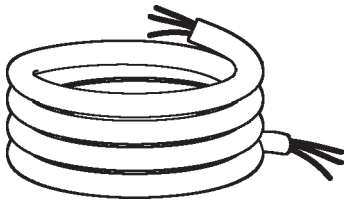
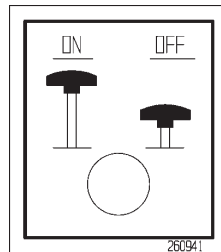


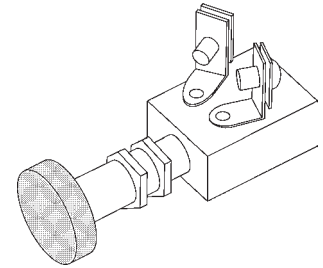
INSTRUCTION, IN CAB ON/OFF SWITCH KIT P/N 250477



**CABLE, 16-AWG
3-CONDUCTOR, 540" LG.
P/N 051076-14
QTY. 1**



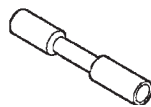
**DECAL
P/N 260941
QTY. 1**



**SWITCH, PUSH-PULL
P/N 250478
QTY. 1**



**RING TERMINAL,
10-12 AWG
P/N 203253
QTY. 1**



**BUTT CONNECTOR,
14-16 AWG
P/N 030491
QTY. 2**

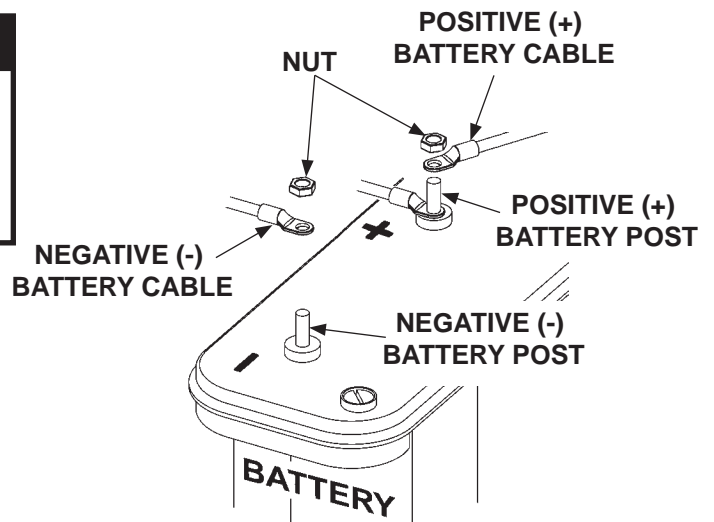


**RING TERMINAL,
14-16 AWG
P/N 203499-16
QTY. 2**

⚠ WARNING

To prevent accidental personal injury and equipment damage, disconnect (-) battery cable and (+) cable from battery.

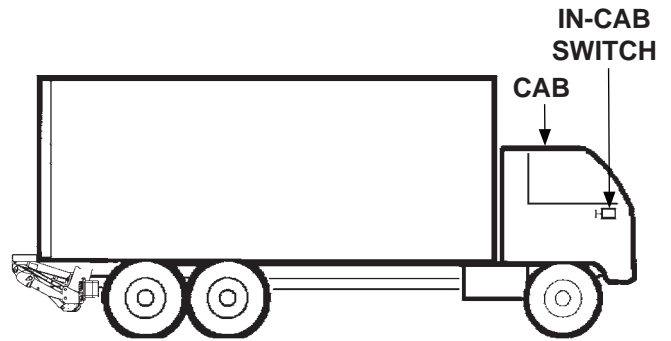
1. Disconnect power to the pump by disconnecting negative (-) and positive (+) cables from battery (FIG. 1-1). Re-install nuts on negative (-) and positive (+) battery terminals.



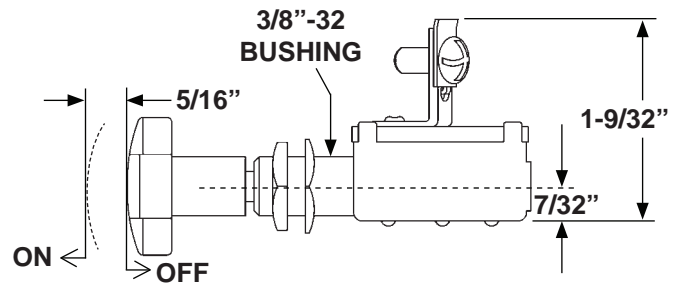
**DISCONNECTING BATTERY POWER
FIG. 1-1**

Estas instrucciones están disponibles en español a partir de la página 6.

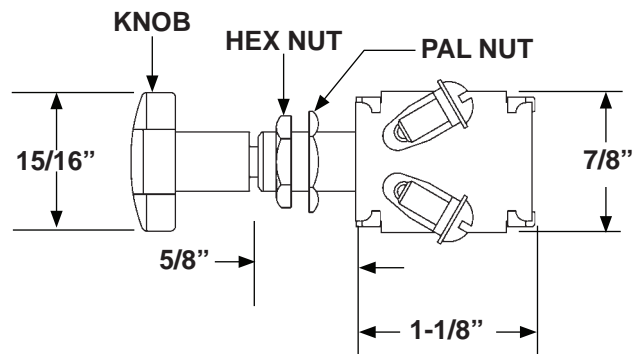
2. Position the in-cab switch (Kit item) on a panel in the vehicle cab (**FIG. 2-1**). For mounting the switch, refer to dimensions in **FIGS. 2-2 and 2-3**. Use a 10 mm drill bit to drill mounting hole for the switch.



IN-CAB SWITCH IN VEHICLE CAB
FIG. 2-1



IN-CAB SWITCH DIMENSIONS (SIDE VIEW)
FIG. 2-2

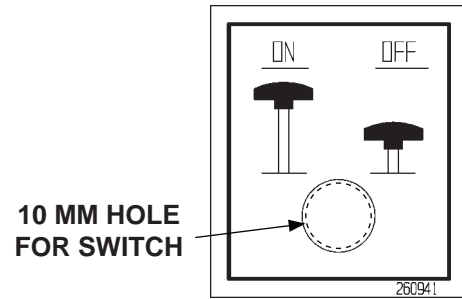


IN-CAB SWITCH DIMENSIONS (TOP VIEW)
FIG. 2-3

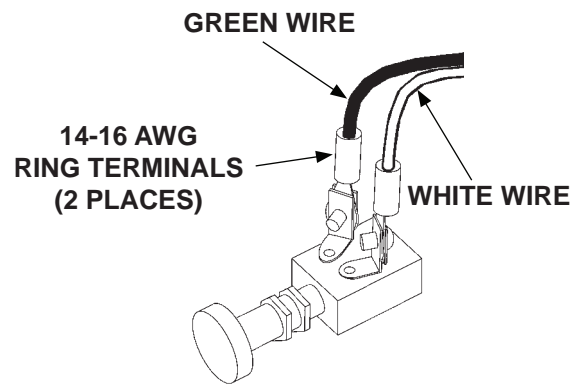
3. Align hole in decal (**FIG. 3-1**) with the 10 mm hole for mounting the switch. Attach decal to panel as shown in **FIG. 3-1**.

NOTE: The 3-conductor cable contains a black wire. Do not use the black wire. Ensure cut end of black wire is sealed and taped to 3-conductor cable.

4. In the vehicle cab, crimp ring terminals (14-16 AWG, Kit items) to the green wire and white wire on the 3-conductor cable (Kit item) (**FIG. 3-2**). Then, attach the green wire and white wire to the terminals on the in-cab switch (**FIG. 3-2**).

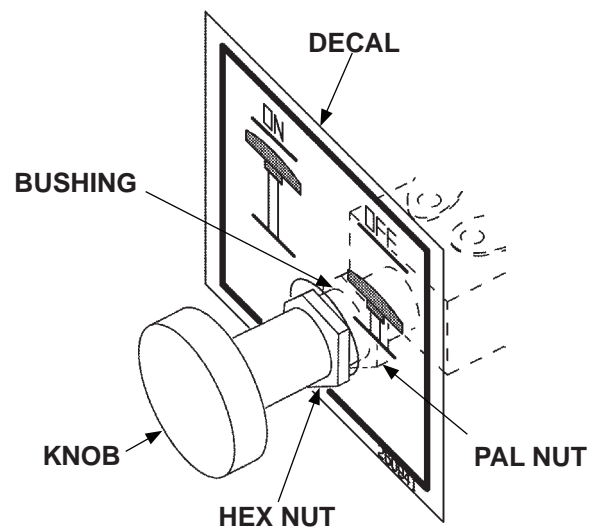


ATTACHING SWITCH DECAL
FIG. 3-1



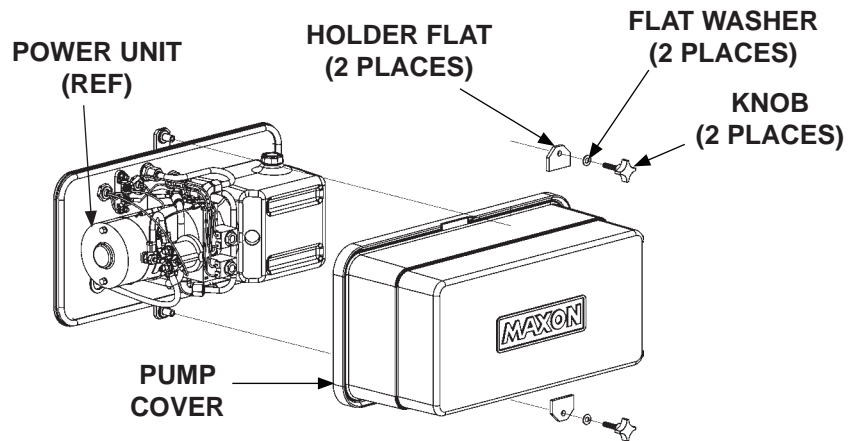
CRIMPING IN-CAB SWITCH
WIRING TO TERMINALS
FIG. 3-2

5. To attach the switch to vehicle cab, turn the knob and hex nut counter-clockwise to remove from switch (**FIG. 3-3**). Insert switch bushing through 10 mm hole in panel. Turn pal nut to adjust the distance the bushing protrudes from panel. Reinstall hex nut to attach switch to panel. Then, reinstall knob.



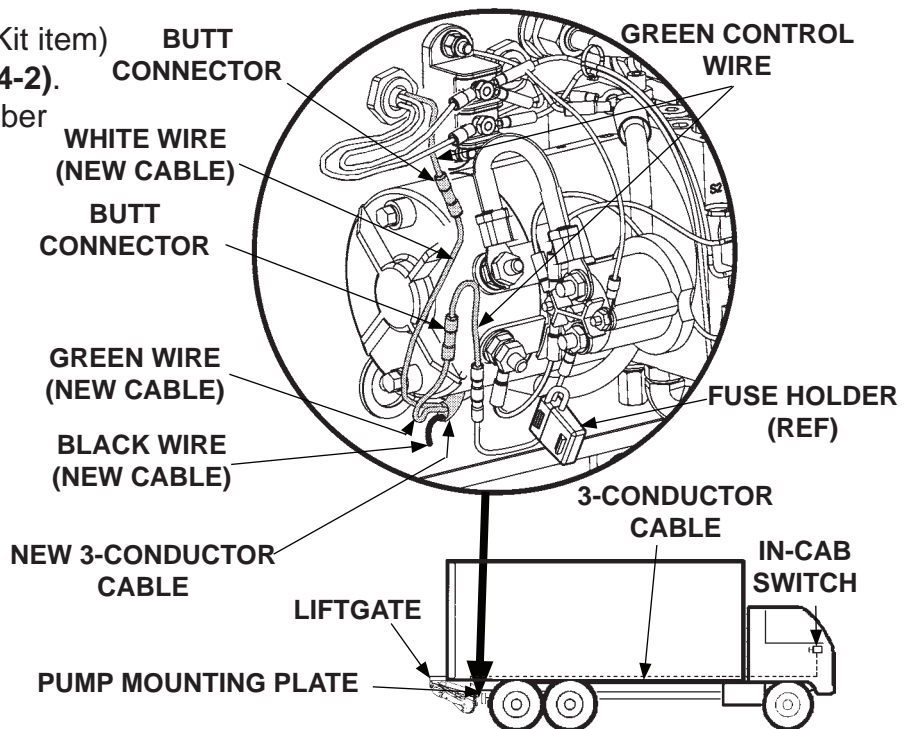
ATTACHING SWITCH TO PANEL
FIG. 3-3

6. Unbolt and remove pump cover
(FIG. 4-1).



UNBOLTING PUMP COVER
FIG. 4-1

7. Run the 3-conductor cable (Kit item) through vehicle frame (FIG. 4-2). Next, feed cable through rubber grommet on pump mounting plate (FIG. 4-2).



PUMP WIRING CONNECTIONS
FIG. 4-2

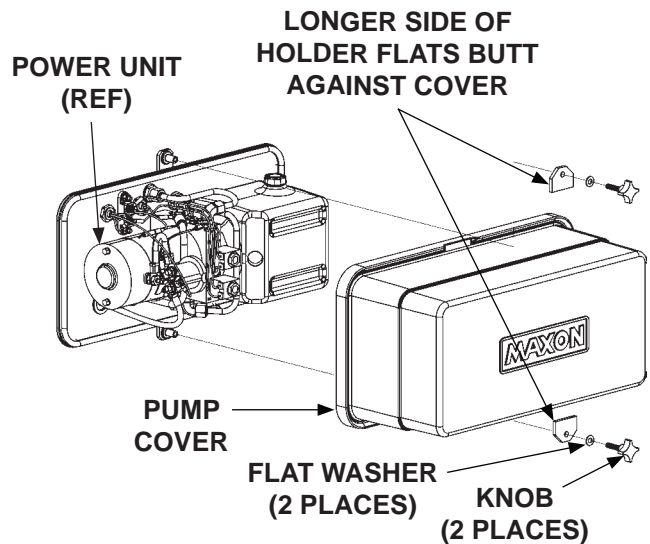
NOTE: The 3-conductor cable contains a black wire. Do not use the black wire. Ensure cut end of black wire is sealed and taped to 3-conductor cable.

8. Splice the 3-conductor cable in line with the **GREEN** control wire (FIG. 4-2).

CAUTION

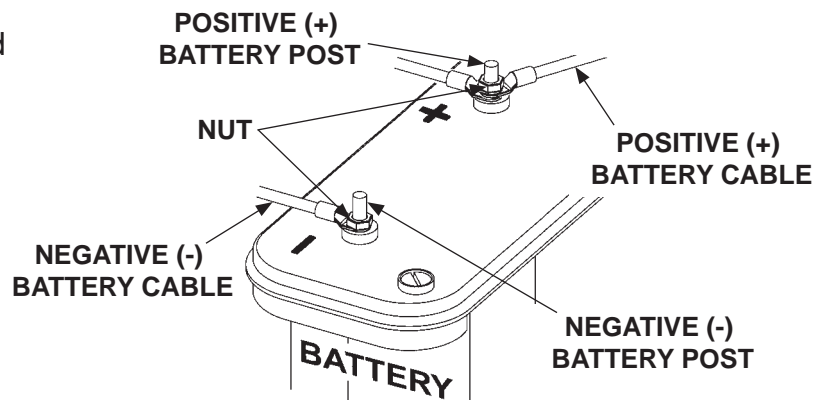
Pump cover must be correctly secured to prevent it from becoming a hazard. To secure pump cover, the long side of the holder flats must butt against pump cover as shown in the illustration.

9. Bolt on the pump cover as shown in FIG. 5-1. Hand tighten the threaded cover knobs.



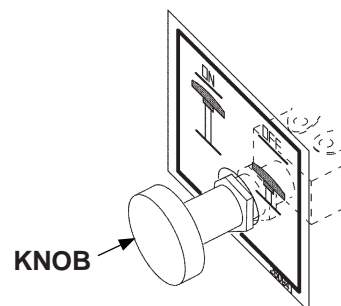
**BOLTING ON PUMP COVER
FIG. 5-1**

10. Reconnect power to the pump by reconnecting positive (+) cable to positive (+) battery terminal (FIG. 5-2). Install and tighten nut. Then, reconnect negative (-) cable to negative (-) battery terminal (FIG. 5-2). Install and tighten nut.



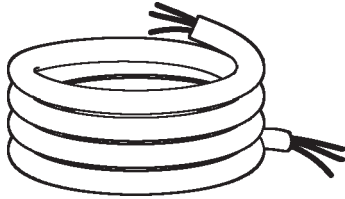
**RECONNECTED BATTERY CABLES
FIG. 5-2**

11. Pull the knob out to turn the switch ON (FIG. 5-3). Liftgate should operate with control switch. Push the knob in to turn switch OFF. Liftgate should not operate.

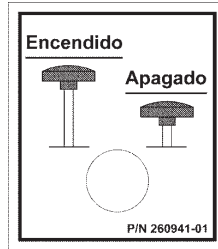


**CONTROL KNOB
FIG. 5-3**

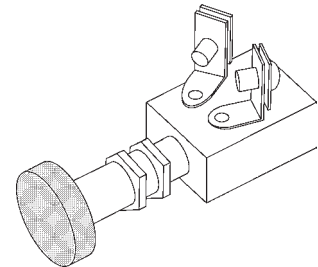
Instrucciones, interruptor encendido/apagado de cabina N/P 250477



**Cable, calibre 16
3 hilos, 540" largo
N/P 051076-14
cant. 1**



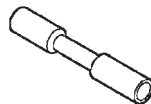
**Etiqueta
N/P 260941-01
cant. 1**



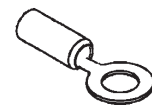
**Interruptor,
empujar-jalar
N/P 250478
cant. 1**



**Terminal anillo,
calibre 10-12
N/P 203253
cant. 1**



**Conector de empalme,
calibre 14-16
N/P 030491
cant. 2**

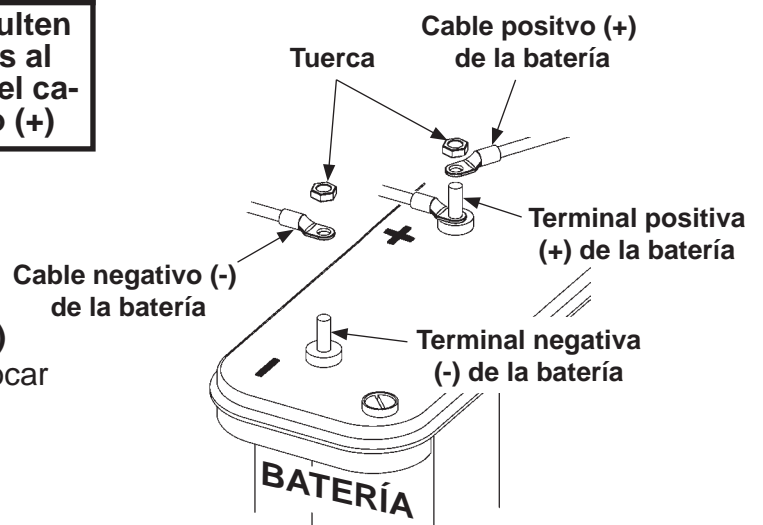


**Terminal anillo,
calibre 14-16
N/P 203499-16
cant. 2**

⚠ Advertencia

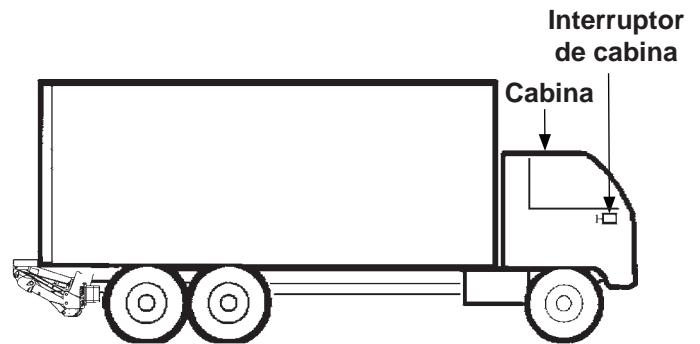
Para prevenir accidentes que resulten en daños personales y/o en daños al equipo, desconecte de la batería el cable negativo (-) y el cable positivo (+)

1. Desconecte la energía que alimenta la bomba desconectando los cables negativos (-) y positivos (+) de la batería (**FIG. 6-1**). Vuelva a colocar las tuercas en las terminales.

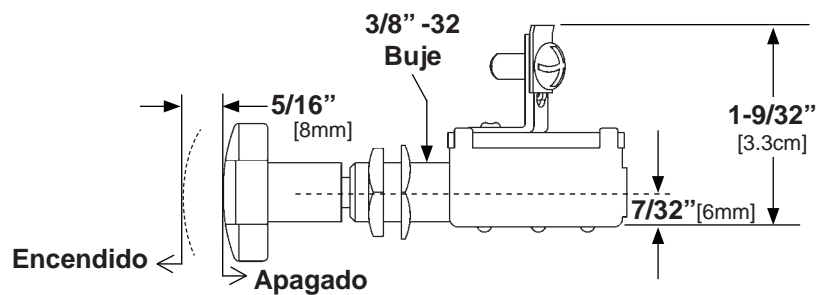


**Desconectar la energía eléctrica
FIG. 6-1**

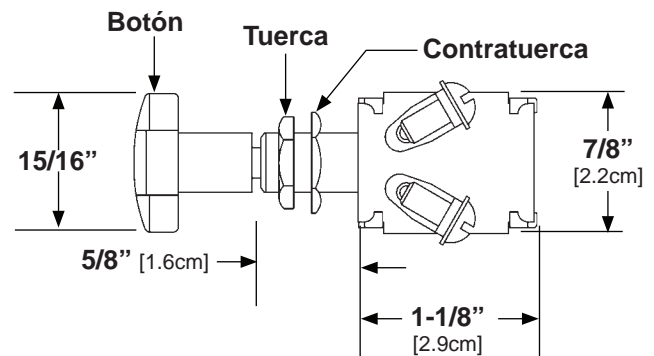
2. Coloque el interruptor de cabina (art. del juego) en el tablero de la cabina del vehículo (**FIG. 7-1**). Para instalar el interruptor, consulte las dimensiones en las **FIGS. 7-2 y 7-3**. Utilice una broca de 10 mm para taladrar un orificio de montaje para el interruptor.



Interruptor de cabina dentro de cabina de vehículo
FIG. 7-1



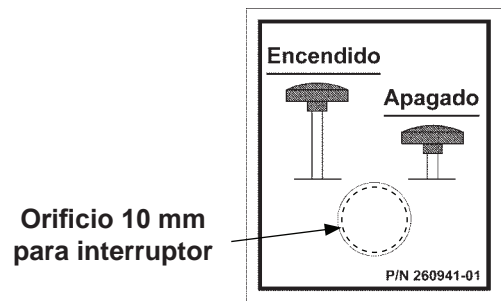
Dimensiones de interruptor de cabina
(vista lateral)
FIG. 7-2



Dimensiones de interruptor de cabina
(vista superior)
FIG. 7-3

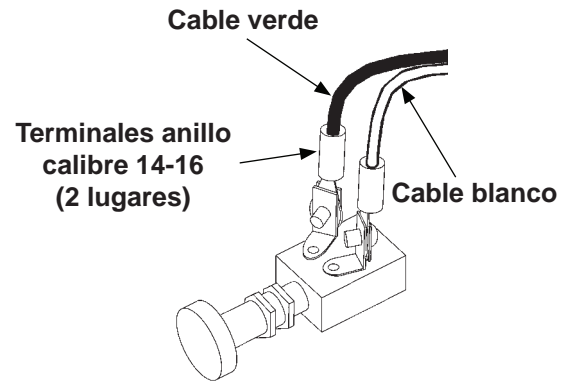
3. Alinee el orificio en la etiqueta (**FIG. 8-1**) con el orificio de 10 mm para montar el interruptor. Coloque la etiqueta sobre el tablero como se muestra en la **FIG. 8-1**.

NOTA: El cable de 3 hilos contiene un cable negro. No utilice el cable negro. Asegúrese de sellar la punta del cable negro y de encintarlo al cable de 3 hilos.



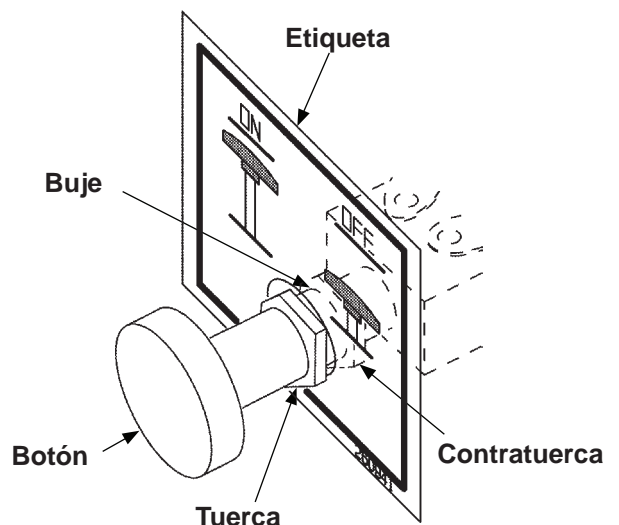
Colocar etiqueta del interruptor
FIG. 8-1

4. En la cabina del vehículo, coloque y preense las terminales anillo (calibre 14-16, art. del juego) en el cable verde y en el cable blanco del cable de 3 hilos (**FIG. 8-2**). Luego, conecte el cable verde y el cable blanco a las terminales del interruptor en la cabina (**FIG. 8-2**).



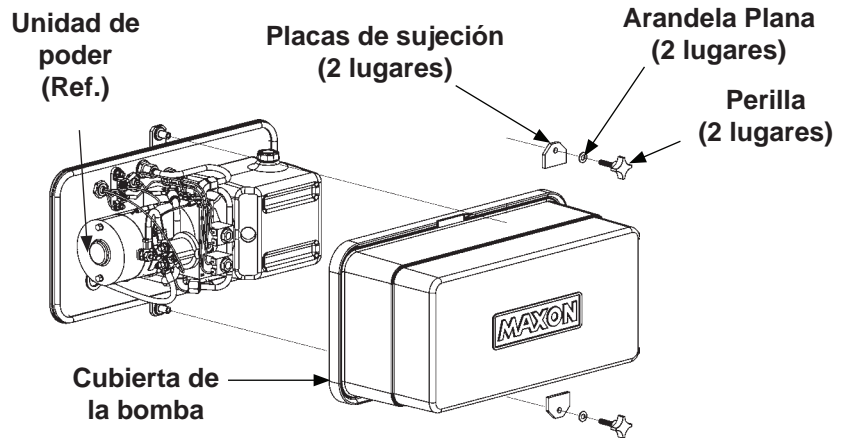
Prensar terminales a cableado de interruptor
FIG. 8-2

5. Para colocar el interruptor sobre el tablero de la cabina, retire el botón y tuerca del interruptor girándolos en sentido contrario a las manecillas del reloj (**FIG. 8-3**). Pase el vástago (y buje) del interruptor a través del orificio de 10 mm en el tablero. Ajuste la contratuerca para ajustar la longitud deseada del vástago (y buje) sobre el tablero. Vuelva a colocar la tuerca para fijar el interruptor sobre el tablero. Luego, vuelva a colocar el botón del interruptor.



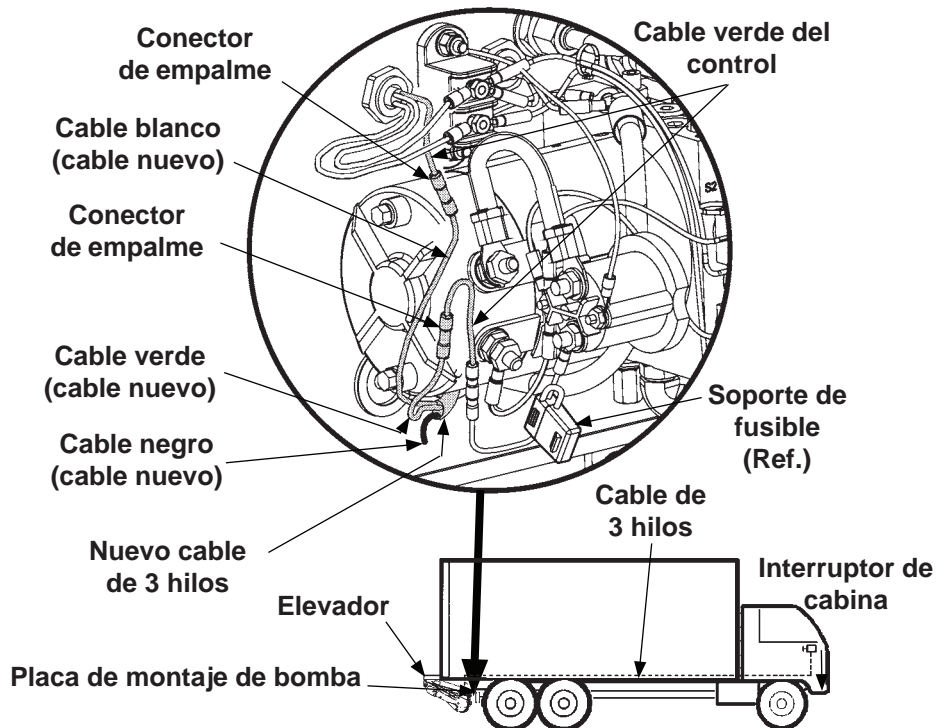
Colocar interruptor en tablero
FIG. 8-3

6. Desatornille y remueva la cubierta de la bomba (FIG. 9-1).



Desatornillar la cubierta de la bomba
FIG. 9-1

7. Guíe el cable de 3 hilos (art. del juego) por todo lo largo del chasis del vehículo (FIG. 9-2). Después, pase el cable a través del ojal de caucho ubicado en la placa de montaje de la bomba (FIGS. 9-1 y 9-2).



Conexiones de cableado de la bomba
FIG. 9-2

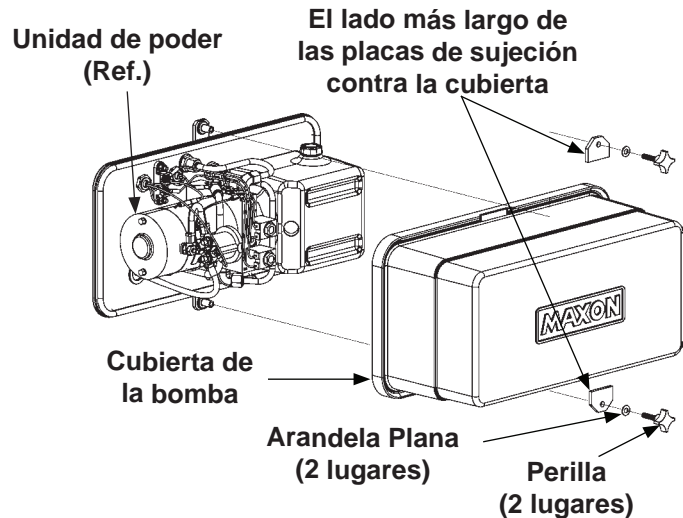
NOTA: El cable de 3 hilos contiene un cable negro. No utilice el cable negro. Asegúrese de sellar la punta del cable negro y de encintarlo al cable de 3 hilos.

8. Empalme en línea recta el cable de 3 hilos con el cable verde del control (FIG. 9-2).

Precaución

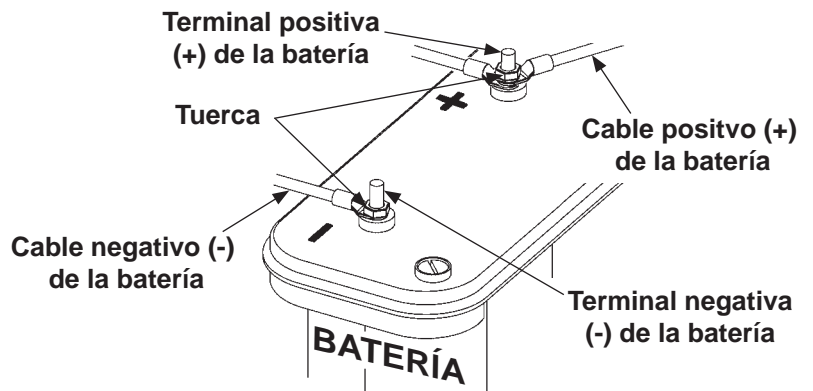
La cubierta de la bomba debe estar asegurada correctamente para evitar que se convierta en un peligro. Para asegurarla, el lado más largo de las placas de sujeción deben topar con la cubierta como se muestra en la ilustración.

9. Atornille la cubierta de la bomba como se muestra en la **FIG. 10-1**. Apriete manualmente las perillas roscadas.



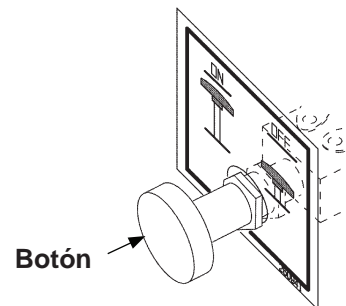
Atornillar la cubierta de la bomba
FIG. 10-1

10. Vuelva a conectar la energía que alimenta a la bomba reconectando el cable positivo (+) de la batería a la terminal positiva (+) de la batería (**FIG. 10-2**). Después, reconecte el cable negativo (-) de la batería a la terminal negativa (-) de la batería (**FIG. 10-2**). Instale y apriete las tuercas.



Cables de la batería reconectados
FIG. 10-2

11. Jale el botón del interruptor para colocar en posición **encendido** (**FIG. 10-3**). El elevador hidráulico puede ser operado con el selector de control. Presione el botón del interruptor para colocarlo en posición de **apagado**. El elevador hidráulico no puede ser operado.



Botón del interruptor
FIG. 10-3