

SÉRIE COLUMNLIFT®

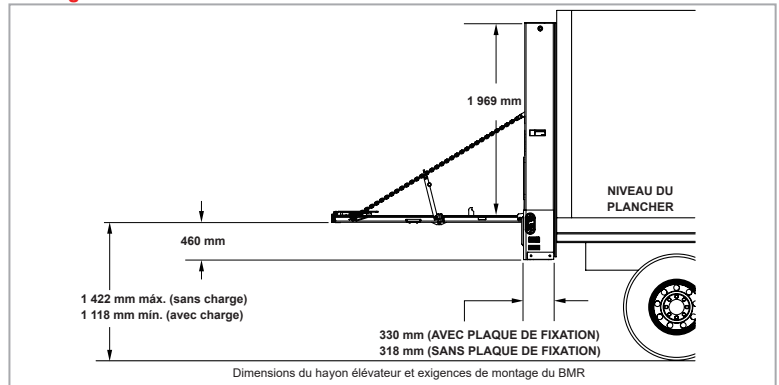
La prochaine génération de BMR



SPÉCIFICATIONS DE BMR

Le meilleur hayon élévateur à colonne en Amérique du Nord est devenu meilleur.

- Nouveau modèle boulonné en option
- Nouveau mécanisme d'ouverture et de fermeture de la plate-forme
- Configurations à rouleaux OU plaquette coulissante
- Nouvelle protection de la colonne contre les impacts
- Nouvel emplacement de commande principale
- Nouvelle activation de la « descente motorisée sur demande »
- Réglage mécanique de la plate-forme
- Nouvelle position d'ancrage de chaîne
- Nouveau mécanisme de verrouillage de rampe de retenue
- Clignotants de plate-forme
- Nouveau boîtier de pompe en plastique et nouvelle configuration hydraulique
- Nouveau boîtier de batterie en option avec convertisseur c.c./c.c. et disjoncteur à réarmement
- **Fini galvanisé – STANDARD!**



Remarque : Prière de consulter le manuel d'installation du hayon élévateur approprié pour obtenir les exigences complètes du véhicule ou de la carrosserie pour obtenir un ajustage adéquat.

| | | Avec rampe de retenue en aluminium (ARR) de 406 mm | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Modèle | Capacité de levage | 1 524 mm x 2 159 (762 + 762) mm | 1 829 mm x 2 159 (914 + 914) mm | 2 134 mm x 2 159 (1 067 + 1 067) mm | 1 524 mm x 2 159 (914 + 610) mm | 1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm | | | |
| Hauteur du châssis : Min. – Max. | | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | | | |
| BMR-35 | 1 588 kg Poids approx. | 875 kg | 943 kg | 1 011 kg | 888 kg | 942 kg | | | |
| BMR-44 | 1 996 kg Poids approx. | 875 kg | 943 kg | 1 011 kg | 888 kg | 942 kg | | | |
| BMR-55 | 2 495 kg Poids approx. | 880 kg | 948 kg | 1 016 kg | 893 kg | 947 kg | | | |
| BMR-66 | 2 994 kg Poids approx. | 880 kg | 948 kg | 1 016 kg | 893 kg | 947 kg | | | |
| | | Avec rampe fixe de 305 mm | | Avec butée de chariot simple | | Avec butée de chariot double | | Avec ACS* | |
| Modèle | Capacité de levage | 1 524 mm x 2 159 (914 + 610) mm | 1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm | 1 524 mm x 2 159 (914 + 610) mm | 1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm | 1 524 mm x 2 159 (914 + 610) mm | 1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm | 1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm | 1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm |
| Hauteur du châssis : Min. – Max. | | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm |
| BMR-35 | 1 588 kg Poids approx. | 889 kg | 943 kg | 889 kg | 943 kg | 890 kg | 945 kg | 964 kg | 964 kg |
| BMR-44 | 1 996 kg Poids approx. | 889 kg | 943 kg | 889 kg | 943 kg | 890 kg | 945 kg | 964 kg | 964 kg |
| BMR-55 | 2 495 kg Poids approx. | 894 kg | 949 kg | 894 kg | 949 kg | 895 kg | 950 kg | 969 kg | 969 kg |
| BMR-66 | 2 994 kg Poids approx. | 894 kg | 949 kg | 894 kg | 949 kg | 895 kg | 950 kg | 969 kg | 969 kg |

| | | Avec rampe de retenue en aluminium (ARR) de 406 mm | | | | |
|----------------------------------|------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Modèle | Capacité de levage | 1 524 mm x 2 159 (762 + 762) mm | 1 829 mm x 2 159 (914 + 914) mm | 2 134 mm x 2 159 (1 067 + 1 067) mm | 1 524 mm x 2 159 (914 + 610) mm | 1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm |
| Hauteur du châssis : Min. – Max. | | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm |
| BMR-35 | 1 588 kg Poids approx. | 863 kg | 915 kg | 968 kg | 862 kg | 915 kg |
| BMR-44 | 1 996 kg Poids approx. | 863 kg | 915 kg | 968 kg | 862 kg | 915 kg |
| BMR-55 | 2 495 kg Poids approx. | 868 kg | 921 kg | 973 kg | 867 kg | 921 kg |
| BMR-66 | 2 994 kg Poids approx. | 868 kg | 921 kg | 973 kg | 867 kg | 921 kg |

| | | Avec ARR de 406 mm | | Avec rampe fixe de 305 mm | | Avec ACS* | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Modèle | Capacité de levage | 1 524 mm x 2 159 (762 + 762) mm | 1 829 mm x 2 159 (914 + 914) mm | 2 134 mm x 2 159 (1 067 + 1 067) mm | 1 524 mm x 2 159 (914 + 610) mm | 1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm | 1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm |
| Hauteur du châssis : Min. – Max. | | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm | 1 118 à 1 422 mm |
| BMR-35 | 1 588 kg Poids approx. | 691 kg | 714 kg | 736 kg | 678 kg | 701 kg | 719 kg |
| BMR-44 | 1 996 kg Poids approx. | 691 kg | 714 kg | 736 kg | 678 kg | 701 kg | 719 kg |
| BMR-55 | 2 495 kg Poids approx. | 696 kg | 719 kg | 741 kg | 683 kg | 707 kg | 724 kg |
| BMR-66 | 2 994 kg Poids approx. | 696 kg | 719 kg | 741 kg | 683 kg | 707 kg | 724 kg |

* ACS désigne la « butée de chariot automatique »

Remarque : Poids illustré pour l'unité soudée de 2 591 mm de largeur. Dans le cas des unités boulonnées, ajouter 55 kg. Les poids de la pompe, du boîtier de batterie, du châssis destiné au montage de la pompe et du boîtier de batterie, des canalisations et des options ne sont pas compris.



SÉRIE COLUMNLIFT®

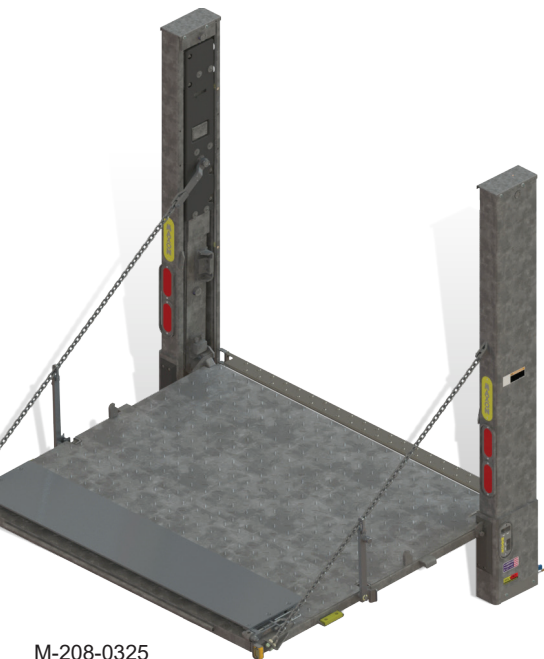
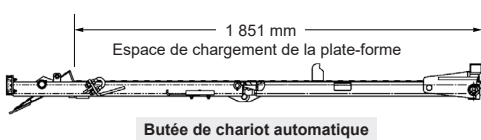
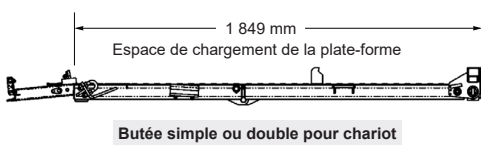
La prochaine génération de BMR

MAXON®

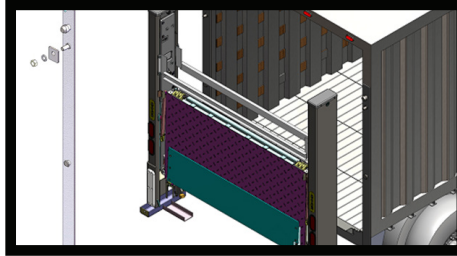
Options

- Boulonné
- Rouleaux ou plaquettes coulissantes
- Pompe/moteur double
- Descente motorisée sur demande
- Collecteur
- Plafonnier
- Commande auxiliaire
- Commande manuelle
- Ruban de perceptibilité
- Manomètre
- Compteur de cycles

Espace de chargement de la plate-forme avec butées de chariot déployées

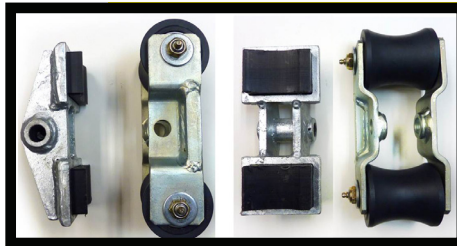


M-208-0325



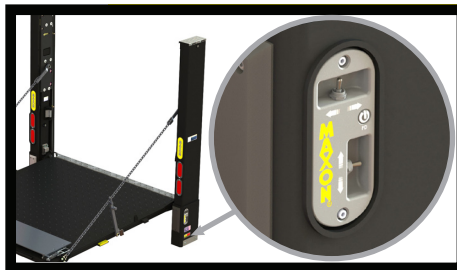
Nouveau modèle boulonné en option

Le nouveau modèle boulonné réduit la profondeur globale du hayon de 44 mm



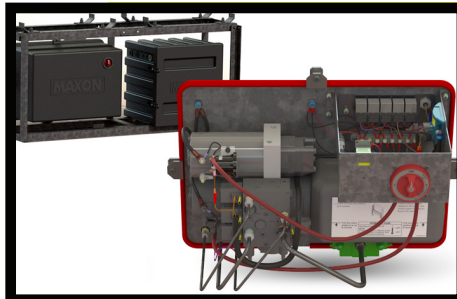
Rouleaux OU plaquettes coulissantes

Le modèle BMR est le premier de l'industrie à offrir des rouleaux ou des plaquettes coulissantes



Nouvel emplacement du commutateur

Le commutateur de commande est situé sur la colonne et offre maintenant en option un bouton de descente motorisée sur demande



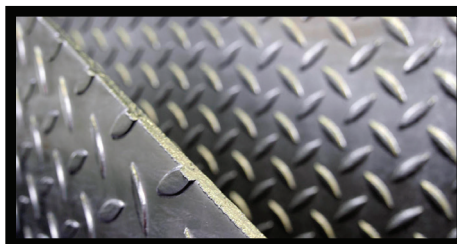
Nouvelle conception du boîtier de pompe / hydraulique

Le boîtier de la pompe et de la batterie est monté sur un support boulonné galvanisé. L'interrupteur général de débranchement est accessible à l'avant du boîtier de la pompe. Les composants hydrauliques sont fixés sur une plaque verticale qui les rend accessibles pour l'entretien



Nouveau mécanisme de retenue de rampe

Le nouveau mécanisme de retenue de rampe facilite le verrouillage et le déverrouillage de la rampe et la range bien en cours de transit



Complètement galvanisé – STANDARD

La galvanisation est le procédé par lequel les métaux corrosifs (rouillant facilement) sont enduits de zinc. Le procédé de galvanisation protège non seulement divers métaux doux de la corrosion mais renforce le métal d'origine qui n'est pas enduit



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670
800.227.4116 Fax 888.771.7713 www.maxonlift.com