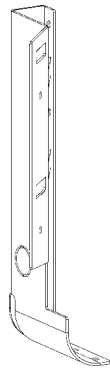
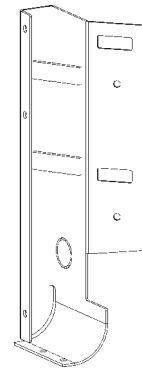


INSTRUCTIONS, CHEVY & GMC INSTALLATION KIT (T-180)

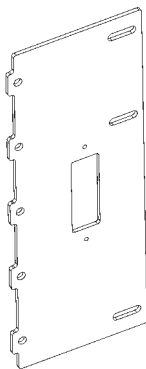
CHEVY & GMC 1500 PICKUP TRUCKS, 2019
GALVANIZED KIT, P/N 299927-01G



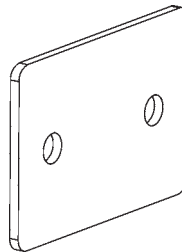
**MOUNTING BRACKET
WELDMENT,
GALVANIZED, RH
P/N 299947-02G
QTY. 1**



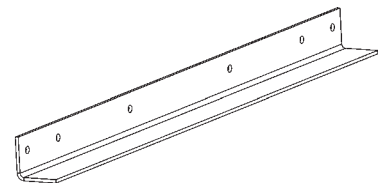
**MOUNTING BRACKET
WELDMENT,
GALVANIZED, LH
P/N 299947-01G
QTY. 1**



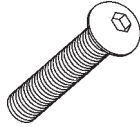
**MAIN FRAME
MOUNTING BRACKET,
GALVANIZED
P/N 299944-01G
QTY. 2**



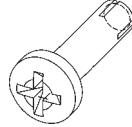
**PLATE BRACKET,
3.75" X 2.5",
GALVANIZED
P/N 289545-01G
QTY. 2**



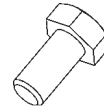
**FILLER STRIP,
GALVANIZED
P/N 299942-11
QTY. 3**

BOLT KIT P/N, 289488-01

BUTTONHEAD SCREW
3/8"- 16 X 1" LG.
P/N 900064-05
QTY. 8



PAN HEAD SCREW
#10-24 X 3/4" LG.
P/N 900753-07
QTY. 8



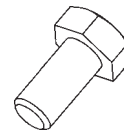
HEX CAP SCREW
3/16"-16 X 1" LG, GR5
P/N 900778-02
QTY. 12



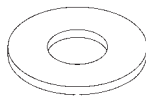
LOCK WASHER, 3/8"
P/N 902011-4
QTY. 20



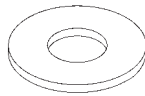
LOCK WASHER, 1/2"
P/N 902011-6
QTY. 6



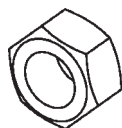
HEX CAP SCREW
1/2"- 13 X 1-1/4" LG, GR5
P/N 900781-02
QTY. 6



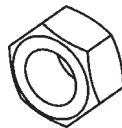
FLAT WASHER, 3/8"
P/N 902001-2
QTY. 6



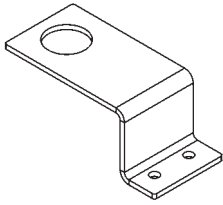
FLAT WASHER,
1-3/8" OD, 1/2"
P/N 902014
QTY. 4



HEX NUT, 3/8"-16
P/N 903161-05
QTY. 20



LOCK NUT, 1/2"-13
P/N 040066
QTY. 4

GALVANIZED TIRE RELOCATOR KIT, P/N 289634-01G

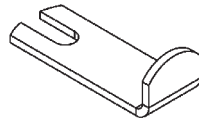
**TIRE RELOCATOR
(BRACKET),
GALVANIZED
P/N 289633-01G
QTY. 1**



**PAN HEAD SCREW,
1/4-20 X 3/4" LG
P/N 900002-1
QTY. 2**



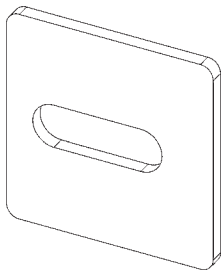
**LOCK NUT, 1/4-20"
P/N 040366
QTY. 2**

TAIL LIGHT CLIP KIT, P/N 289632-01

**LIGHT CLIP
P/N 289631-01
QTY. 2**



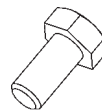
**HEX FLANGE BOLT,
M8 X 12 MM LG.
P/N 901610-01
QTY. 2**

T-180 BOLT BAG KIT, P/N 299946-01

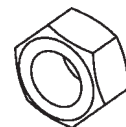
**SLOTTED BACKER
PLATE
P/N 210203-01
QTY. 4**



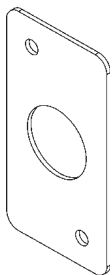
**FLAT WASHER, 3/8"
P/N 902001-2
QTY. 2**



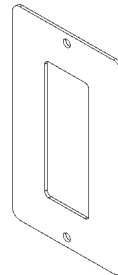
**HEX CAP SCREW
3/16"-16 X 1" LG, GR5
P/N 900778-02
QTY. 2**



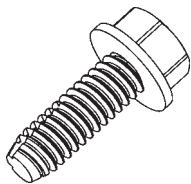
**HEX NUT, 3/8"-16
P/N 903161-05
QTY. 2**

CARGO LIGHT RELOCATION KIT P/N 299945-01

GROMMET HOLDER
P/N 210201-01
QTY. 2



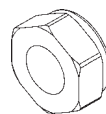
CARGO LIGHT BRACKET
P/N 210202-01
QTY. 2



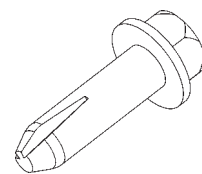
HEX CAP SCREW
1/4"-20 X 3/4" LG
P/N 900791-02
QTY. 4



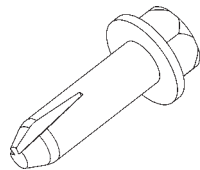
GROMMET, 1-1/4"
P/N 210204-01
QTY. 2



LOCK NUT, 1/4"-20
P/N 903132-01
QTY. 4



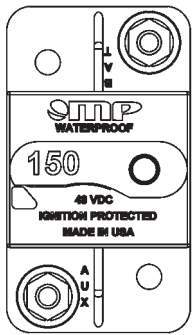
HEX CAP SCREW
12 X 3/4" LG
P/N 900045-1
QTY. 4

BOLT BAG KIT (13180) P/N 297891-01

HEX CAP SCREW
12 X 3/4" LG
P/N 900045-1
QTY. 12

NOTE: C2 Liftgates are shipped with the following parts kits for installing the Liftgate.
The parts are stored in the main frame housing.

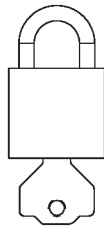
C2 LIFTGATE SMALL PARTS & MANUAL KIT P/N 289484-01



**CIRCUIT BREAKER,
150 AMP
P/N 907207-02
QTY. 1**



**LICENSE PLATE
LIGHT
P/N 907210-01
QTY. 1**



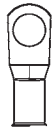
**PADLOCK (2 KEYS)
P/N 908221-01
QTY. 1**



**NYLON PLUG, 1/2"
P/N 908081-01
QTY. 5**

LICENSE
PLATE LIGHT
INSTALLATION
M-14-35

C2
OPERATION
MANUAL
M-14-36



**LUG, 4GA
COPPER, 3/8"
P/N 907278-01
QTY. 4**



**BUTT CONNECTOR,
14-16 AWG
P/N 030491
QTY. 2**



**SELF-TAPPING SCREW,
1/4"-20 X 5/8" LG.
P/N 900705-02
QTY. 2**



**PAN HEAD SCREW,
#10-24 X 3/4" LG.
P/N 900007-6
QTY. 2**



**DROP-AWAY PIN
P/N 289483-01
QTY. 1**



**LOCK NUT, #10-24
P/N 901003
QTY. 4**



**GROMMET NUT, 1/4"
P/N 901015-03
QTY. 2**



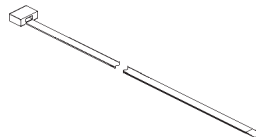
**NUT, #10-24
P/N 903163-02
QTY. 2**



**LOCK NUT, 3/8"-16
P/N 901016-4
QTY. 1**



**PAN HEAD SCREW, #10-24, 1/2" LG.
P/N 900753-05
QTY. 4**

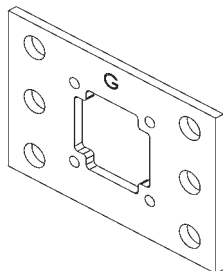


**PLASTIC TIE
P/N 205780
QTY. 8**

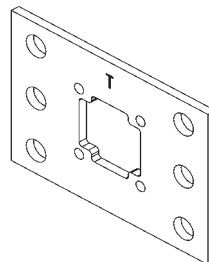


**BREATHER PLUG, 3/8" NPT
P/N 295049
QTY. 1**

C2 LIFTGATE SMALL PARTS & MANUAL KIT (Continued)
P/N 289484-01



CAMERA MOUNTING PLATE (GMC)
P/N 299602-01
QTY. 1

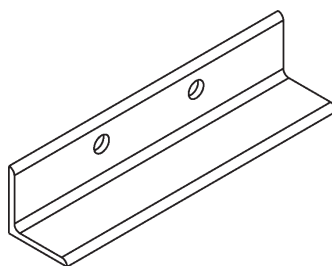


CAMERA MOUNTING PLATE (TOYOTA)
P/N 299604-01
QTY. 1



MAXON 24/7 SUPPORT DECAL
P/N 298634-01
QTY. 1

LOWER MOUNTING ANGLE



MOUNTING ANGLE
P/N 289543-02
QTY. 2

NOTE: Installer is responsible for ensuring vehicle meets Federal, State, and Local standards and regulations.

BODY STRENGTH

⚠ WARNING

Consult vehicle body manufacturer for vehicle body strength data. Make sure the forces created by the Liftgate are within the limits prescribed by the vehicle body manufacturer.

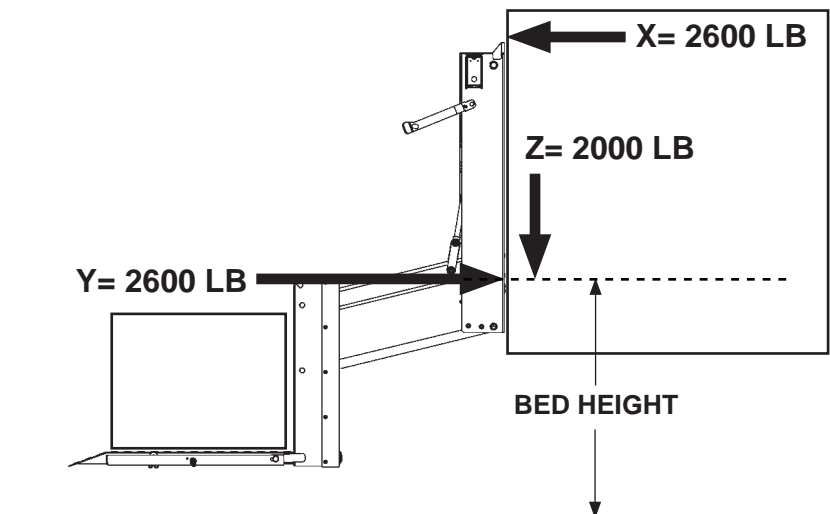
NOTE: Maximum operating bed height for C2 mounted on pickup body is 42" (Unloaded). Minimum bed height is 28" (Loaded).

The C2 is a body-mounted liftgate that put forces on the side walls of truck bodies (FIG. 7-1). For correct installation, truck bodies must be strong enough to withstand the tension, compression and shear forces shown in FIG. 7-1.

X= Tension on each sidewall

Y= Compression on each sidewall

Z= Shear on each sidewall



C2 LIFTGATE SHOWN ON TRUCK BODY
FIG. 7-1

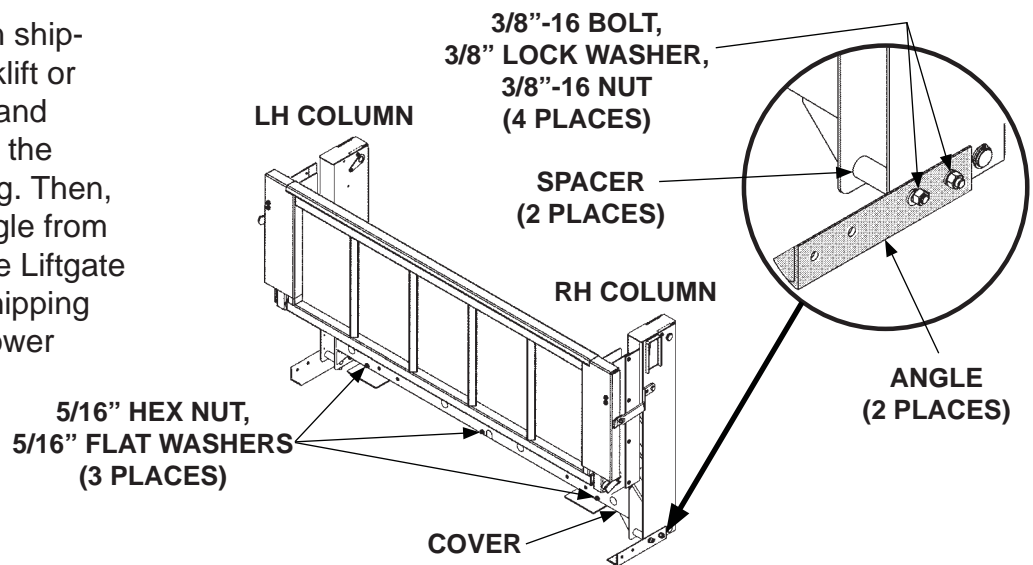
PREPARE LIFTGATE

1. Remove mounting kits shipped with Liftgate. Refer to kits on **Sheets 1 through 6**. Verify mounting brackets are the correct brackets for this installation.

⚠ CAUTION

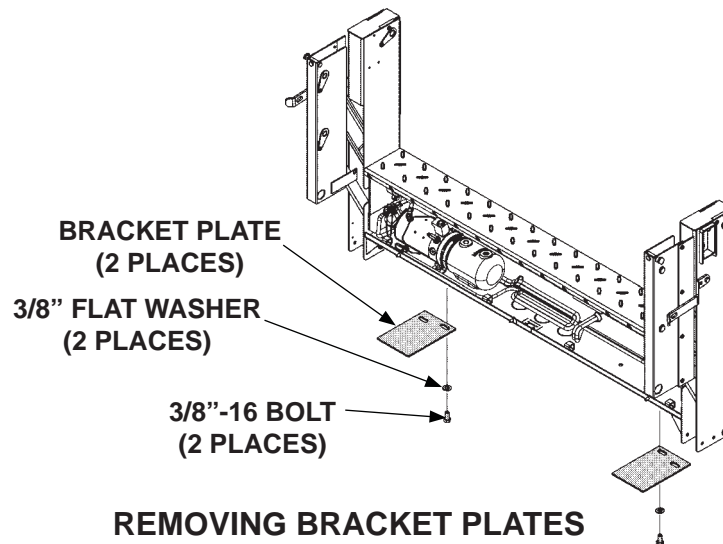
Liftgate will not stand upright without the shipping angles. Before removing the angles, make sure Liftgate is supported with forklift or pallet jack. Injury & property damage could result if Liftgate falls over.

2. Support Liftgate on shipping pallet with forklift or pallet jack. Unbolt and remove cover from the main frame housing. Then, unbolt shipping angle from each column on the Liftgate (**FIG. 8-1**). Save shipping angles to use for lower mounting brackets.



REMOVING SHIPPING ANGLES
FIG. 8-1

3. Unbolt bracket plates from bottom of main frame housing (**FIG. 8-2**). Save the plates to use for lower mounting brackets.

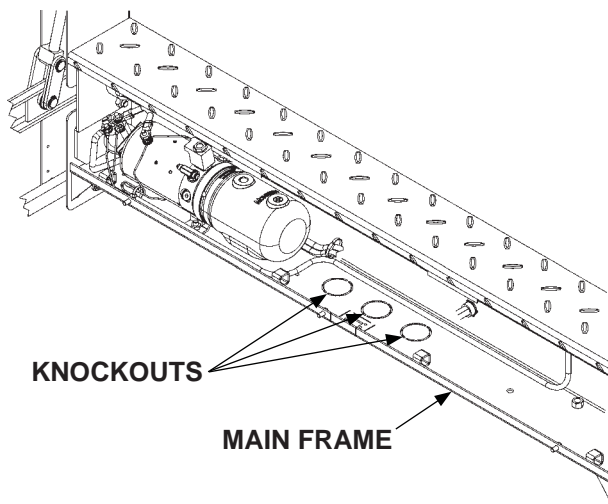


REMOVING BRACKET PLATES
(PLATFORM NOT SHOWN)
FIG. 8-2

PREPARE LIFTGATE - Continued

REMOVE KNOCKOUTS

4. Verify which knockouts to remove from the bottom of main frame housing (**FIG. 9-1**). Then, remove the knockouts as needed.

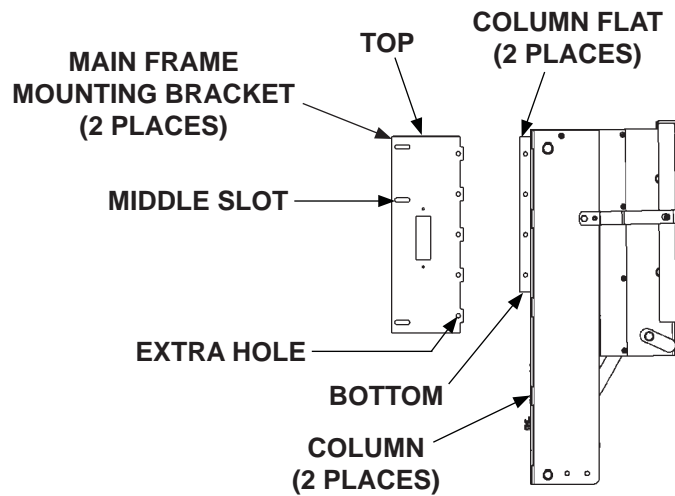


**REMOVING KNOCKOUTS FROM
MAIN FRAME HOUSING
FIG. 9-1**

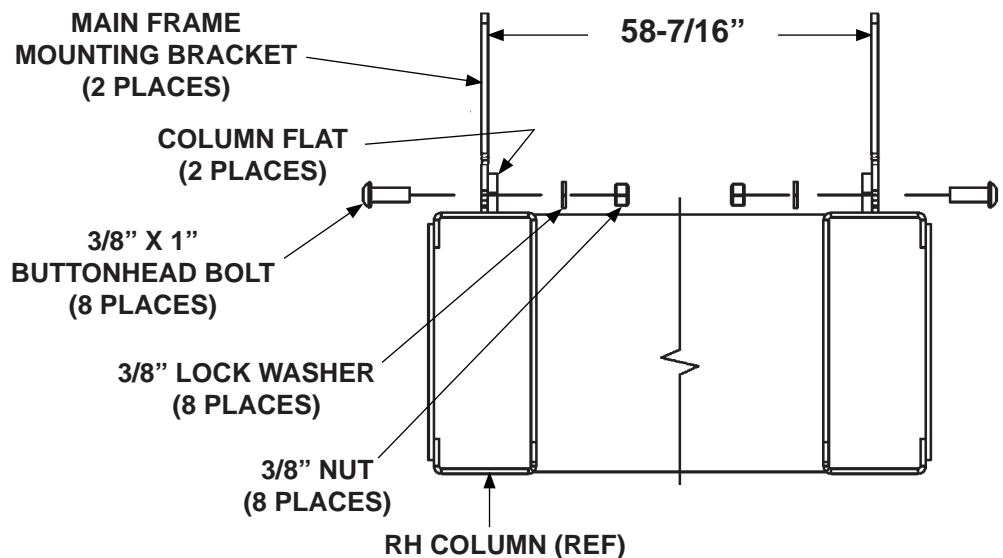
BOLTING ON MAIN FRAME BRACKETS

NOTE: Before installing the main frame mounting brackets, ensure the mounting bracket is positioned so the middle slot is closest to the top of the bracket, and the extra hole is positioned below bottom of the column flat.

Bolt main frame mounting brackets (Kit items) to column flats (FIGS. 10-1 and 10-2).



C2 LIFTGATE SHOWN WITH BOLT-ON MAIN FRAME BRACKETS
FIG. 10-1



C2 LIFTGATE - BOLTING MAIN FRAME MOUNTING BRACKETS TO COLUMNS (TOP VIEW)
FIG. 10-2

PREPARING PICKUP TRUCK

1. Use truck ignition key to unlock the spare tire access plug (**FIG. 11-1**). Remove the plug.
2. Remove spare tire from truck (**FIG. 11-1**). Refer to instructions in the owner's manual and use the tools provided with truck.
3. Unbolt the tailgate and supports (**FIG. 11-1**).
4. If the truck has a trailer plug connector on the passenger side of the bed, remove the trailer plug connector (**FIG. 11-1**). Then, remove the knock-out from the RH mounting bracket (**FIG. 11-2**).

NOTE: The trailer plug connector may be reinstalled later.

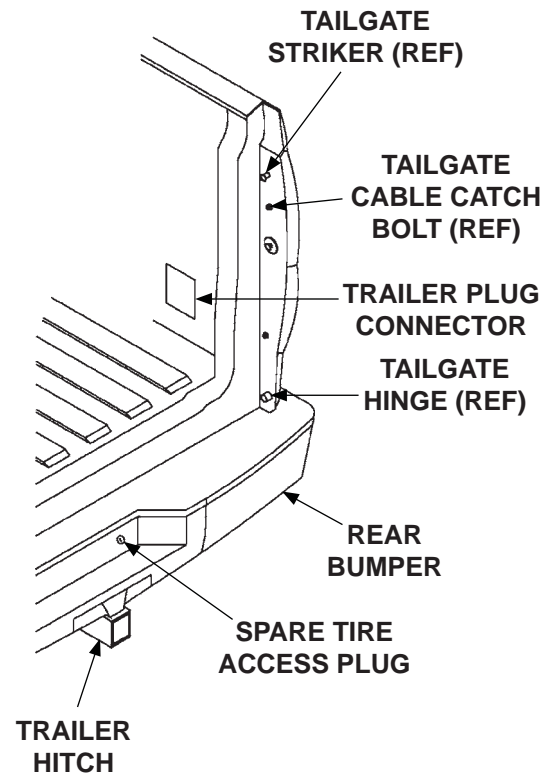
5. Support rear bumper and trailer hitch (**FIG. 11-1**) before unbolting the bumper and hitch.
6. Unbolt and remove trailer hitch (**FIG. 11-1**).

NOTE: If truck is equipped with dual rear wheels, side marker lamps may have to be disconnected and rewired.

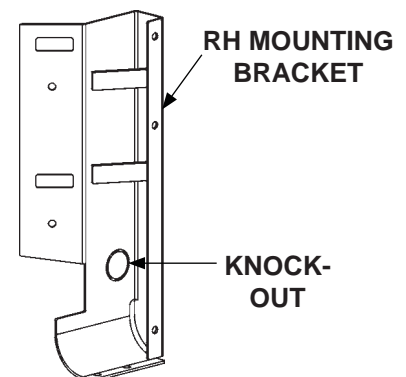
7. Disconnect the wiring clips from rear bumper (**FIG. 11-1**).

NOTE: When Liftgate is installed on the truck tailgate, trailer hitch, and rear bumper cannot be reinstalled.

8. Unbolt and remove rear bumper (**FIG. 11-1**).
9. If an aftermarket hitch is to be installed, install new hitch now.



**REMOVING TAILGATE, REAR BUMPER & TRAILER HITCH
FIG. 11-1**

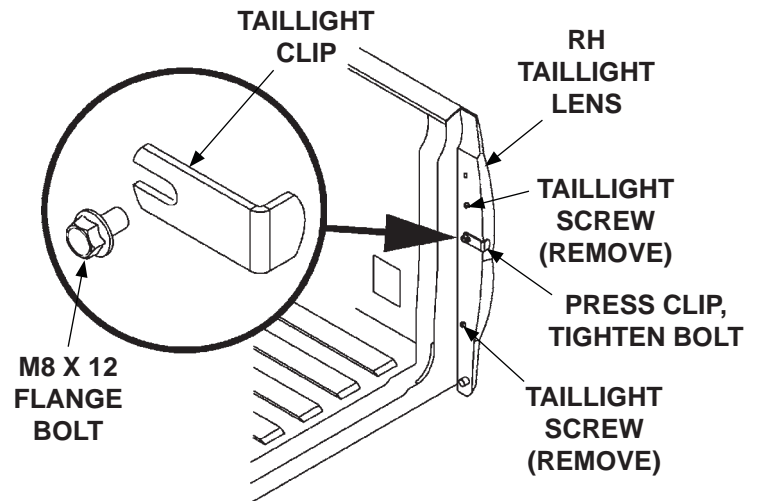


**REMOVING KNOCK-OUT
FIG. 11-2**

CHANGING TAILLIGHT MOUNTING

NOTE: Change the taillight mounting fasteners before installing Liftgate. The new fasteners will allow both taillight lenses to be removed after Liftgate is installed.

1. Remove 2 original taillight screws and RH taillight lens from pickup bed (**FIG. 12-1**). Repeat for LH taillight lens.
2. Ensure all tailgate mounting fasteners have been removed (**FIG. 12-1**).
3. Reinstall the LH and RH taillight lenses (**FIG. 12-1**) without using the original fasteners.
4. Insert M8 X 12 flange bolt (Kit item) through taillight clip (Kit item) for each taillight lens (**FIG. 12-1**). Then, fasten clip to the tailgate cable catch bolt hole on the RH and LH side of opening in the pickup bed (**FIG. 12-1**).
5. Press clip against each taillight lens and tighten bolt (**FIG. 12-1**).



INSTALLING TAILLIGHT MOUNTING CLIPS
FIG. 12-1

BOLTING ON SPARE TIRE RELOCATOR BRACKET

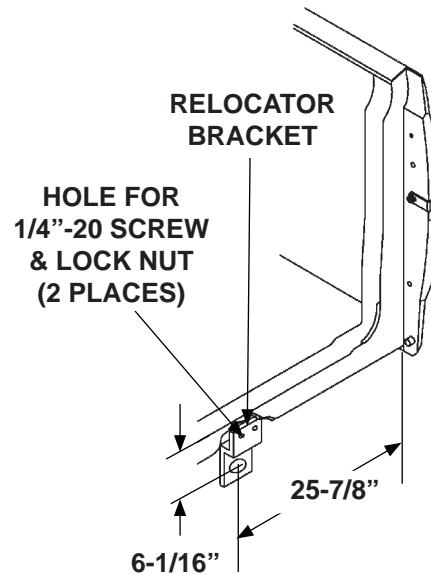
NOTE: The spare tire relocater bracket provides access to the spare tire hoist after the Liftgate is installed.

1. Position relocater bracket on the inside lip of the pickup bed as shown in **FIG. 13-1**. Ensure the spare tire access tube extends through the large hole in the new bracket.

CAUTION

Before drilling holes in the pickup bed, ensure there are no obstructions to drill bit or items behind sheet metal that could be damaged.

2. Use relocater bracket as a template to mark and drill 2 holes, for 1/4"-20 screws, on the pickup bed (**FIG. 13-1**).
3. Screw the relocater bracket to pickup bed (**FIG. 13-1**) with two 1/4"-20 screws and lock nuts (Kit items).
4. Before installing Liftgate, ensure plastic plug is removed from spare tire access hole on rear of the liftgate.

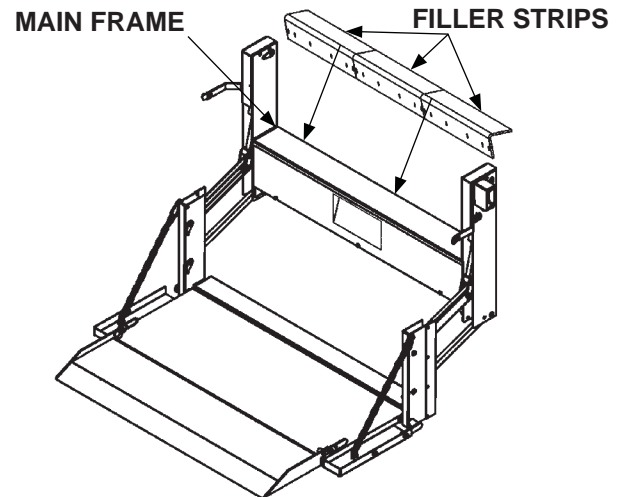


**POSITIONING RELOCATOR BRACKET
(FOR SHORT BED)
FIG. 13-1**

INSTALLING FILLER STRIP

NOTE: 3-piece filler strip must be installed prior to mounting Liftgate onto the truck.

1. Position the included filler strips (3) along the edge of the main frame on the Liftgate (**FIG. 14-1**). Arrange the filler strips end to end, with screw holes horizontal as shown.
2. Ensure the filler strips are properly aligned and check for any obstructions along the interior of the main frame, such as hoses or wiring.
3. Fasten the filler strips to the main frame of the Liftgate using the 12 included hex cap screws (Kit items).



**ATTACHING FILLER STRIPS TO
MAIN FRAME
FIG. 14-1**

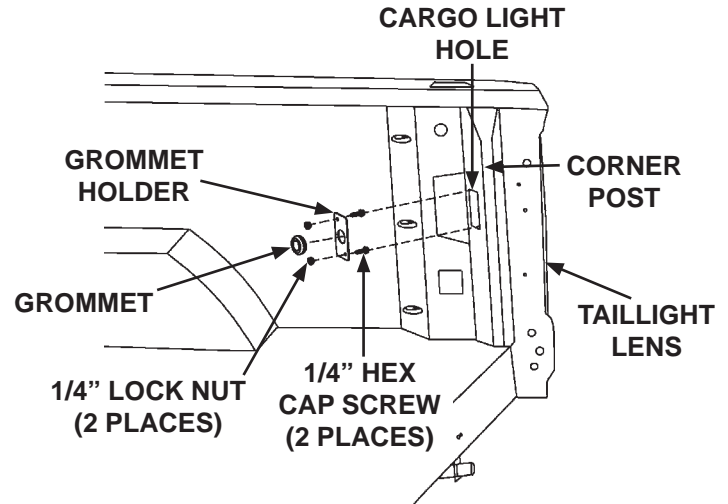
RELOCATING CARGO LIGHT

NOTE: This section pertains to pickups with cargo lights on the corner posts only.

1. Remove the taillight lenses from the rear of the pickup (**FIG. 15-1**).

NOTE: The taillight lenses will remain removed until the end of Liftgate installation.

2. Remove the cargo light from the cargo light hole located in the corner post of the pickup bed. Then, disconnect the cargo light connector and set the cargo light aside (to be relocated after Liftgate installation).
3. Install a grommet holder (Kit item) into the open cargo light hole of the corner post in the pickup bed as shown in **FIG. 15-1**. Then, fasten a grommet (Kit item) into the newly placed grommet holder.
4. Repeat steps 1 through 3 for the opposite side of the pickup bed.

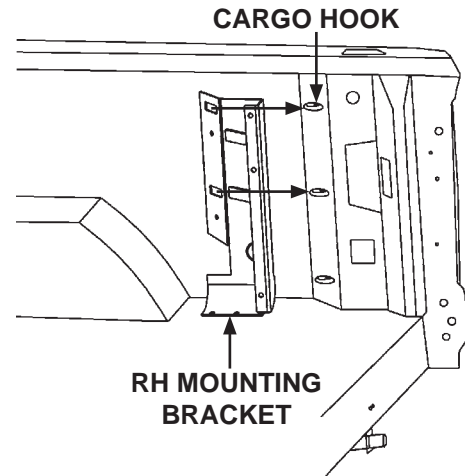


**RELOCATING CARGO LIGHT
FIG. 15-1**

INSTALLING LIFTGATE

NOTE: Holes for mounting brackets are marked and drilled only after Liftgate is in correct position on the pickup bed.

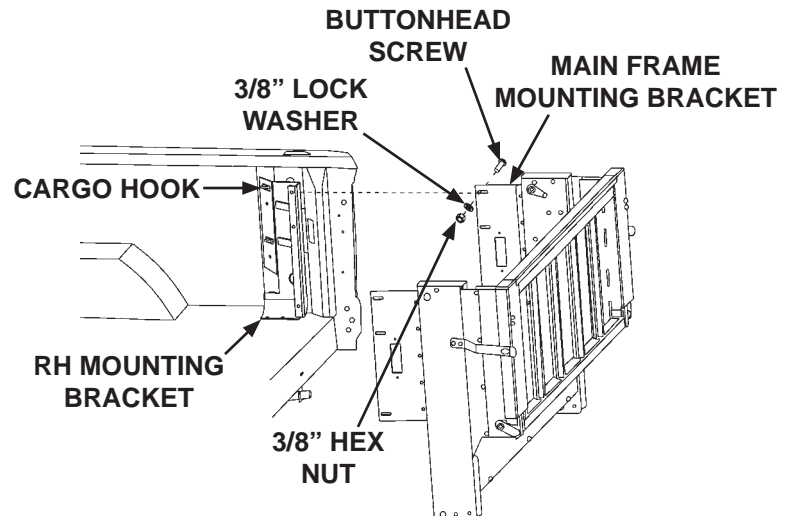
1. Position the LH and RH mounting brackets (Kit items) in the pickup bed over top of the cargo hooks (**FIG. 16-1**).
2. Position liftgate in the rear opening of the pickup bed (**FIG. 16-2**).
 - Liftgate centered on rear opening in pickup bed
 - Columns vertical
 - Spare tire access hole aligned with spare tire tube on truck
 - Top of main frame flush with floor of pickup bed



POSITIONING RH MOUNTING BRACKET OVER CARGO HOOKS
FIG. 16-1

NOTE: Ensure nuts and lock washers are on the inboard side of the mounting brackets.

3. Loosely fasten the main frame mounting brackets to the LH and RH mounting brackets positioned over the cargo hooks in the pickup bed (**FIG. 16-2**).



FASTENING MAIN FRAME MOUNTING BRACKET TO RH MOUNTING BRACKET
FIG. 16-2

INSTALLING LIFTGATE - Continued

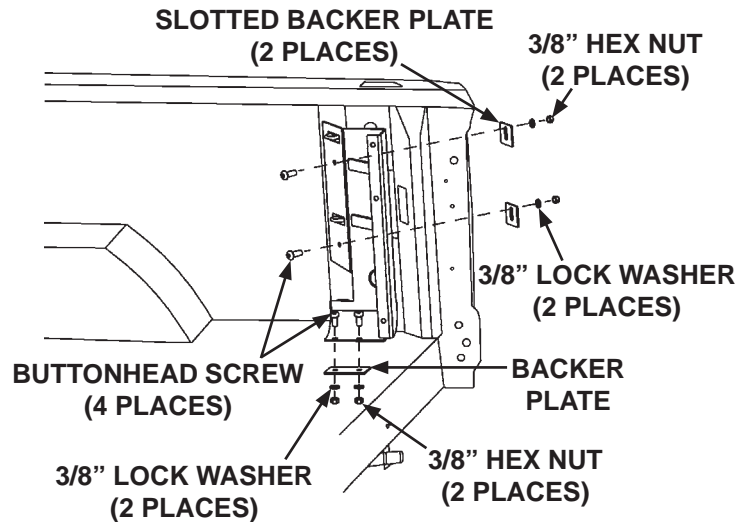
NOTE: To fill gaps between mounting bracket and floor, use 3/8" flat washers below bracket, with each bolt.

- Let Liftgate hang from the corner posts. Allow some weight to rest on the pickup bed in order to hang properly.

CAUTION

Before drilling holes in the pickup bed, ensure there are no obstructions to drill bit or items that could be damaged.

- Hold RH mounting bracket against cargo hooks and floor of the pickup bed (**FIG. 17-1**). Then, using the holes in the bracket as a guide, drill 2 holes for 3/8" buttonhead screws in floor of the pickup bed (**FIG. 17-1**). Repeat for LH mounting bracket.



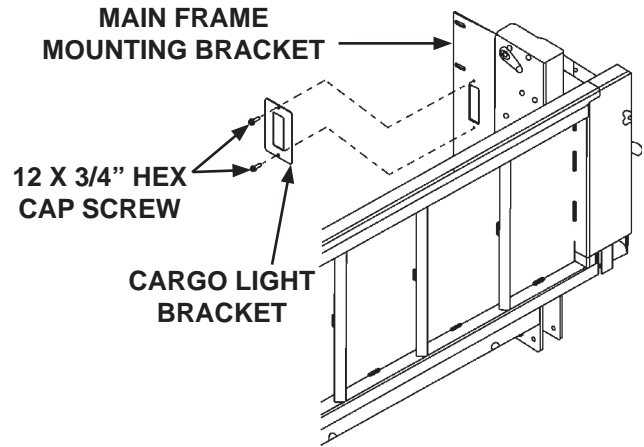
BOLTING RH MOUNTING BRACKET TO PICKUP BED
FIG. 17-1

- Bolt RH mounting bracket to the pickup floor as shown in **FIG. 17-1**. Repeat for LH mounting bracket.
- Drill two 3/8" holes into the side of the pickup bed, using the bracket holes near the cargo hooks as guides (**FIG. 17-1**).
- Bolt RH mounting bracket to the side of pickup bed as shown in **FIG. 17-1**. Repeat for LH mounting bracket.
- Adjust Liftgate to ensure it is centered in the pickup bed opening, level with ground, and as flush as possible with the rear of the pickup bed. Then, tighten the bolts to secure the main frame mounting brackets to the RH and LH mounting brackets.

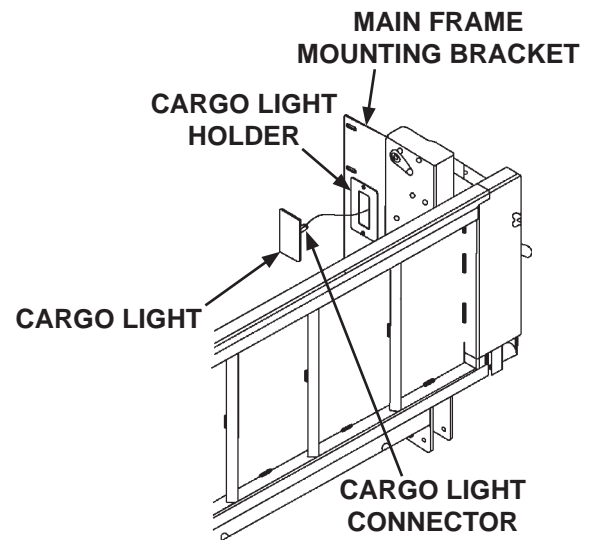
INSTALLING LIFTGATE - Continued

NOTE: Steps 10 through 12 are a continuation of **Sheet 15**, applicable only to pickups with cargo lights on the corner posts in the pickup bed.

10. Install the cargo light bracket (Kit item) onto the RH main frame mounting bracket as shown in **FIG. 18-1**. Repeat for LH main frame mounting bracket.
11. Run the cargo light connector through the main frame mounting brackets and connect it to the previously removed cargo lights (**FIG. 18-2**). Then, install the cargo lights into the the cargo light brackets mounted onto the main frame mounting brackets.
12. Connect the trailer plug in the side of the pickup bed, if applicable, and reinstall the taillight lenses.



**BOLTING CARGO LIGHT BRACKET TO
MAIN FRAME MOUNTING BRACKET**
FIG. 18-1



REINSTALLING CARGO LIGHT
FIG. 18-2

CHECKING ACCESS TO SPARE TIRE

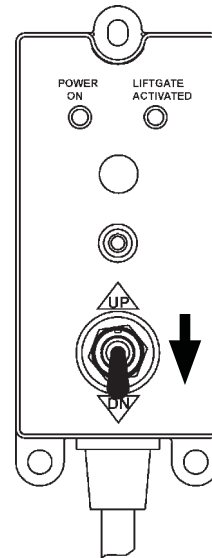
CAUTION

Do not use a battery charger for connecting power to Liftgate power cables.

1. Connect power from a 12 volt truck battery to the Liftgate power cables extending from the back of main frame housing.
2. Refer to operating instructions, in **C2 Operation Manual**, to unfold platform and activate the Liftgate.

NOTE: With the **POWER ON** and **LIFTGATE ACTIVATED** lights on, the Liftgate can be raised or lowered. If the Liftgate is not used for 90 seconds, the control will automatically deactivate.

3. Use the control switch to lower (**DN**) the platform to the ground (**FIG. 19-1**).



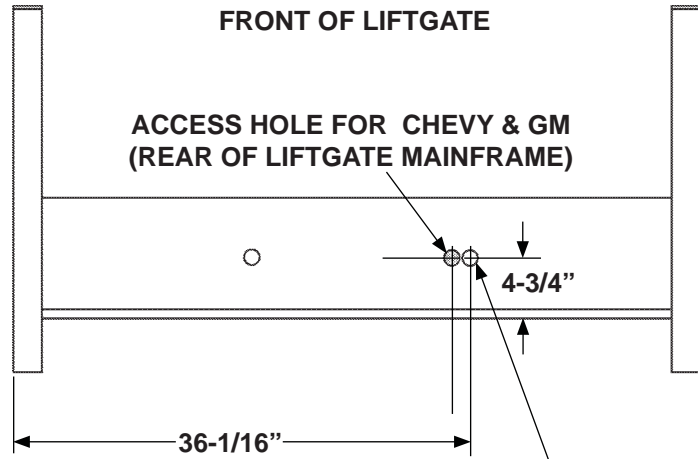
**USING CONTROL SWITCH
TO LOWER LIFTGATE
FIG. 19-1**

CHECKING ACCESS TO SPARE TIRE - Continued

- Remove the correct black plastic plugs from the cover and main frame (**FIG. 20-1**).

- Insert the spare tire crank handle through the holes in the Liftgate main frame.

LH COLUMN
(DRIVER SIDE)



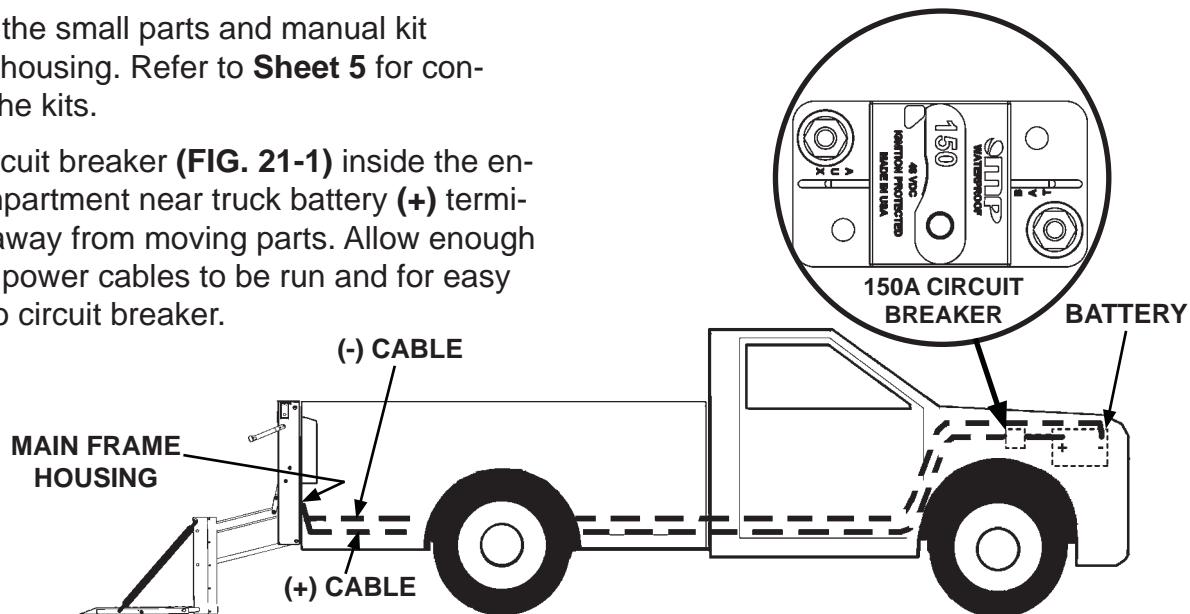
1-1/4" OR 2" DIA. ACCESS
HOLE (FRONT OF LIFTGATE
MAIN FRAME)

- Ensure spare tire can be accessed using the crank handle.

REMOVING PLASTIC PLUGS FOR SPARE TIRE ACCESS, CHEVY & GM SHORT BED PICKUP FIG. 20-1

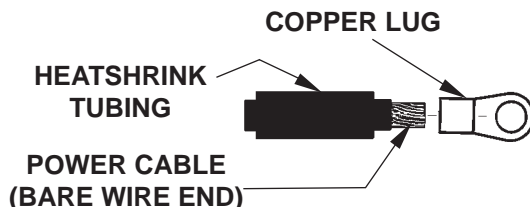
ROUTING POWER CABLES

1. Remove the small parts and manual kit from the housing. Refer to **Sheet 5** for contents of the kits.
2. Install circuit breaker (**FIG. 21-1**) inside the engine compartment near truck battery (+) terminal and away from moving parts. Allow enough room for power cables to be run and for easy access to circuit breaker.



RUNNING POWER CABLES FROM LIFTGATE TO BATTERY
FIG. 21-1

3. Pull the (+) and (-) power cables through the cord grip on back of main frame housing. Leave about 2" of slack, for power cables, inside main frame housing.
4. Route power cables along truck frame to truck battery (**FIG. 21-1**). Pull extra cable beyond the battery terminals. Then, separate positive (+) cable from negative (-) cable.
5. Cut positive (+) cable to the length required to reach the **AUX** terminal of the circuit breaker (**FIG. 21-1**), without putting strain on the connection. Install copper lug (Kit item) (**FIGS. 21-2 and 21-3**). Then, connect to **AUX** terminal on 150A circuit breaker.



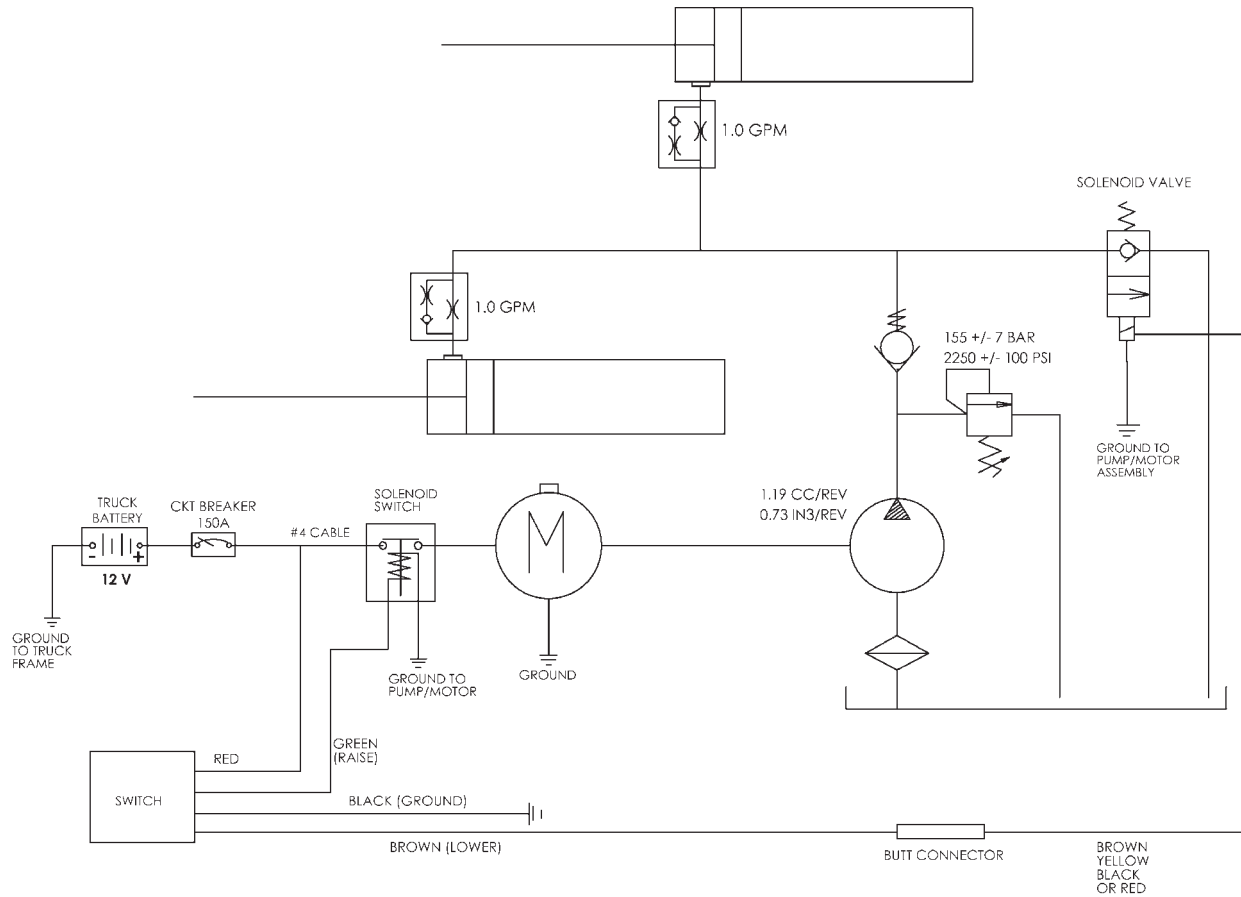
PLACING COPPER LUG & HEATSHRINK TUBING ON POWER CABLE
FIG. 21-2

6. Cut remaining positive (+) cable long enough to reach from the circuit breaker **BAT** terminal to the positive (+) battery terminal (**FIG. 21-1**) without putting strain on the connection. Install copper lugs (Kit item) on both ends of cable (**FIGS. 21-2 and 21-3**). Then, connect cable to **BAT** terminal on 150A circuit breaker and positive (+) terminal on battery.



TYPICAL POWER CABLE WITH COPPER LUG INSTALLED
FIG. 21-3

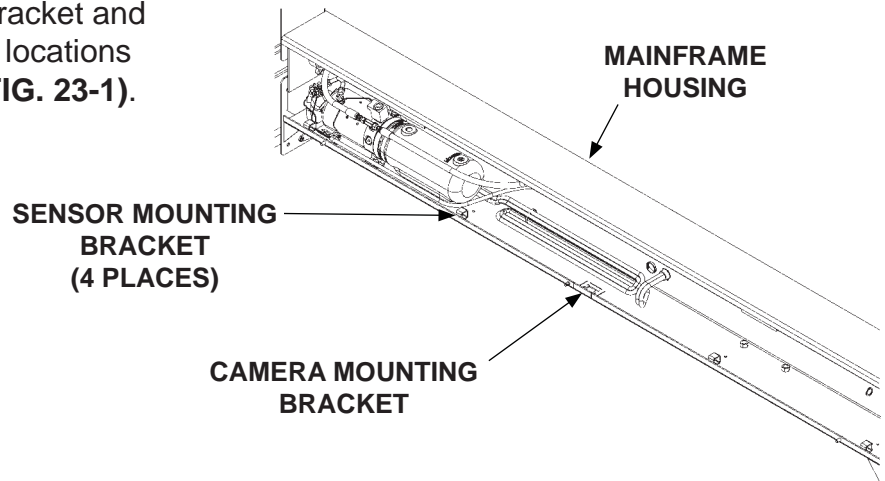
7. Cut negative (-) cable to length required to reach negative (-) battery terminal without putting strain on the connection. Install copper lug (Kit item) (**FIGS. 21-2 and 21-3**). Then, connect cable to negative (-) terminal on battery.



C2 PICKUP LIFTGATE HYDRAULIC & ELECTRICAL SYSTEMS DIAGRAM
FIG. 22-1

INSTALLING CAMERA AND SENSORS (IF EQUIPPED)

1. Note camera mounting bracket and sensor mounting bracket locations on mainframe housing (**FIG. 23-1**).



**CAMERA AND SENSOR BRACKET LOCATION
FIG. 23-1**

2. Bend camera mounting bracket approximately 40° for proper mounting of camera (**FIGS. 23-2 & 23-2A**).

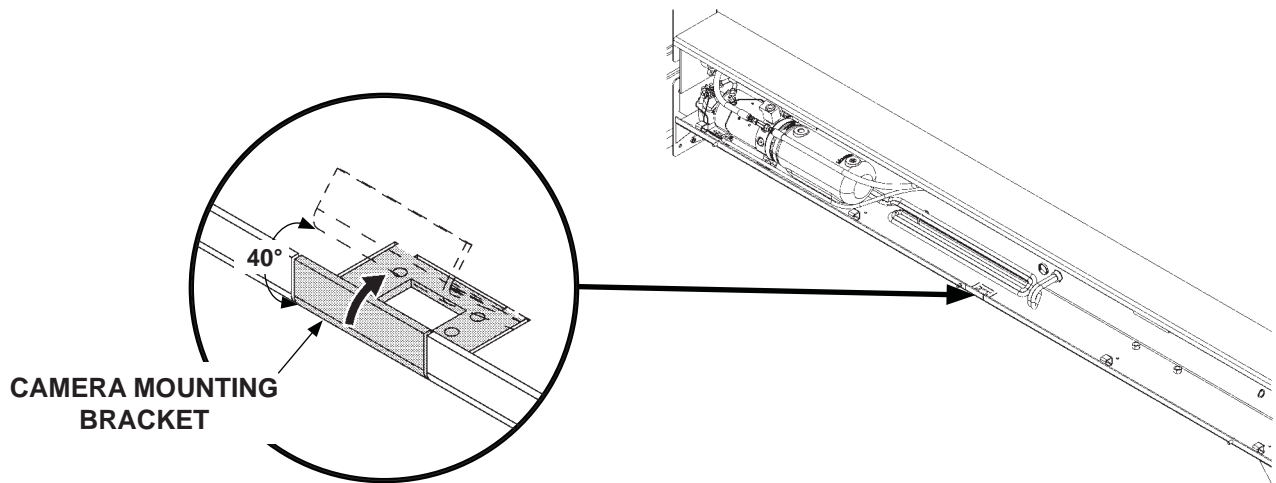
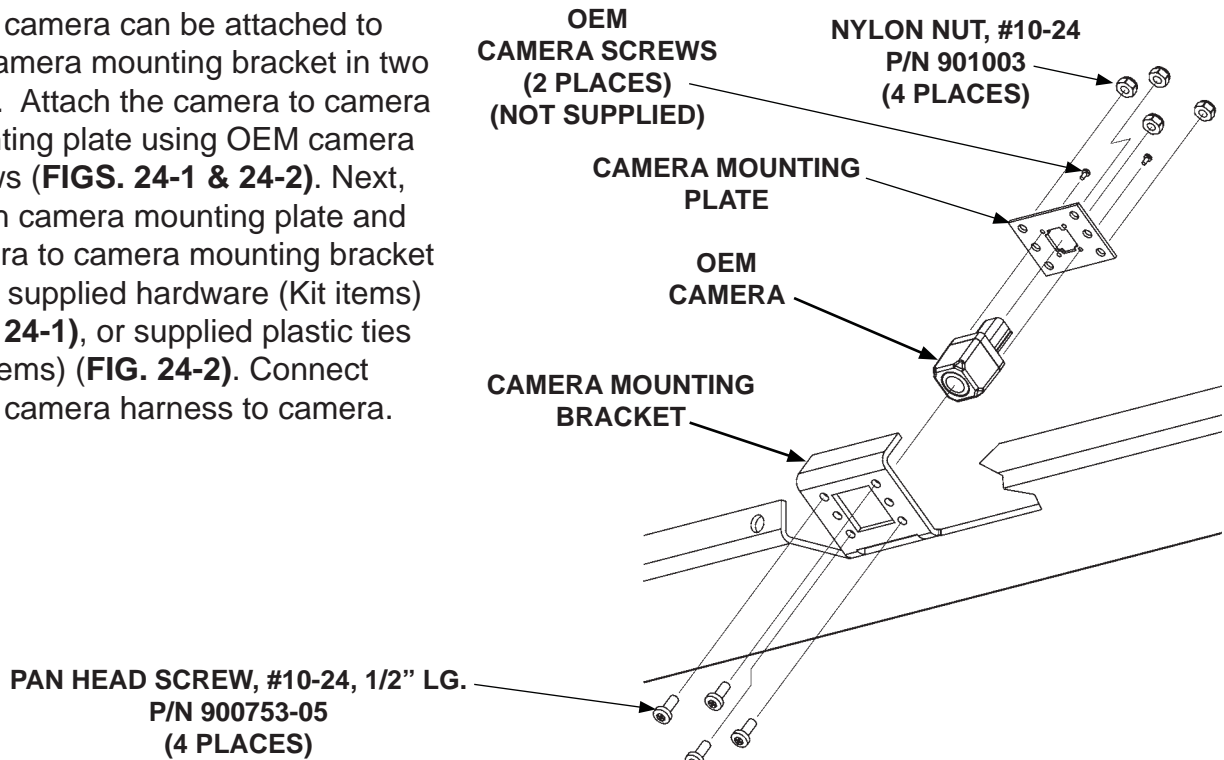


FIG. 23-2A

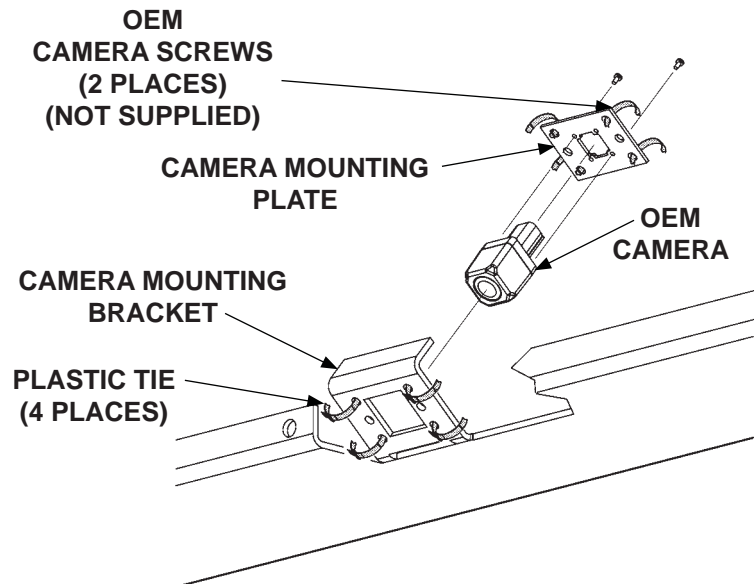
**ADJUST CAMERA BRACKET
FIG. 23-2**

INSTALLING CAMERA AND SENSORS (IF EQUIPPED) - Continued

3. OEM camera can be attached to the camera mounting bracket in two ways. Attach the camera to camera mounting plate using OEM camera screws (FIGS. 24-1 & 24-2). Next, attach camera mounting plate and camera to camera mounting bracket using supplied hardware (Kit items) (FIG. 24-1), or supplied plastic ties (Kit items) (FIG. 24-2). Connect OEM camera harness to camera.



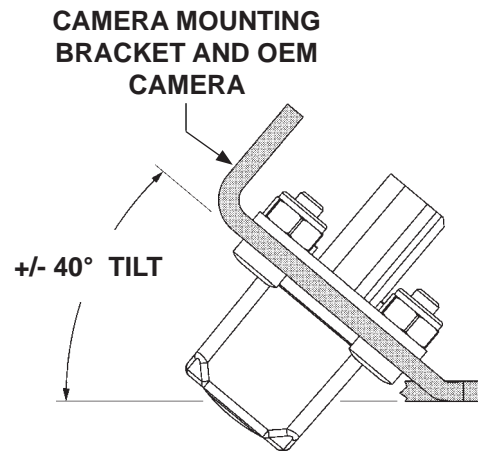
**ATTACHING CAMERA TO MOUNTING PLATE AND MOUNTING BRACKET
FIG. 24-1**



**ATTACHING CAMERA TO MOUNTING PLATE AND MOUNTING BRACKET
FIG. 24-2**

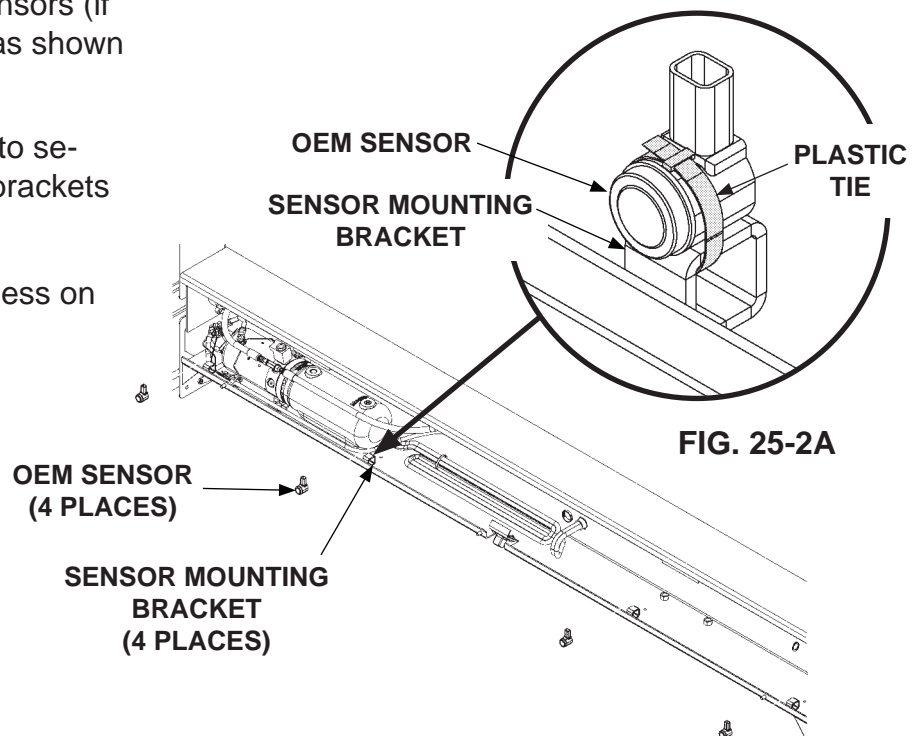
INSTALLING CAMERA AND SENSORS (IF EQUIPPED) - Continued

- Adjust camera angle (**FIG. 25-1**) by bending camera mounting bracket until image on backup camera display screen adheres to standard in FMVSS 111.



ADJUSTING CAMERA ANGLE
FIG. 25-1

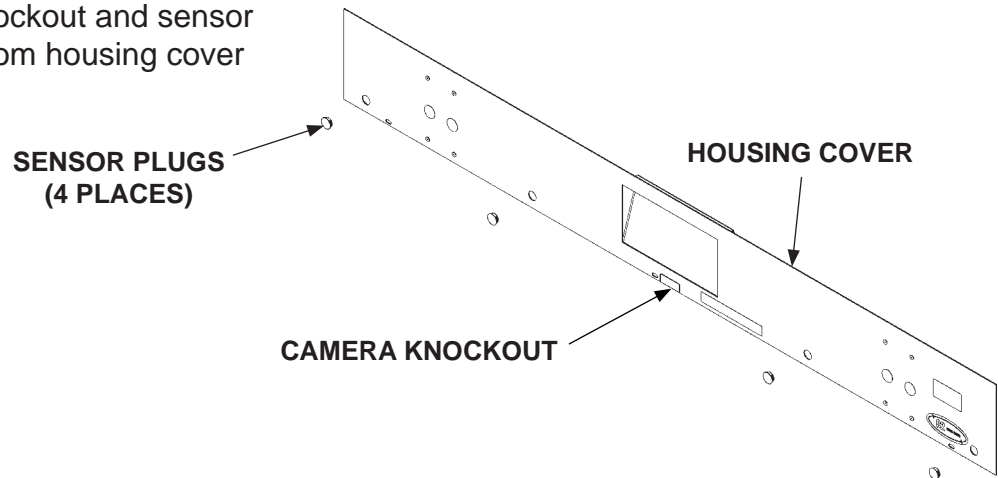
- Install each of the OEM sensors (if equipped) into 4 brackets as shown in **FIGS. 25-2 & 25-2A**.
- Use plastic ties (Kit items) to secure sensors to mounting brackets as shown in **FIG. 25-2A**.
- Connect OEM sensor harness on the vehicle to all sensors.



INSTALLING SENSORS (IF EQUIPPED)
FIG. 25-2

INSTALLING CAMERA AND SENSORS (IF EQUIPPED) - Continued

8. Remove camera knockout and sensor plugs (if required) from housing cover (FIG. 26-1).



**REMOVING HOUSING COVER SENSOR PLUGS
AND CAMERA KNOCKOUT
FIG. 26-1**

9. Reconnect ground (-) battery cable to vehicle battery.

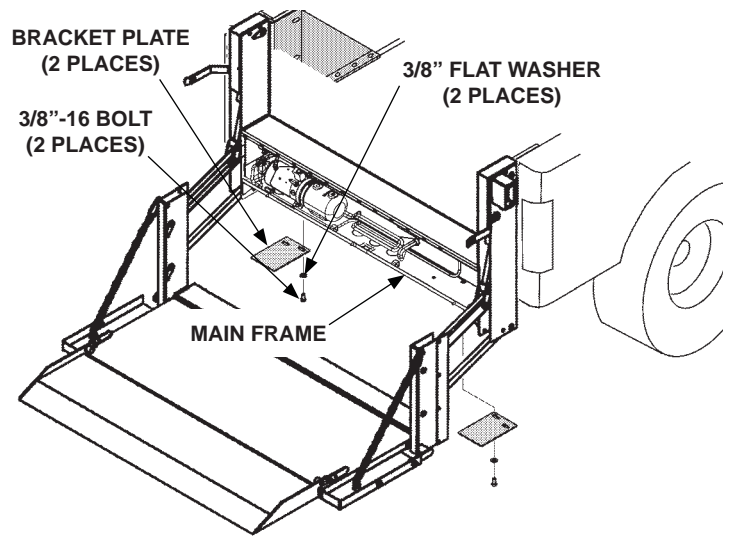
INSTALL LOWER MOUNTS

CAUTION

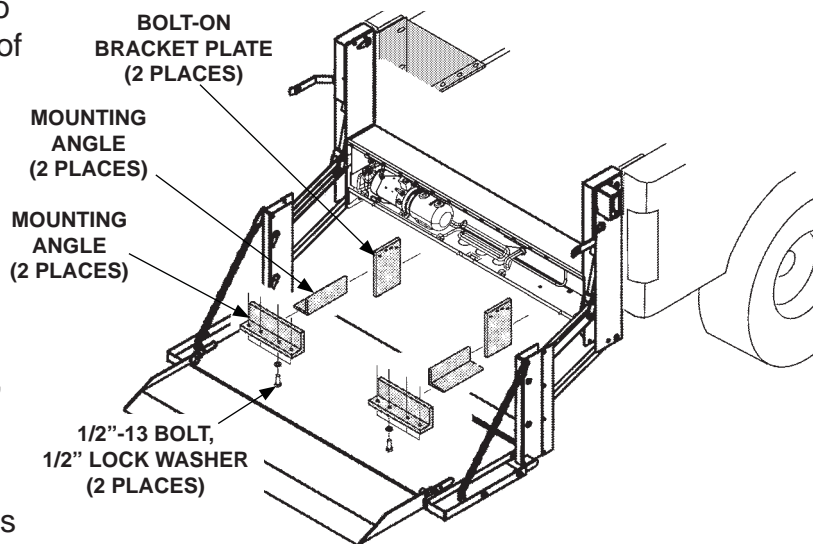
Liftgate can be severely damaged by connecting electric welder ground lead to the wrong place. To prevent damage, always connect ground lead directly to component being welded and as close as possible to the weld.

NOTE: Lower mounts are essential for Liftgate to be installed correctly. They attach to the truck frame and support the bottom of Liftgate.

1. Unbolt bracket plates from bottom of main frame housing (**FIG. 27-1**).
2. Position 2 bolt-on mounting angles, nearest to truck frame at bottom of Liftgate main frame housing (**FIG. 27-2**). Then bolt each angle to hole allowing closest fit to truck frame.
3. Position 2 bracket plates (Kit items) on truck frame at bottom of Liftgate main frame housing (**FIG. 27-2**). Bolt to truck frame. If necessary, modify bracket plates for best fit.
4. Clamp 2 short angles (no holes) (Kit items) to bracket plates on truck frame (**FIG. 27-2**). Position the 2 angles to reach the angles bolted on bottom of main frame housing.
5. With angles, and bracket plates positioned and clamped together, tack weld the angles and plates in position (**FIG. 27-2**).
6. Unbolt tack-welded lower brackets from truck frame (**FIG. 27-2**). Then, finish weld the bracket plates and angles.
7. Bolt the finish-welded bracket plates and angles back in position on the bottom of the main frame housing and truck frame (**FIG. 27-2**).



**REMOVING BRACKET PLATES FROM MAIN FRAME HOUSING (C2 SHOWN)
FIG. 27-1**



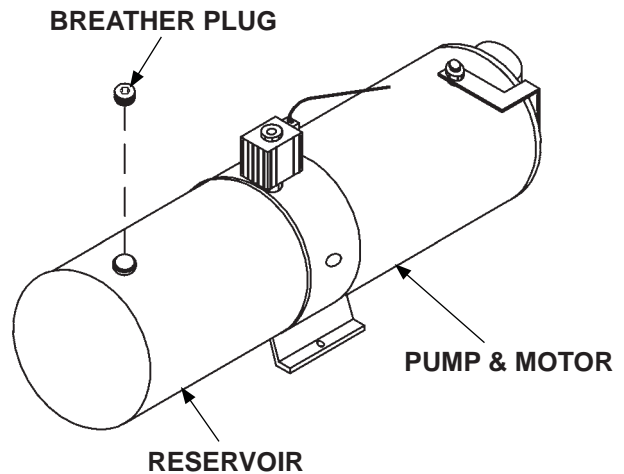
**FABRICATING LOWER BRACKETS TO SUPPORT LIFTGATE (C2 SHOWN)
FIG. 27-2**

COMPLETE LIFTGATE INSTALLATION

CAUTION

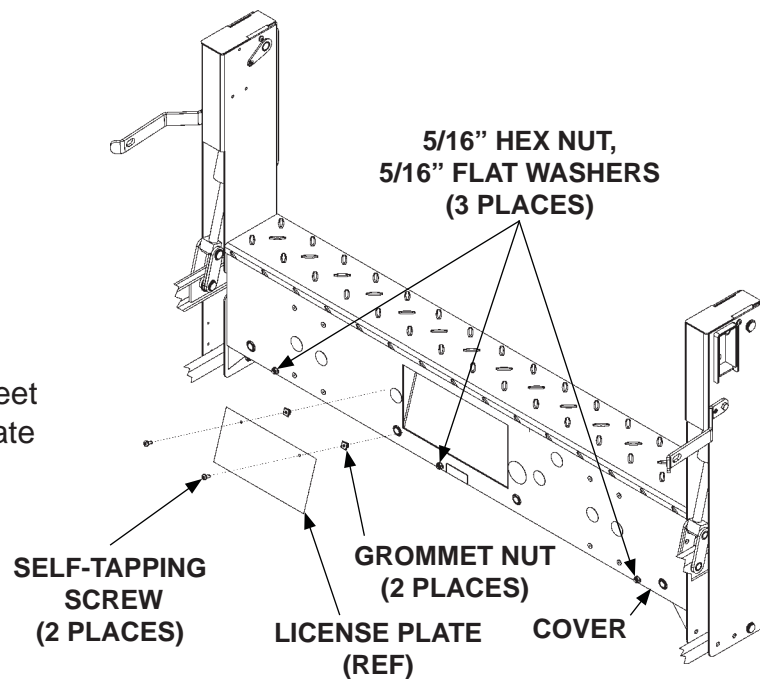
Hydraulic system is filled at the factory with correct amount of oil. It is unnecessary to add more oil except as required for periodic maintenance of the liftgate.

1. Remove the solid plug from the pump reservoir (**FIG. 28-1**). Install breather plug (Kit item) in pump reservoir.



**INSTALLING VENT PLUG ON
PUMP RESERVOIR
FIG. 28-1**

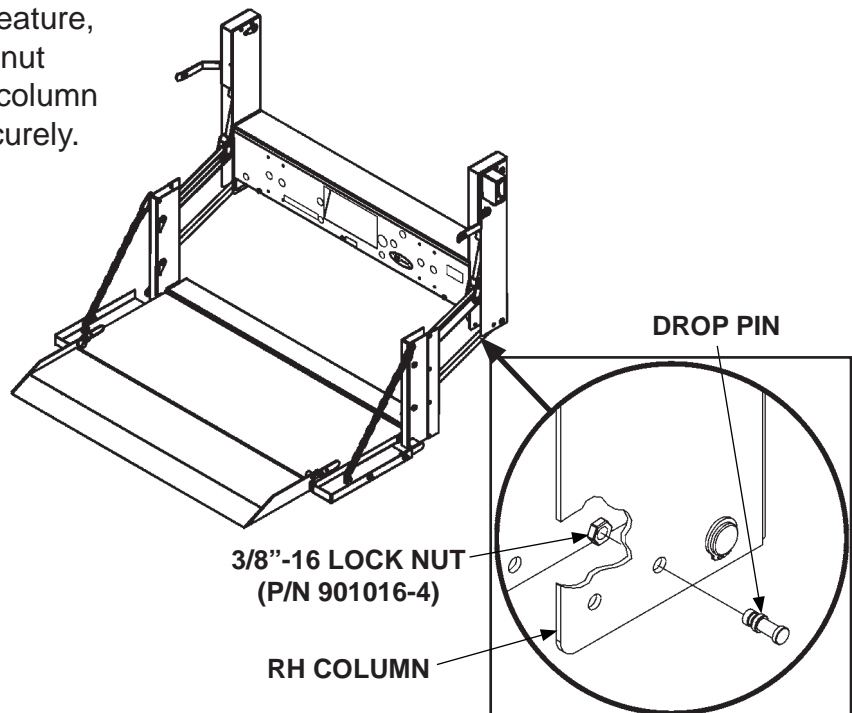
2. Bolt on main frame cover (**FIG. 28-2**).
3. Install the two square plastic grommet nuts (Kit item), for the license plate, into the square holes on the Liftgate main frame cover (**FIG. 28-2**).
4. Install the license plate using two 1/4"-20 self-tapping screws (Kit item) (**FIG. 28-2**).
5. Install the license plate lights into the holes provided. Refer to instruction sheet **M-14-35**. Then, connect the license plate lights to the vehicle's wiring.



**INSTALLING COVER & LICENSE PLATE
(C2 LIFTGATE SHOWN)
FIG. 28-2**

COMPLETE LIFTGATE INSTALLATION - Continued

6. To use the drop-away platform feature, install drop pin and 3/8"-16 lock nut (Kit items) on the bottom of RH column (FIG. 29-1). Tighten lock nut securely.



**INSTALLING DROP PIN ON
RH COLUMN (C2 LIFTGATE SHOWN)
FIG. 29-1**

7. Install the 3/8" round plastic plugs into the empty holes in the bottom of the columns.
8. If previously removed, reinstall spare tire.

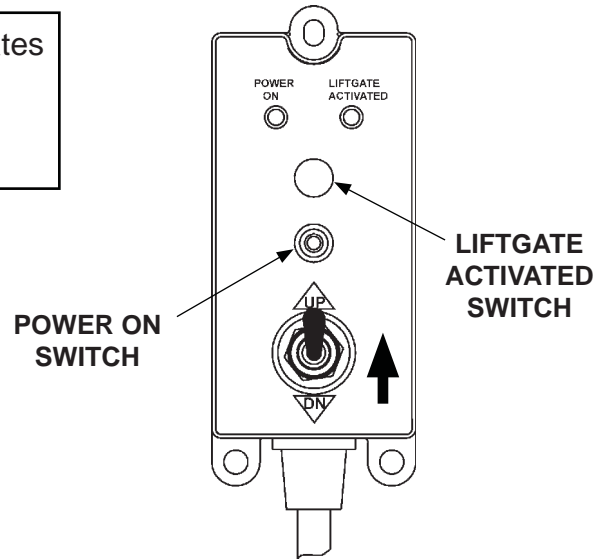
TEST OPERATION OF LIFTGATE

WARNING

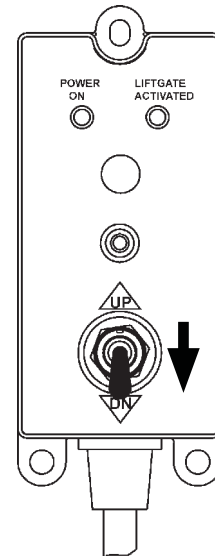
Keep all foreign objects out of the Liftgate mainframe and away from pinch points at all times when operating Liftgate.

NOTE: The **LIFTGATE ACTIVATED** LED illuminates when Liftgate power is on. Control switch should deactivate after 90 seconds of not being used.

1. Check operation of control switch for proper operation by pressing **POWER ON** button once to activate. Next, press **POWER ON** button again to deactivate Liftgate power. Then, press the **POWER ON** button twice to reset low voltage (**FIG. 30-1**).
2. Press the **LIFTGATE ACTIVATED** switch within 1 second to activate the timer (**FIG. 30-1**).
3. Raise (**UP**) and lower (**DN**) the unloaded platform (**FIGS. 30-1** and **30-2**) on a flat surface. Check for proper operating speed and alignment with the ground.
4. Load the platform with the rated capacity and measure the time to **RAISE** the platform (**FIG. 30-1**). The platform should raise approximately 2" to 3" per second.
5. Examine the platform for any downward creep.
6. Measure the time to **LOWER** the platform still loaded (**FIG. 30-2**). The load should descend approximately 7" to 9" per second.
7. Remove the load from the platform and examine the Liftgate and vehicle for hydraulic oil leaks, loose wiring, and any other problems.
8. Reinstall the main frame housing cover. Then, close and latch platform.



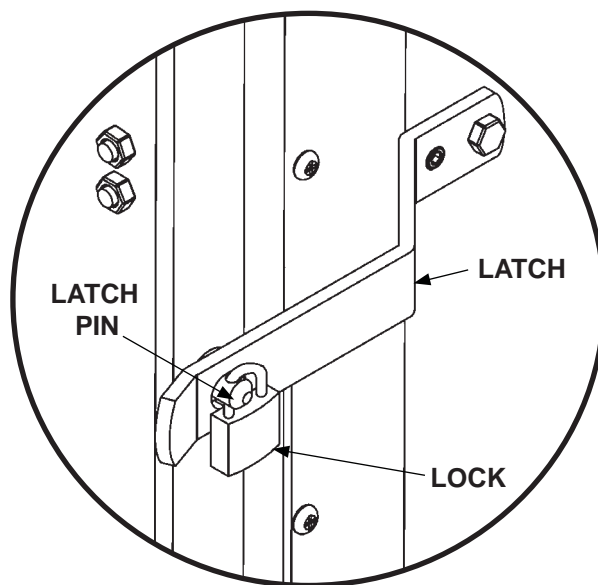
CHECKING OPERATION OF CONTROL SWITCH AND RAISING PLATFORM
FIG. 30-1



USING CONTROL SWITCH TO LOWER PLATFORM
FIG. 30-2

TEST OPERATION OF LIFTGATE - Continued

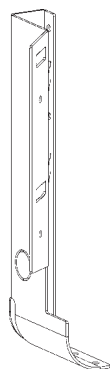
9. Lock the latch on LH side or RH side through the hole in the latch pin (FIG. 31-1).



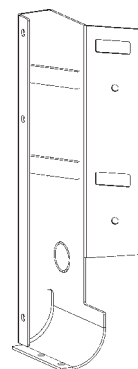
**LOCKING PLATFORM
(C2 LIFTGATE)
FIG. 31-1**

INSTRUCCIONES PARA EL KIT DE INSTALACIÓN EN CHEVY Y GMC (T-180)

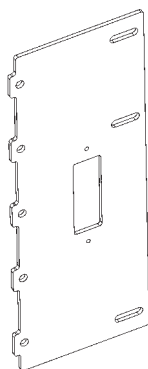
CAMIONETAS PICKUP CHEVY Y GMC 1500, 2019
KIT (GALVANIZADO) N/P 299927-01G



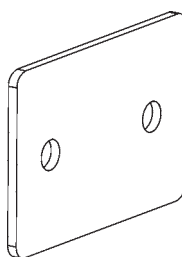
SOPORTE DE MONTAJE DERECHO
N/P 299947-02G
CANT. 1



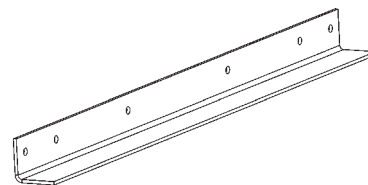
SOPORTE DE MONTAJE IZQUIERDO
N/P 299947-01G
CANT. 1



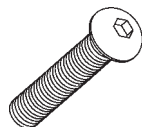
**SOPORTE DE MONTAJE
EN BASTIDOR PRINCIPAL**
N/P 299944-01G
CANT. 2



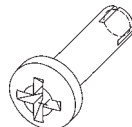
PLACA DE SOPORTE,
3.75" X 2.5",
GALVANIZADO
N/P 289545-01G
CANT. 2



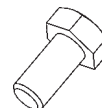
PLACA DE RELLENO,
GALVANIZADO
N/P 299942-11
CANT. 3

KIT DE TORNILLOS N/P 289488-01

**TORNILLO CON CABEZA
DE BOTÓN
3/8"- 16 X 1" DE LARGO
N/P 900064-05
CANT. 8**



**TORNILLO DE CABEZA
TRONCOCÓNICA
#10-24 X 3/4" DE LARGO
N/P 900753-07
CANT. 8**



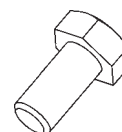
**TORNILLO CON CABEZA
HEXAGONAL
3/8"-16 X 1" DE LARGO,
GRADO 5
N/P 900778-02
CANT. 12**



**ARANDELA
DE PRESIÓN 3/8"
N/P 902011-4
CANT. 20**



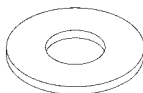
**ARANDELA
DE PRESIÓN 1/2"
N/P 902011-6
CANT. 6**



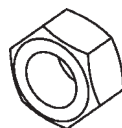
**TORNILLO CON CABEZA
HEXAGONAL
1/2"-13 X 1" DE LARGO,
GRADO 5
N/P 900781-02
CANT. 6**



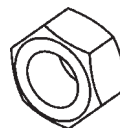
**ARANDELA PLANA, 3/8"
N/P 902001-2
CANT. 6**



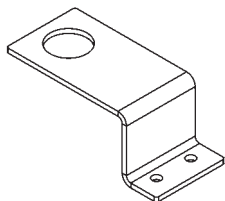
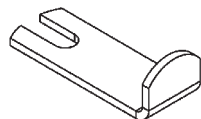
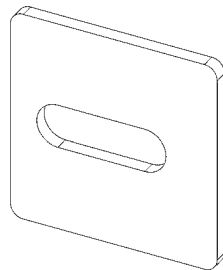
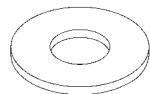
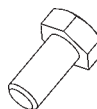
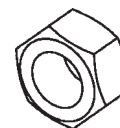
**ARANDELA PLANA,
1-3/8" D.E., 1/2"
N/P 902014
CANT. 4**



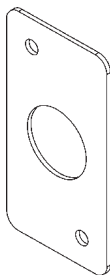
**TUERCA DE SEGURIDAD, 3/8"-16
N/P 903161-05
CANT. 20**



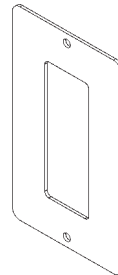
**TUERCA DE SEGURIDAD, 1/2"-13
N/P 040066
CANT. 4**

**KIT PARA CAMBIAR LA UBICACIÓN DE LA LLANTA GALVANIZADO
N/P 289634-01G****SOPORTE PARA CAMBIAR
LA LLANTA, GALVANIZADO
N/P 289633-01G
CANT. 1****TORNILLO CON CABEZA
TRONCOCÓNICA, 1/4-20 X 3/4"
DE LARGO
N/P 900002-1
CANT. 2****TUERCA DE
SEGURIDAD, 1/4-20"
N/P 040366
CANT. 2****KIT DE CLIP PARA LA LUZ POSTERIOR N/P 289632-01****CLIP PARA LA LUZ
N/P 289631-01
CANT. 2****PERNO HEXAGONAL CON BRIDA
M8 X 12 MM DE LARGO
N/P 901610-01
CANT. 2****KIT CON BOLSA DE PERNOS T-180 N/P 299946-01****PLACA POSTERIOR
CON RANURA
N/P 210203-01
CANT. 4****ARANDELA
PLANA, 3/8"
N/P 902001-2
CANT. 2****TORNILLO CON
CABEZA HEXAGONAL
3/16"-16 X 1" DE
LARGO, GRADO 5
N/P 900778-02
CANT. 2****TUERCA
HEXAGONAL,
3/8"-16
N/P 903161-05
CANT. 2**

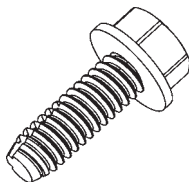
**KIT PARA CAMBIO DE UBICACIÓN DE LA LUZ DE CARGA
N/P 299945-01**



**SOPORTE DE OJAL
DE CAUCHO
N/P 210201-01
CANT. 2**



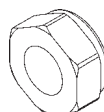
**SOPORTE LUZ DE CARGA
N/P 210202-01
CANT. 2**



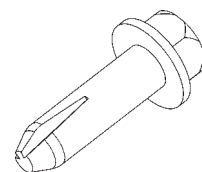
**TORNILLO
CON CABEZA
HEXAGONAL
1/4"-20 X 3/4"
DE LARGO
N/P 900791-02
CANT. 4**



**OJAL DE CAUCHO,
1-1/4"
N/P 210204-01
CANT. 2**

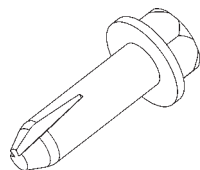


**TUERCA DE
SEGURIDAD, 1/4"-20
N/P 903132-01
CANT. 4**



**TORNILLO
CON CABEZA
HEXAGONAL
12 X 3/4" DE
LARGO
N/P 900045-1
CANT. 4**

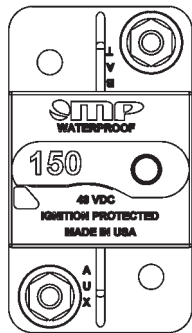
KIT DE BOLSA CON PERNO (13180) N/P 297891-01



**TORNILLO CON CABEZA HEXAGONAL
12 X 3/4" DE LARGO
N/P 900045-1
CANT. 12**

NOTA: Los elevadores C2 se envían con los siguientes kits con números de parte para instalar el elevador. Las partes se guardan en la carcasa del bastidor principal.

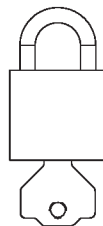
KIT DE MANUALES Y PARTES PEQUEÑAS PARA ELEVADOR C2 N/P 289484-01



**DISYUNTOR
150 A
N/P 907207-02
CANT. 1**



**LUZ
DE MATRÍCULA
N/P 907210-01
CANT. 1**

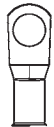


**CANDADO
(2 LLAVES)
N/P 908221-01
CANT. 1**

**INSTALACIÓN
DE LUCES
PARA MATRÍCULA
M-14-35**

**MANUAL
DE OPERACIÓN
PARA C2
M-14-36**

**TAPÓN
DE NAILON 1/2"
N/P 908081-01
CANT. 5**



**TERMINAL
DE COBRE 3/8"
CALIBRE 4
N/P 907278-01
CANT. 4**



**CONECTOR DE PUNTAS
14-16 CALIBRE DE
ALAMBRE EE.UU.
N/P 030491
CANT. 2**



**TORNILLO
AUTORROSCANTE
1/4"-20 X 5/8" LARGO
N/P 900705-02
CANT. 2**



**TORNILLO
CON CABEZA
TRONCOCÓNICA
#10-24 X 3/4" LARGO
N/P 900007-6
CANT. 2**



**PASADOR
PARA CADENA
N/P 289483-01
CANT. 1**



**TUERCA DE SEGURIDAD, #10-24
N/P 901003
CANT. 4**



**TUERCA DE OJAL
DE CAUCHO 1/4"
N/P 901015-03
CANT. 2**



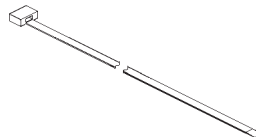
**TUERCA #10-24
N/P 903163-02
CANT. 2**



**TUERCA
DE SEGURIDAD
3/8"-16
N/P 901016-4
CANT. 1**



**TORNILLO CON CABEZA
TRONCOCÓNICA
#10-24, 1/2" LARGO
N/P 900753-05
CANT. 4**

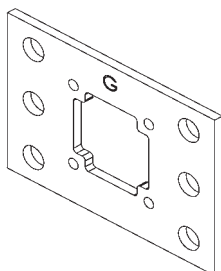


**CINTILLO DE PLÁSTICO
N/P 205780
CANT. 8**

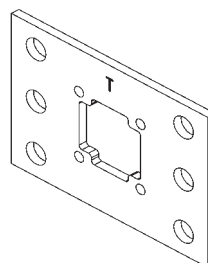


**TAPÓN (CON RESPIRADERO),
3/8" NPT
N/P 295049
CANT. 1**

**KIT DE MANUALES Y PARTES PEQUEÑAS PARA ELEVADOR C2 - Cont.
N/P 289484-01**



**PLACA DE MONTAJE PARA LA CÁMARA
(GMC)
N/P 299602-01
CANT. 1**

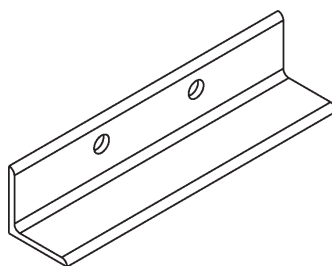


**PLACA DE MONTAJE PARA LA CÁMARA
(TOYOTA)
N/P 299604-01
CANT. 1**



**ETIQUETA DEL SOPORTE MAXON 24/7 (NO
DISPONIBLE AFUERA DE LOS ESTADOS UNIDOS)
N/P 298634-01
CANT. 1**

ÁNGULO DE MONTAJE INFERIOR



**PERFIL DE MONTAJE
N/P 289543-02
CANT. 2**

NOTA: El instalador es el responsable de asegurarse que el vehículo cumpla con las leyes y estándares Federales, Estatales y Locales.

CAPACIDAD DE LA CARROCERÍA

⚠ ADVERTENCIA

Consulte la capacidad de la carrocería de su vehículo con el fabricante de la carrocería. Asegure que las fuerzas creadas por el Elevador estén dentro de los límites determinados por el fabricante de la carrocería.

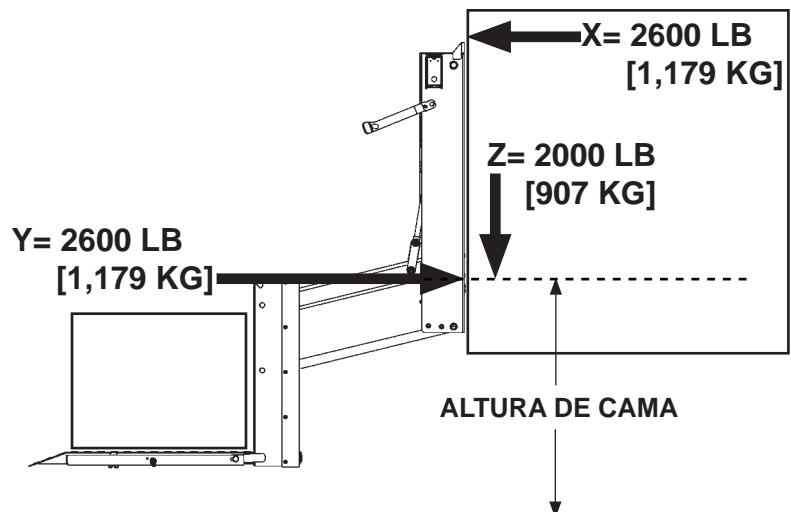
NOTA: La altura máxima de cama para una correcta operación del **C2** montado en la carrocería de una plataforma o una furgoneta es de **42" [1 m] (sin carga)**. La altura mínima de cama es de **28" [71.1 cm] (con carga)**. No instale este elevador en carrocerías equipadas con puertas posteriores abatibles.

El **C2** es un elevador montado en la carrocería que aplica fuerzas en las paredes laterales de la carrocería (**FIG. 38-1**). Para una correcta instalación, la carrocería de las camionetas debe ser lo suficientemente fuerte para soportar la fuerzas de tensión, compresión y contrafuerza que se muestran en la **FIG. 38-1**.

X= Tensión en cada pared lateral

Y= Compresión en cada pared lateral

Z= Contrafuerza en cada pared lateral



SE MUESTRA ELEVADOR C2 EN CARROCERÍA
C2 EN CARROCERÍA DE CAMIONETA

FIG. 38-1

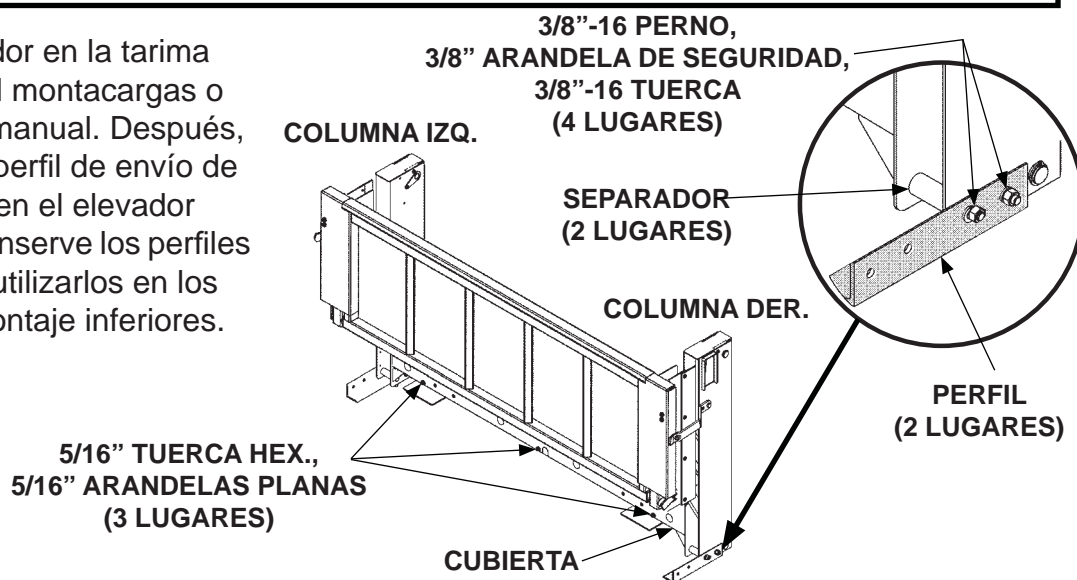
PREPARAR EL ELEVADOR

1. Retire los kits de montaje con los que se envía el elevador. Consulte los kits en las **Páginas 32 a la 37**. Verifique que los soportes de montaje sean los correctos para esta instalación.

⚠ PRECAUCIÓN

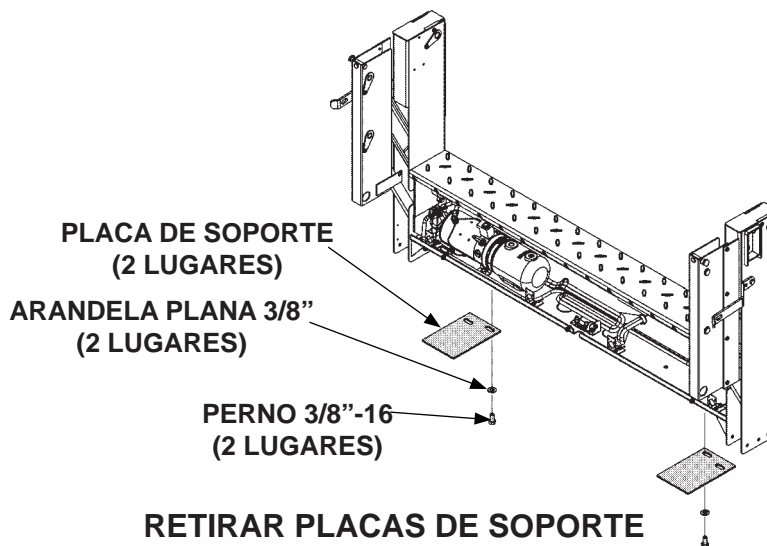
Sin los perfiles de envío, el elevador no se mantendrá en pie. Antes de retirar los perfiles, verifique que el elevador esté apoyado con un montacargas o una transpaleta manual. Si el elevador se cae, puede ocasionar lesiones y daños a la propiedad.

2. Apoye el elevador en la tarima de envío con el montacargas o la transpaleta manual. Después, desatornille el perfil de envío de cada columna en el elevador (**FIG. 39-1**). Conserve los perfiles de envío para utilizarlos en los soportes de montaje inferiores.



RETIRAR LOS PERFILES DE ENVÍO
FIG. 39-1

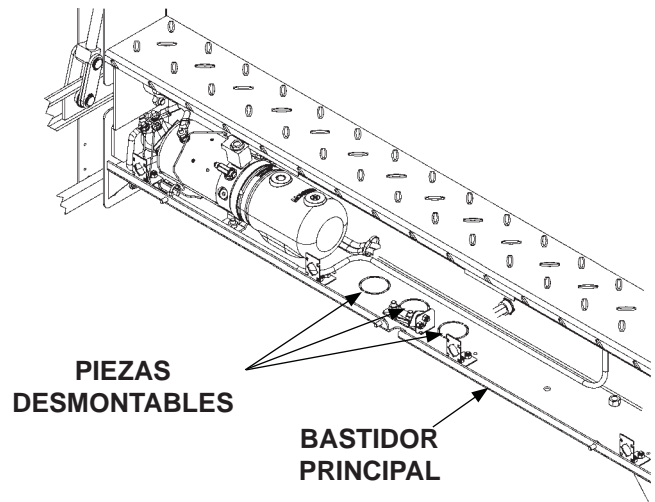
3. Desatornille las placas de soporte del fondo de la carcasa del bastidor principal (**FIG. 39-2**). Conserve las placas para utilizarlas en los soportes de montaje inferiores.



RETIRAR PLACAS DE SOPORTE
(NO SE MUESTRA LA PLATAFORMA)
FIG. 39-2

PREPARAR EL ELEVADOR - Cont.**RETIRAR PIEZAS DESMONTABLES**

4. Verifique cuáles piezas desmontables se deben retirar de la base en la carcasa del bastidor principal (**FIG. 40-1**). Después, retire los agujeros como sea necesario.

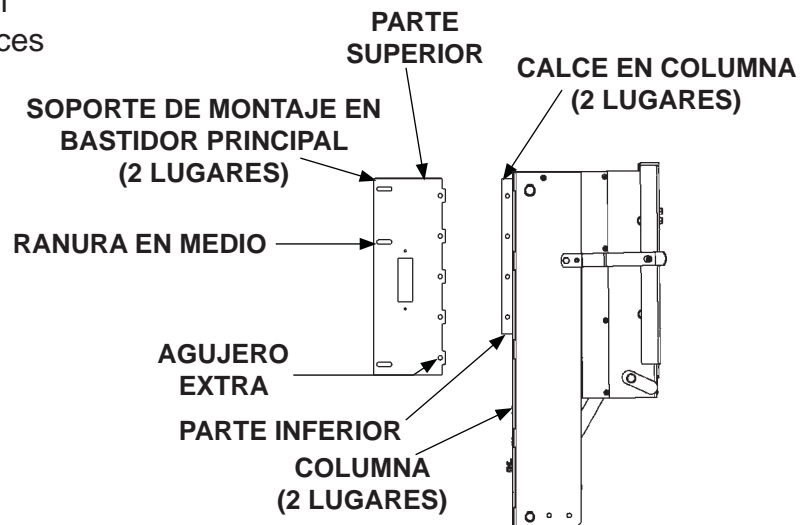


**RETIRAR LAS PIEZAS DESMONTABLES EN LA
CARCASA DEL BASTIDOR PRINCIPAL
FIG. 40-1**

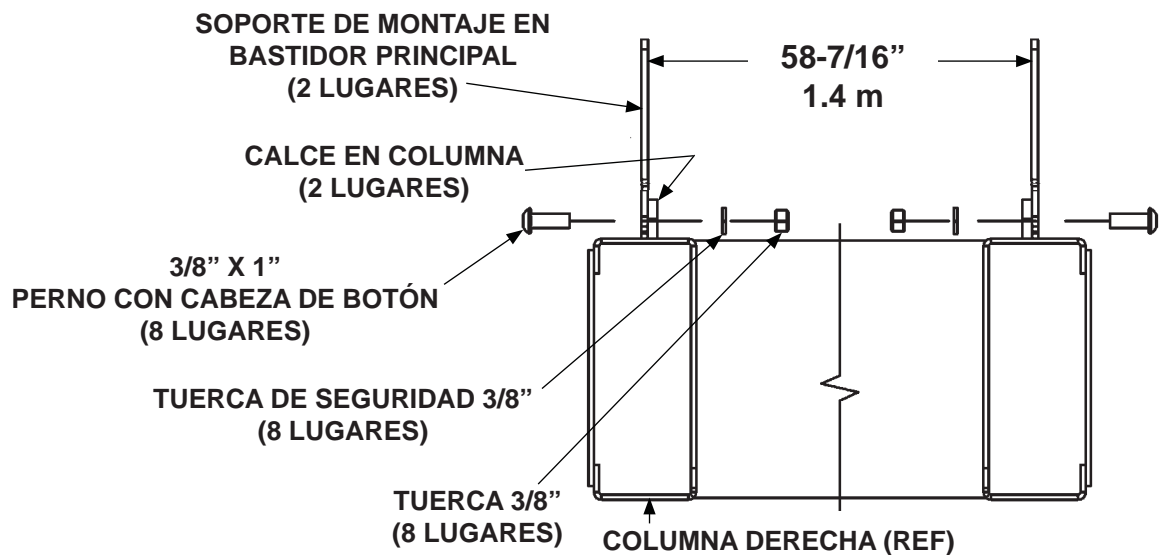
ATORNILLAR LOS SOPORTES EN EL BASTIDOR PRINCIPAL

NOTA: Antes de instalar los soportes de montaje en el bastidor principal, verifique que el soporte de montaje se posicione de manera que la ranura de en medio esté lo más cercano a la parte superior del soporte, y el agujero extra se posicione debajo de la parte inferior del calce en la columna.

Atornille los soportes de montaje en el bastidor principal (art. de kit) a los calces de la columna (FIGS. 41-1 y 41-2).



SE MUESTRA ELEVADOR C2 CON SOPORTES PARA ATORNILLARSE EN EL BASTIDOR PRINCIPAL
FIG. 41-1



ELEVADOR C2 - ATORNILLAR LOS SOPORTES DE MONTAJE EN EL BASTIDOR PRINCIPAL A LAS COLUMNAS (VISTA SUPERIOR)
FIG. 41-2

PREPARAR LA CAMIONETA PICKUP

1. Utilice la llave de encendido de la camioneta para liberar el tapón de acceso en el neumático de repuesto (**FIG. 42-1**). Retire el tapón.
2. Retire el neumático de repuesto de la camioneta (**FIG. 42-1**). Consulte las instrucciones en el manual del usuario y utilice las herramientas brindadas con la camioneta.
3. Desatornille la compuerta posterior y los soportes (**FIG. 42-1**).
4. Si la camioneta tiene una conexión del tapón del tráiler en el lado del pasajero dentro de la plataforma de la camioneta, retire el tapón en la conexión del tráiler (**FIG. 42-1**). Después, retire la pieza desmontable del soporte de montaje derecho (**FIG. 42-2**).

NOTA: El tapón de la conexión en el tráiler se puede volver a instalar después.

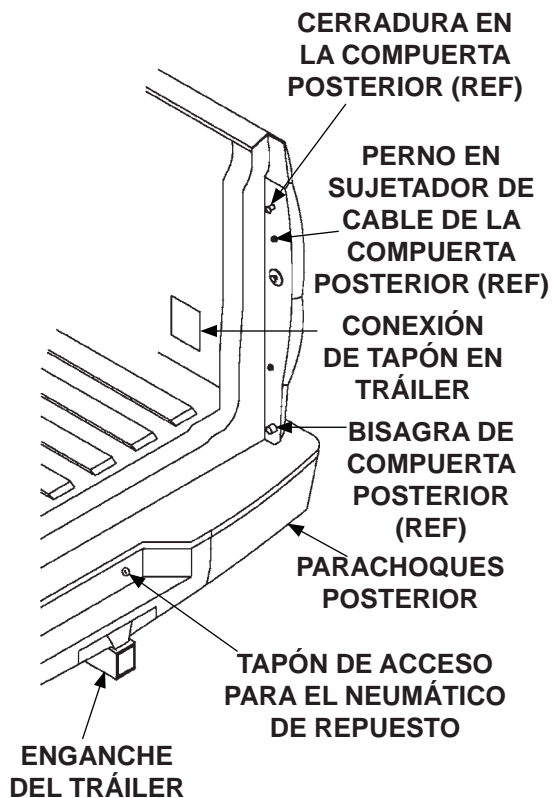
5. Apoye el tope posterior y el enganche del tráiler (**FIG. 42-1**) antes de desatornillar el tope y el enganche.
6. Desatornille y retire el enganche del tráiler (**FIG. 42-1**).

NOTA: Si la camioneta se equipa con dos neumáticos posteriores, tal vez se tengan que desconectar y cambiar el cableado de las luces de marcación lateral.

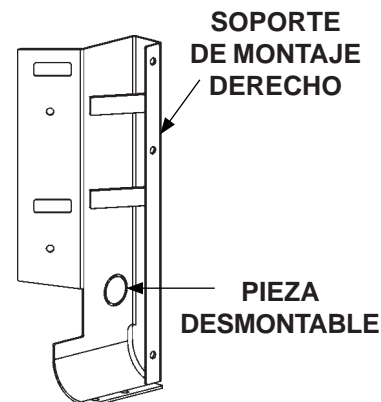
7. Desconecte los clips cableados del tope posterior (**FIG. 42-1**).

NOTA: Cuando el elevador esté instalado en la compuerta posterior de la camioneta, el enganche del tráiler, y el parachoques posterior no se pueden reinstalar.

8. Desatornille y retire los parachoques posteriores (**FIG. 42-1**).
9. Si se va a instalar un gancho de repuesto, instale un gancho nuevo ahora.



RETIRAR LA COMPUERTA POSTERIOR, EL PARACHOQUES POSTERIOR Y EL ENGANCHE DEL TRÁILER
FIG. 42-1

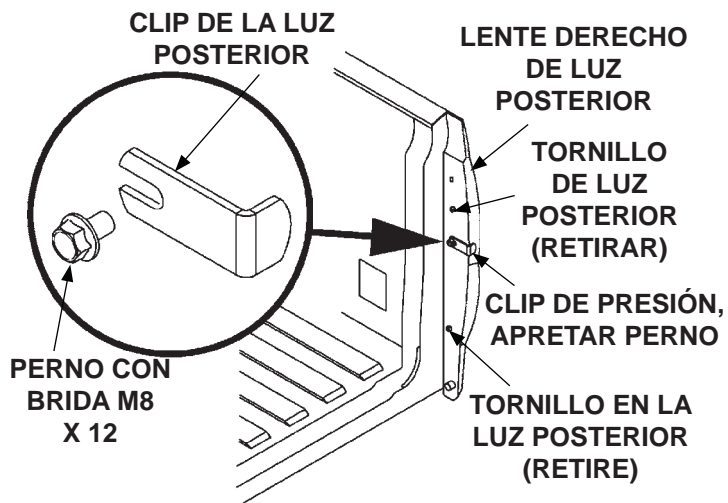


RETIRAR LA PIEZA DESMONTABLE
FIG. 42-2

CAMBIAR EL MONTAJE DE LA LUZ POSTERIOR

NOTA: Cambie los sujetadores en el montaje de la luz posterior antes de instalar el elevador hidráulico. Los nuevos sujetadores permitirán que ambos lentes de las luces posteriores se puedan retirar después de que el elevador se haya instalado.

1. Retire los 2 tornillos originales y el lente derecho de la luz posterior de la plataforma en la camioneta (**FIG. 43-1**). Repítalo para el lente izquierdo.
2. Verifique que todos los sujetadores de montaje se hayan retirado (**FIG. 43-1**).
3. Reinstale los lentes derecho e izquierdo en las luces posteriores (**FIG. 43-1**) sin utilizar los sujetadores originales.
4. Coloque el perno con brida M8 X 12 (art. de kit) a través del clip en la luz posterior (art. de kit) para cada lente en la luz posterior (**FIG. 43-1**). Después, ajuste el clip al agujero del perno en el sujetador del cable de la compuerta posterior en el lado derecho e izquierdo de la apertura en la plataforma de la camioneta pickup (**FIG. 43-1**).
5. Presione el clip en contra de cada lente en la luz posterior y apriete el perno (**FIG. 43-1**).



INSTALAR LOS CLIPS DE MONTAJE EN LA LUZ POSTERIOR
FIG. 43-1

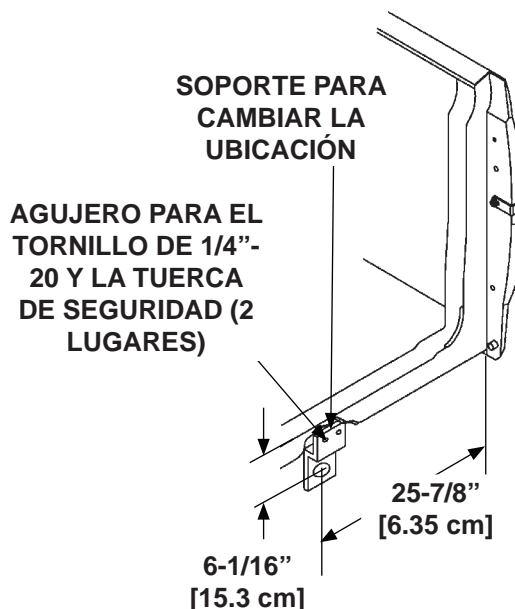
ATORNILLAR EL SOPORTE PARA CAMBIAR LA UBICACIÓN DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO

NOTA: El soporte para cambiar la ubicación del neumático de repuesto brinda acceso a la grúa del neumático de repuesto después de que el elevador se instale.

1. Posicione el soporte para cambiar la ubicación dentro del borde lateral de la plataforma en la camioneta pick-up, como se muestra en **FIG. 44-1**. Verifique que el tubo del neumático de repuesto se extienda a través del agujero grande en el nuevo soporte.

PRECAUCIÓN

Antes de taladrar agujeros en la plataforma de la camioneta pickup, verifique que no haya obstrucciones en la broca del taladro o artículos detrás de la lámina metálica que puedan dañarse.



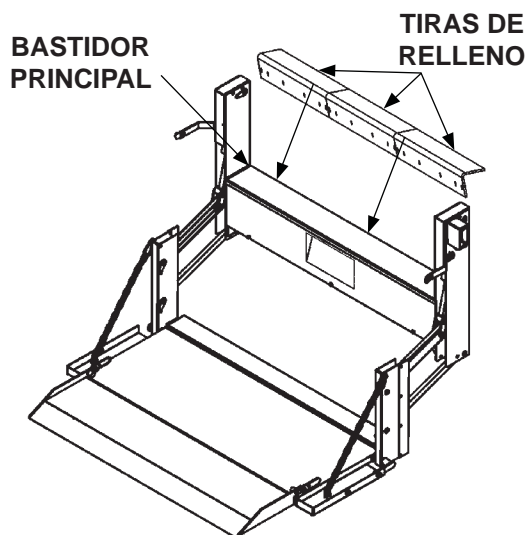
POSICIONAR EL SOPORTE PARA CAMBIAR LA UBICACIÓN (EN PLATAFORMA CORTA)
FIG. 44-1

2. Utilice el soporte para cambiar la ubicación como plantilla para marcar y taladrar 2 agujeros, para tornillos de 1/4"-20, en la plataforma del pickup (**FIG. 44-1**).
3. Atornille el soporte para cambiar la ubicación a la plataforma del pickup (**FIG. 44-1**) con dos tornillos de 1/4"-20 y tuercas de seguridad (art. en kit).
4. Antes de instalar el elevador hidráulico, verifique que el tapón de plástico se retire del agujero de acceso en el neumático de repuesto en la parte posterior del elevador hidráulico.

INSTALAR LA TIRA DE RELLENO

NOTA: La tira de relleno de 3-piezas se debe instalar antes de instalar el elevador hidráulico en la camioneta.

1. Posicione las tiras de relleno que se incluyen (3) a través del borde del bastidor principal en el elevador hidráulico (**FIG. 45-1**). Coloque las tiras de relleno de extremo a extremo, con los agujeros de los tornillos de manera horizontal como se muestra.
2. Verifique que las tiras de relleno estén alineadas de manera correcta y verifique que no haya ninguna obstrucción a lo largo del interior del bastidor principal, tal como mangueras o cables.
3. Ajuste las tiras de relleno al bastidor principal del elevador hidráulico utilizando los 12 tornillos con cabeza hexagonal (art. de kit).



**AÑADIR LAS TIRAS DE RELLENO
AL BASTIDOR PRINCIPAL
FIG. 45-1**

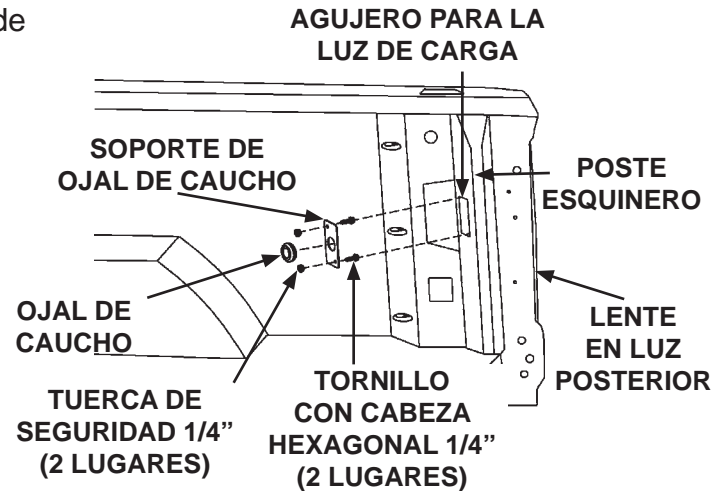
CAMBIAR LA LUZ DE CARGA

NOTA: Esta sección se refiere a los pickups con luces de carga en los postes esquineros solamente.

1. Retire los lentes en las luces posteriores de la parte posterior del pickup (**FIG. 46-1**).

NOTA: Los lentes de la luz posterior permanecerán afuera de la camioneta hasta finalizar la instalación del elevador.

2. Retirar la luz de carga del agujero de la luz de carga localizado en el poste esquinero de la plataforma del pickup. Después, desconecte la conexión de la luz de carga y coloque la luz de carga afuera (se volverá a colocar después de instalar el elevador).
3. Instale un soporte de ojal de caucho (art. de kit) al agujero abierto de la luz de carga en el poste esquinero de la plataforma del pickup, tal como se muestra en **FIG. 46-1**. Después, ajuste un ojal de caucho (art. de kit) en el nuevo soporte de ojal de caucho que se acaba de colocar.
4. Repita del paso 1 al 3 en el lado opuesto de la plataforma de la camioneta pickup.

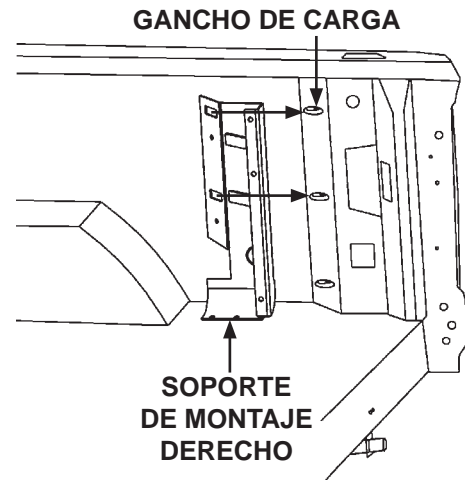


**CAMBIAR LA UBICACIÓN
DE LA LUZ DE CARGA
FIG. 46-1**

INSTALAR EL ELEVADOR HIDRÁULICO

NOTA: Los agujeros de los soportes de montaje se marcan y taladran solamente después de que el elevador hidráulico esté en una posición correcta en la plataforma del pickup.

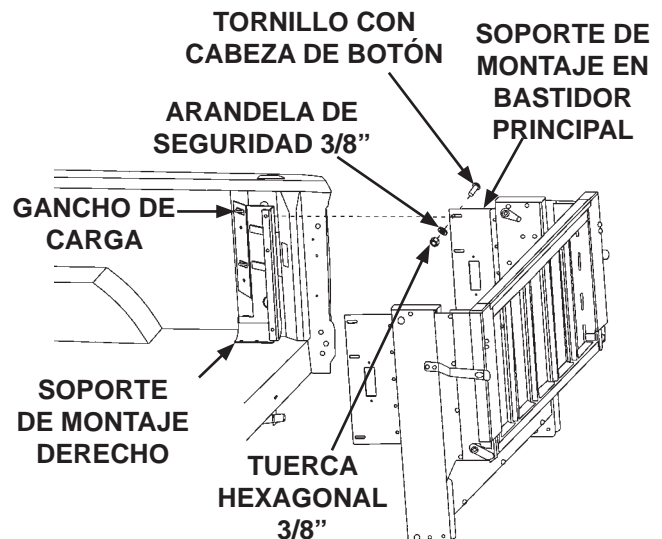
1. Posicione los soportes de montaje derecho e izquierdo (art. de kit) en la plataforma por encima de la parte superior de los ganchos de carga (**FIG. 47-1**).
2. Posicione el elevador en la apertura posterior de la plataforma en el pickup (**FIG. 47-2**).
 - El elevador centrado en la apertura posterior de la plataforma del pickup
 - Columnas verticales
 - Agujero de acceso para el neumático de repuesto alineado con el tubo del neumático de repuesto en la camioneta
 - Parte superior del bastidor principal al ras con el piso de la plataforma del pickup



POSICIONAR EL SOPORTE DE MONTAJE DERECHO EN LOS GANCHOS DE CARGA
FIG. 47-1

NOTA: Verifique que las tuercas y las arandelas de seguridad estén en la parte interna de los soportes de montaje.

3. Ajuste de manera holgada los soportes de montaje en el bastidor principal a los soportes de montaje derecho e izquierdo posicionados sobre los ganchos de carga en la plataforma del pickup (**FIG. 47-2**).



AJUSTAR EL BASTIDOR PRINCIPAL EN EL SOPORTE DE MONTAJE AL SOPORTE DE MONTAJE DERECHO
FIG. 47-2

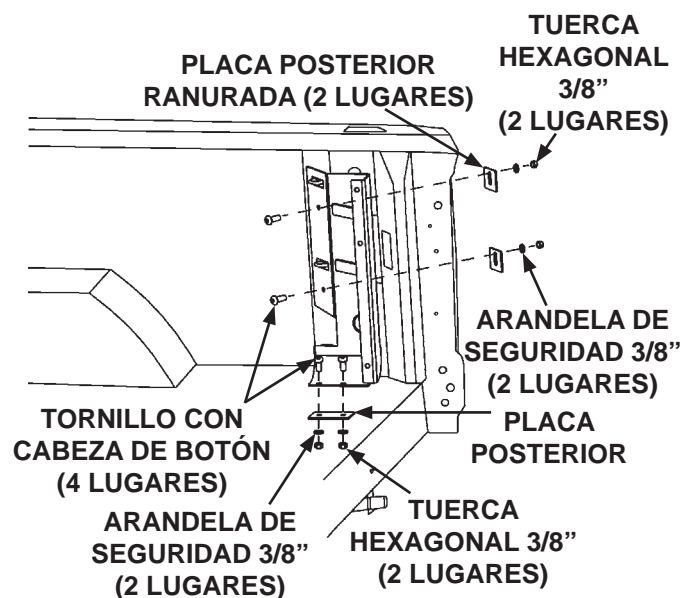
NOTA: Para llenar las brechas entre el soporte de montaje y el piso, utilice arandelas planas de 3/8" debajo del soporte, con cada perno.

4. Permita que el elevador cuelgue de los postes esquineros. Permita que un poco de peso se apoye en la plataforma del pickup para que cuelgue apropiadamente.

PRECAUCIÓN

Antes de taladrar agujeros en la plataforma de la camioneta pickup, verifique que no haya obstrucciones en la broca del taladro o artículos detrás de la lámina metálica que puedan dañarse.

5. Mantenga el soporte de montaje derecho en contra de los ganchos de carga y el piso de la camioneta (**FIG. 48-1**). Después, utilice los agujeros en el soporte como guía, taladre 2 agujeros para los tornillos con cabeza de botón 3/8" (**FIG. 48-1**). Repita este paso para el soporte de montaje izquierdo.
6. Atornille el soporte de montaje derecho al piso del pickup como se muestra en **FIG. 48-1**. Repita este paso para el soporte de montaje izquierdo.
7. Atornille dos agujeros de 3/8" holes en el lado de la plataforma del pickup, utilizando los agujeros del soporte cerca de los ganchos para carga como guías (**FIG. 48-1**).
8. Atornille el soporte de montaje derecho al lado de la plataforma pickup como se muestra en **FIG. 48-1**. Repita este paso para el soporte izquierdo de montaje.
9. Ajuste el elevador para asegurarse que está centrado en la apertura de la plataforma del pickup, que esté nivelado con el suelo, y lo más posible al ras con la parte posterior de la plataforma del pickup. Después, ajuste los pernos para ajustar los soportes de montaje en el bastidor principal a los soportes de montaje derecho e izquierdo.

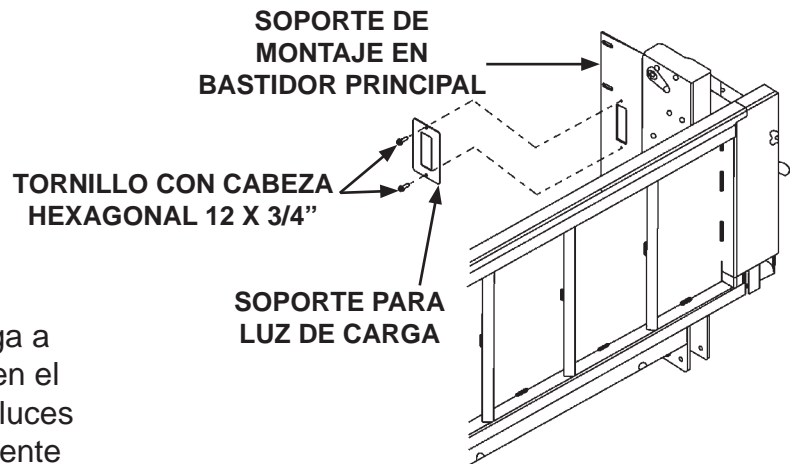


ATORNILLAR EL SOPORTE DE MONTAJE DERECHO A LA PLATAFORMA DEL PICKUP
FIG. 48-1

INSTALAR EL ELEVADOR - Cont.

NOTA: Los pasos del 10 al 12 son una continuación de la **Página 46**, solamente aplica a los pickups con luces de carga en los postes esquineros de la plataforma del pickup.

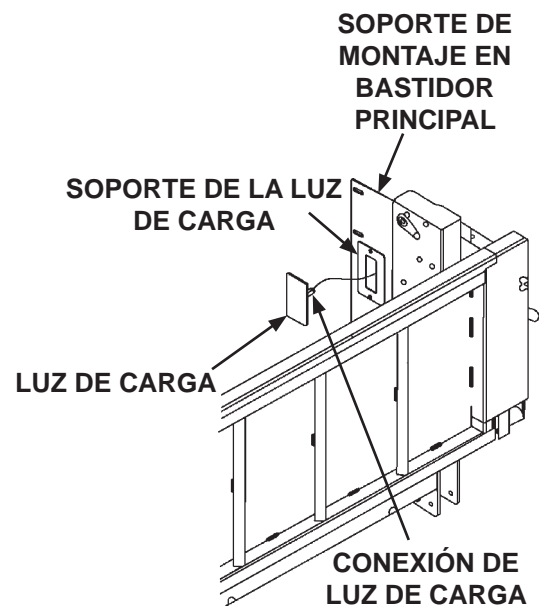
10. Instalar el soporte de luz para carga (art. de kit) en el soporte de montaje derecho del bastidor principal, como se muestra en **FIG. 49-1**. Repita este paso para el soporte de montaje izquierdo en el bastidor principal.



11. Instale la conexión de la luz de carga a través de los soportes de montaje en el bastidor principal y conéctelo a las luces de carga que se quitaron anteriormente (**FIG. 49-2**). Después, instale las luces de carga a los soportes de la luz de carga montados al bastidor principal.

ATORNILLAR EL SOPORTE DE LA LUZ DE CARGA AL SOPORTE DE MONTAJE EN EL BASTIDOR PRINCIPAL
FIG. 49-1

12. Conecte el tapón del tráiler en el lado de la plataforma del pickup, si aplica, y reinstale los lentes de la luz posterior.



VOLVER A INSTALAR LA LUZ DE CARGA
FIG. 49-2

VERIFICAR EL ACCESO AL NEUMÁTICO DE REPUESTO

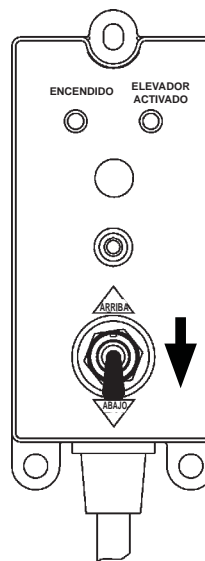
PRECAUCIÓN

No utilice una cargador de batería para conectar el poder a los cables de alimentación del elevador.

1. Conecte la alimentación de una batería de camioneta de 12 voltios a los cables de alimentación del elevador hidráulico que se extienden desde la parte posterior de la carcasa del bastidor principal.
2. Consulte las instrucciones de operación, en el **Manual de Operación C2** para desplegar la plataforma y activar el elevador.

NOTA: Con las luces prendidas de **ENCENDIDO** y **ELEVADOR ACTIVADO**, el elevador puede elevarse o descender. Si el elevador no se usa en 90 segundos, el control se desactivará automáticamente.

3. Utilice el interruptor de control para descender (**DN**) la plataforma al suelo (**FIG. 50-1**).



**UTILIZAR INTERRUPTOR PARA DESCENDER LA PLATAFORMA
FIG. 50-1**

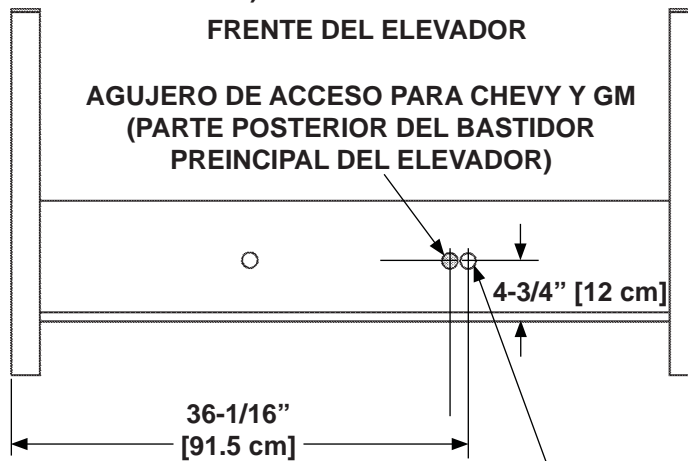
VERIFICAR ACCESO AL NEUMÁTICO DE REPUESTO - Cont.

4. Retire los tapones correctos negros de la cubierta y el bastidor principal (**FIG. 51-1**).

5. Coloque la manivela del neumático de repuesto a través de los agujeros en el bastidor principal del elevador.

6. Verifique que el neumático de repuesto se pueda acceder usando la manivela.

COLUMNA IZQUIERDA
(LADO DEL CONDUCTOR)

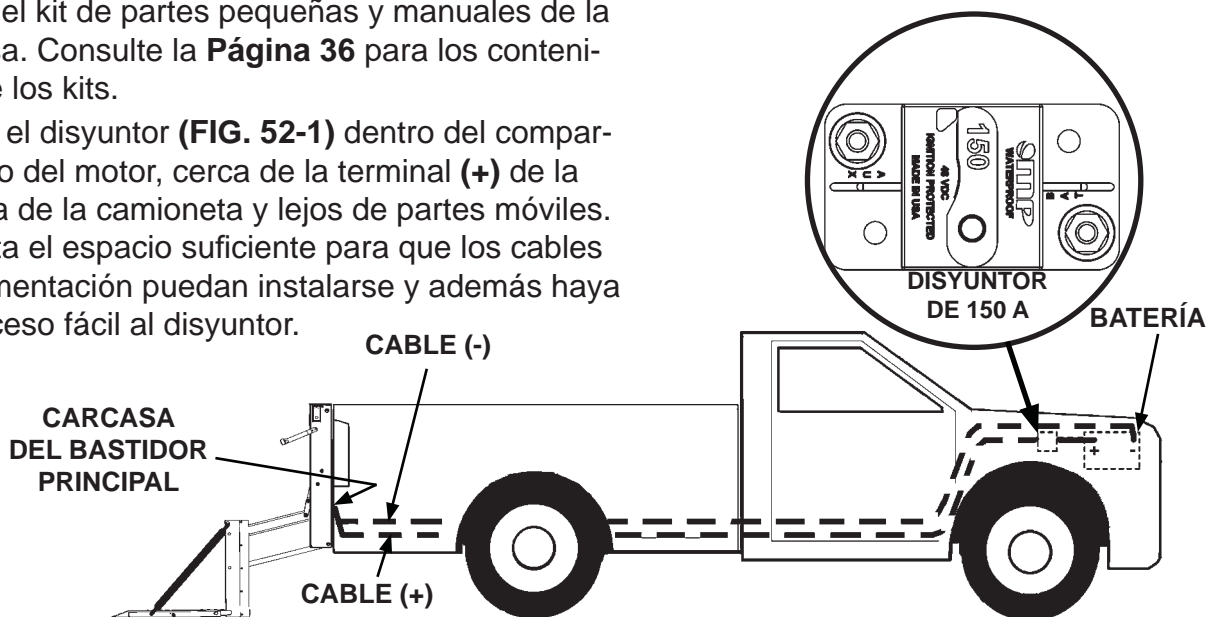


AGUJERO DE ACCESO CON DIÁMETRO
DE 1-1/4" O 2" (FRENTE DEL BASTIDOR
PRINCIPAL DEL ELEVADOR)

**RETIRAR TAPONES DE PLÁSTICO PARA EL
ACCESO DE NEUMÁTICOS DE REPUESTO,
EN PLATAFORMA CORTA DE CHEVY Y GM
FIG. 51-1**

CANALIZAR CABLES DE ALIMENTACIÓN

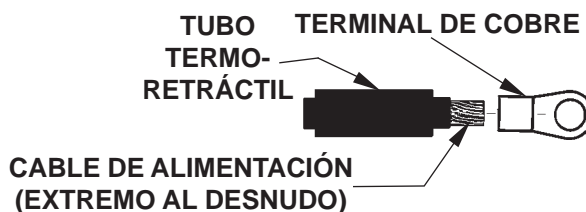
1. Retire el kit de partes pequeñas y manuales de la carcasa. Consulte la **Página 36** para los contenidos de los kits.
2. Instale el disyuntor (**FIG. 52-1**) dentro del compartimento del motor, cerca de la terminal **(+)** de la batería de la camioneta y lejos de partes móviles. Permita el espacio suficiente para que los cables de alimentación puedan instalarse y además haya un acceso fácil al disyuntor.



INSTALAR CABLES DE ALIMENTACIÓN DEL ELEVADOR A LA BATERÍA

FIG. 52-1

3. Tire de los cables de alimentación **(+)** y **(-)** a través del prensacables localizado en la parte posterior de la carcasa del bastidor. Deje aprox. 2" [5 cm] de soltura para los cables dentro de la carcasa.
4. Canalice los cables de alimentación por el bastidor de la camioneta a la batería del mismo (**FIG. 52-1**). Tire del cable excedente hasta pasar las terminales de batería. Después, separe el cable positivo **(+)** del cable negativo **(-)**.



COLOCAR TERMINAL DE COBRE Y TUBO TERMORETRÁCTIL EN CABLE DE ALIMENTACIÓN

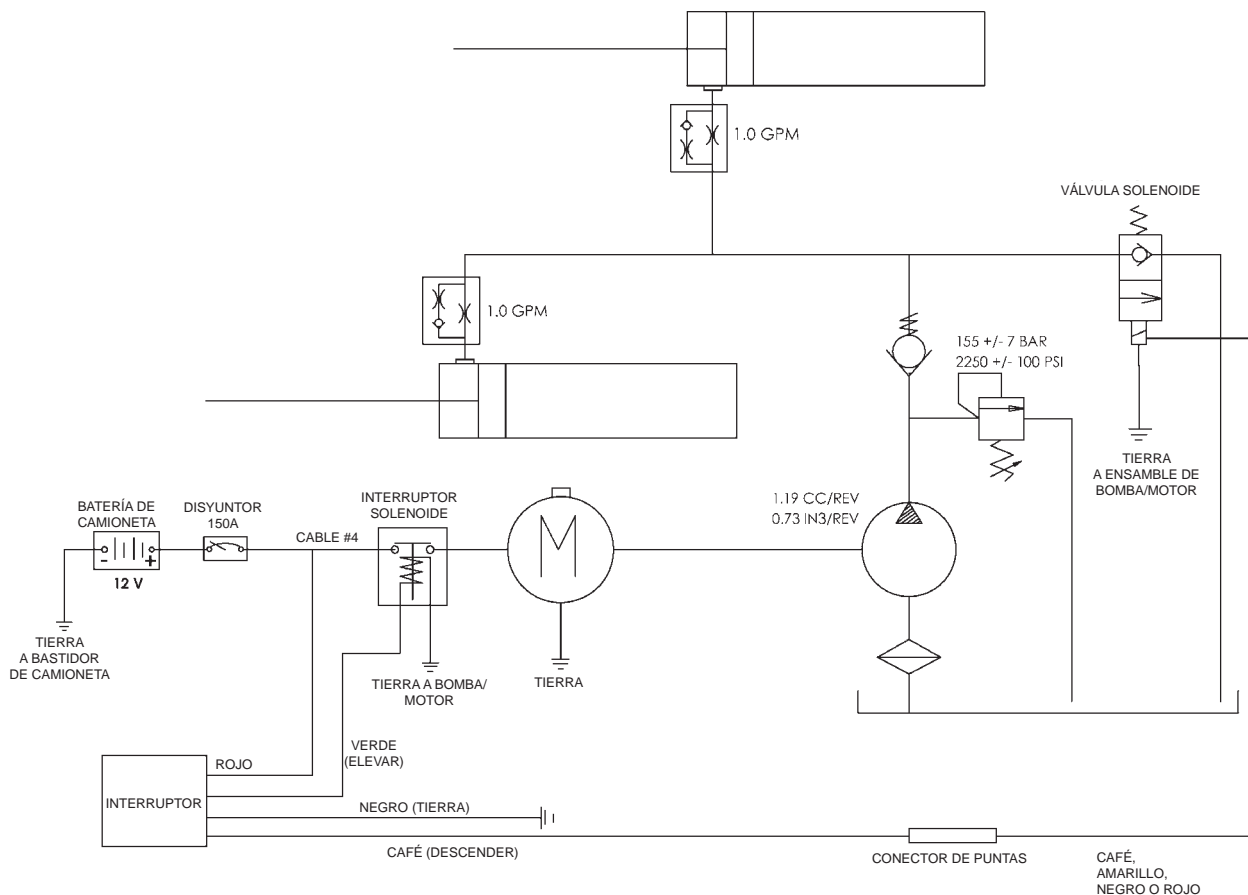
FIG. 52-2

5. Corte el cable positivo **(+)** a la longitud necesaria para alcanzar la terminal **AUX** del disyuntor (**FIG. 52-1**) sin tensar la conexión. Instale la terminal de cobre (incl. en kit) (**FIGS. 52-2 y 52-3**). Después conecte la terminal **AUX** al disyuntor de 150 A.
6. Corte el cable positivo **(+)** restante lo suficientemente largo para alcanzar de la terminal **BAT** del disyuntor a la terminal positiva **(+)** de la batería (**FIG. 52-1**) sin tensar la conexión. Instale las terminales de cobre (incluidas en kit) en ambos lados del cable (**FIGS. 52-2 y 52-3**). Después, conecte el cable a la terminal **BAT** en el disyuntor de 150A y la terminal positiva **(+)** en la batería.



CABLE TÍPICO DE ALIMENTACIÓN CON TERMINAL DE COBRE INSTALADA

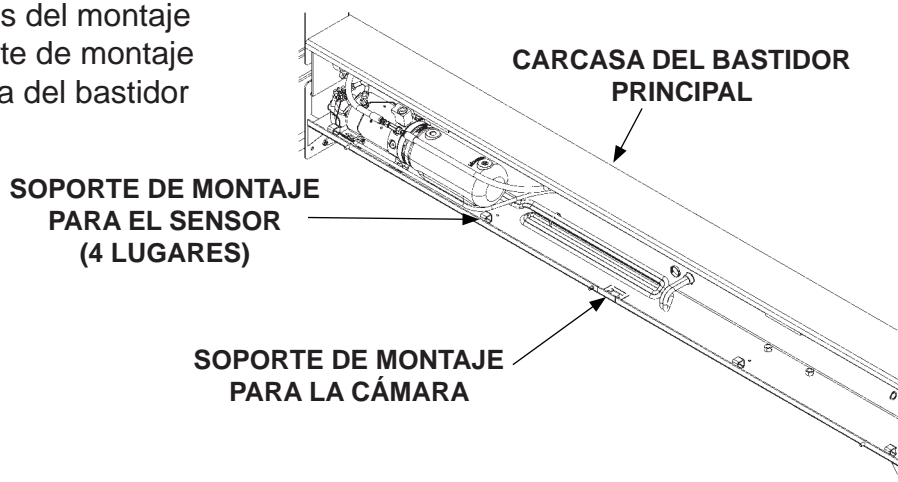
7. Corte el cable negativo **(-)** a la longitud necesaria para alcanzar la terminal negativa de la batería **(-)** sin tensionar la conexión. Instale la terminal de cobre (art. incl. en kit) (**FIGS. 52-2 y 52-3**). Después, conecte el cable a la terminal negativa **(-)** en la batería.



**DIAGRAMA DE SISTEMAS ELÉCTRICOS
E HIDRÁULICOS PARA ELEVADOR C2
FIG. 53-1**

INSTALAR LA CÁMARA Y LOS SENSORES (SI SE EQUIPA)

1. Observe las ubicaciones del montaje de la cámara y el soporte de montaje del sensor en la carcasa del bastidor principal (**FIG. 54-1**).



2. Doble el soporte de montaje de la cámara aproximadamente 40° para un montaje correcto de la cámara (**FIGS. 54-2 y 54-2A**).

UBICACIÓN DEL SOPORTE DE LA CÁMARA Y DEL SENSOR FIG. 54-1

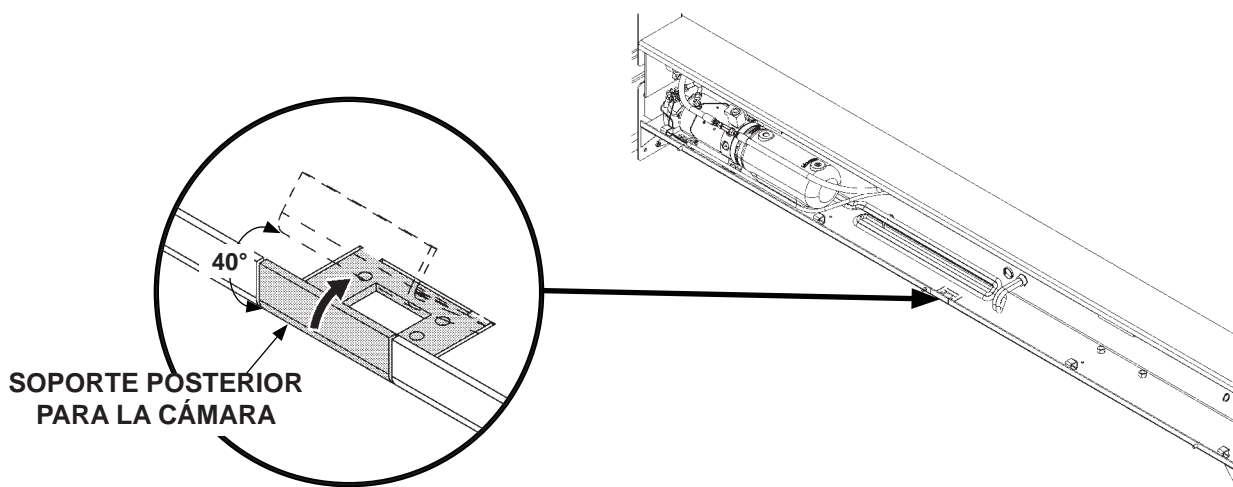
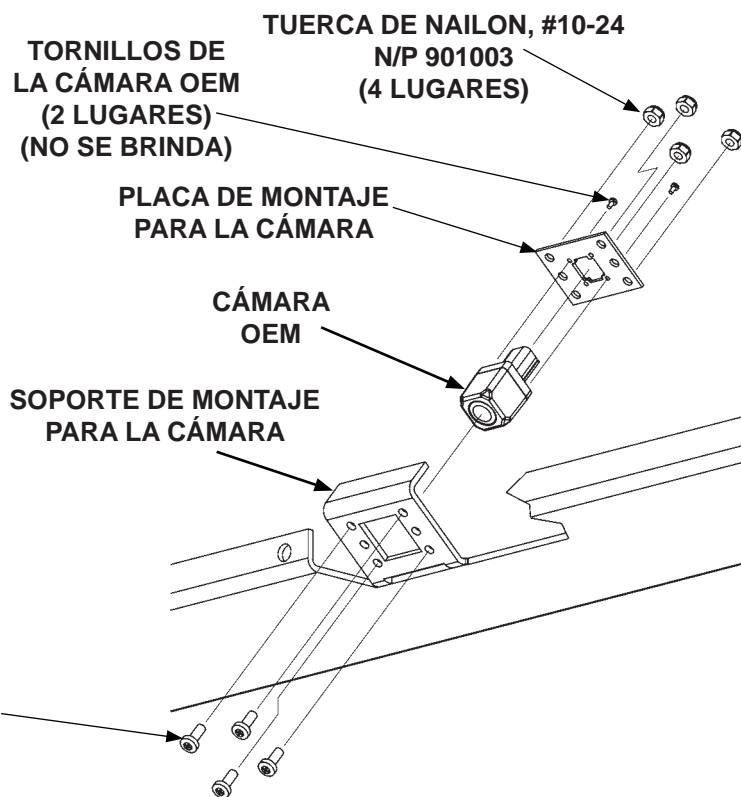


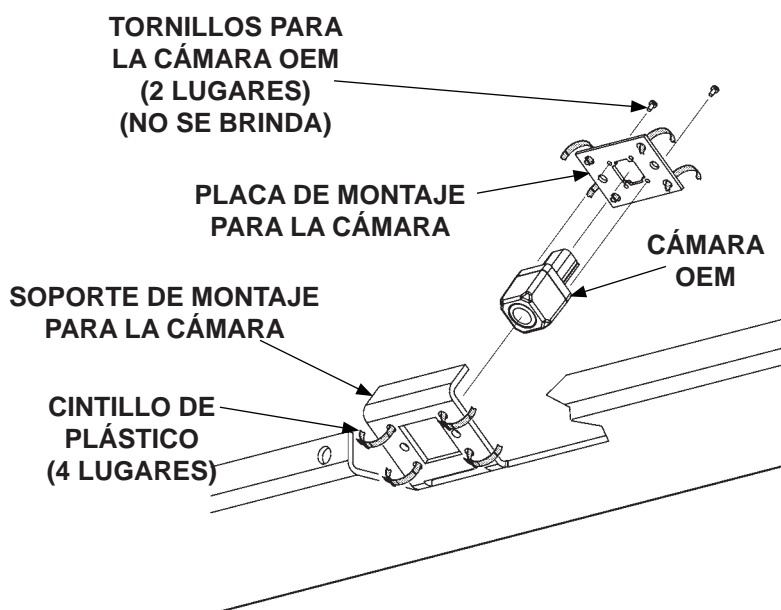
FIG. 54-2A

AJUSTAR EL SOPORTE DE LA CÁMARA FIG. 54-2

3. La cámara OEM se puede fijar al soporte de montaje de la cámara en dos maneras. Añada la cámara a la placa de montaje de la cámara utilizando los tornillos de la cámara OEM (FIGS. 55-1 y 55-2). Después, añada la placa de montaje de la cámara y la cámara al soporte de montaje para la cámara utilizando las herramientas (art. de kit) (FIG. 55-1), ó los cintillos de plástico que se brindan (art. de kit) (FIG. 55-2). Conecte el arnés para la cámara OEM a la cámara.



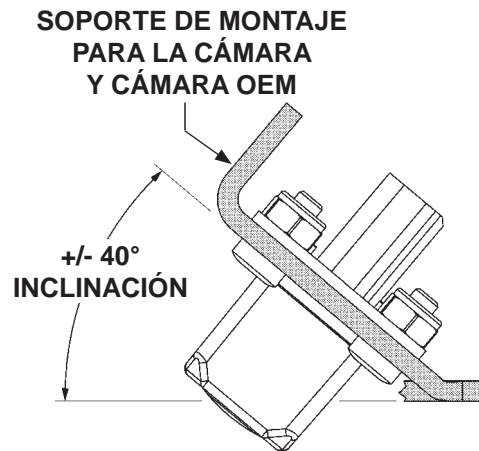
AGREGAR LA CÁMARA A LA PLACA DE MONTAJE Y EL SOPORTE DE MONTAJE FIG. 55-1



AGREGAR LA CÁMARA A LA PLACA DE MONTAJE Y EL SOPORTE DE MONTAJE FIG. 55-2

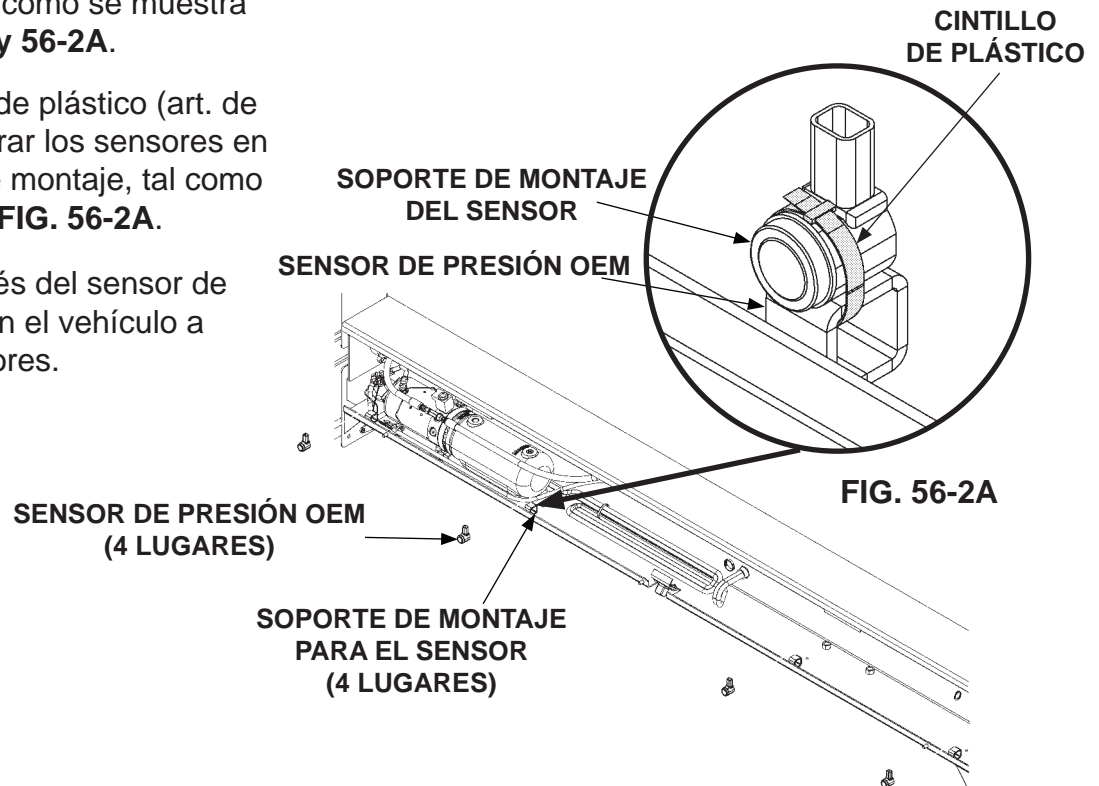
INSTALAR LA CÁMARA Y LOS SENSORES (SI SE EQUIPA) - Cont.

4. Ajuste el ángulo de la cámara doblando el soporte de montaje para la cámara hasta que la imagen en la pantalla de la cámara de retroceso se adhiera al estándar **FMVSS 111**.



AJUSTAR EL ÁNGULO DE LA CÁMARA
FIG. 56-1

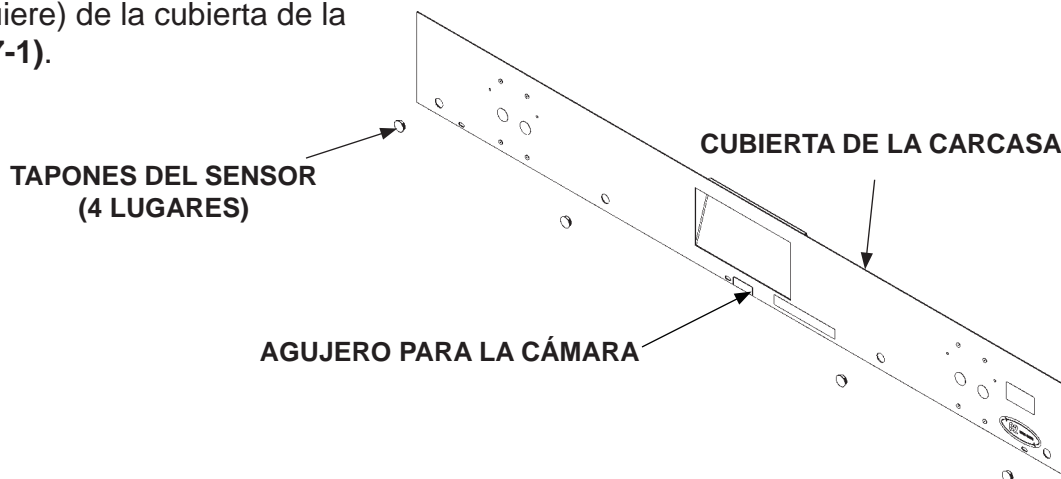
5. Instale cada uno de los sensores de presión OEM (si se equipa) en los 4 soportes, como se muestra en **FIGS. 56-2 y 56-2A**.
6. Utilice cintillos de plástico (art. de kit) para asegurar los sensores en los soportes de montaje, tal como se muestra en **FIG. 56-2A**.
7. Conecte el arnés del sensor de presión OEM en el vehículo a todos los sensores.



INSTALAR SENSORES (SI SE EQUIPA)
FIG. 56-2

INSTALAR LA CÁMARA Y LOS SENSORES (SI SE EQUIPA) - Cont.

8. Retire el agujero de la cámara señalado para perforarse y los tapones de los sensores (si se requiere) de la cubierta de la carcasa (**FIG. 57-1**).



RETIRAR LOS TAPONES DE LOS SENSORES Y EL AGUJERO PARA LA CÁMARA EN LA CUBIERTA DE LA CARCASA FIG. 57-1

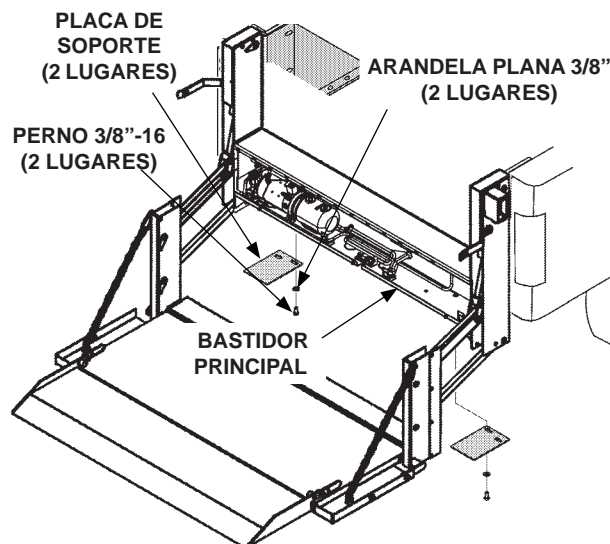
9. Volver a conectar el cable a tierra (-) en la batería del vehículo.

INSTALAR LOS MONTAJES INFERIORES**PRECAUCIÓN**

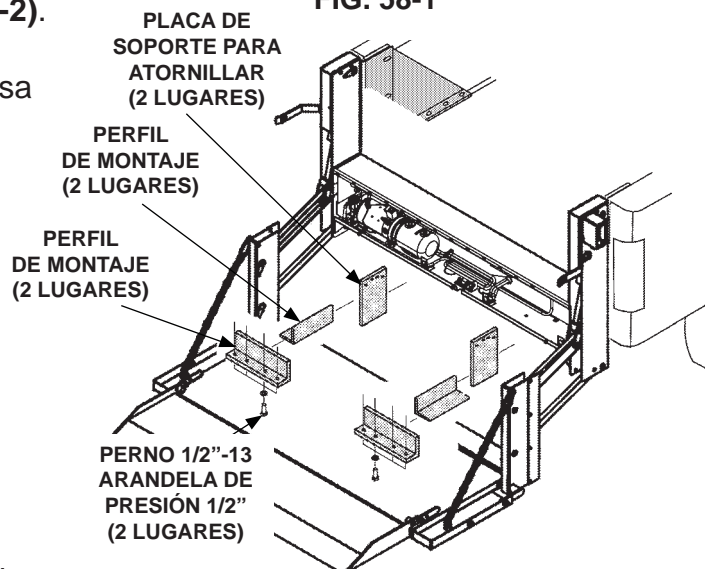
El elevador se puede dañar si conecta el cable a tierra de la soldadora eléctrica al lugar incorrecto. Para prevenirlo, conecte siempre el cable a tierra directamente al componente que se está soldando y lo más cercano posible a la soldadura.

NOTA: Los montajes inferiores son esenciales para que el elevador hidráulico se instale correctamente. Se agregan al bastidor del camión y apoyan la base del elevador.

1. Desatornille las placas del soporte en la base de la carcasa del bastidor principal (**FIG. 58-1**).
2. Posicione 2 perfiles de montaje atornillables lo más cercano posible al bastidor del camión en la base de la carcasa del bastidor principal del elevador (**FIG. 58-2**). Después, atornille cada perfil en el agujero lo más cercano posible al bastidor del camión.
3. Posicione 2 placas de soporte (art. del kit) en el bastidor del camión en la base del elevador en la carcasa del bastidor principal (**FIG. 58-2**). Atornille al bastidor del camión. Si es necesario, modifique las placas del soporte para un mejor ajuste.
4. Coloque abrazaderas en los 2 perfiles cortos (sin agujeros) (art. del kit) a las placas del soporte en el bastidor del camión (**FIG. 58-2**). Posicione los 2 ángulos para alcanzar los perfiles atornillados en la base de la carcasa del bastidor principal.
5. Con los perfiles y las placas de soporte posicionados y adjuntados con abrazaderas, suelde por puntos los perfiles y las placas en su posición (**FIG. 58-2**).
6. Desatornille los soportes inferiores soldados por puntos del bastidor del camión (**FIG. 58-2**). Después, termine de soldar las placas de soporte y los perfiles.
7. Atornille las placas de soporte que se terminaron de soldar y los perfiles de nuevo en su posición en la base de la carcasa del bastidor principal y el bastidor del camión (**FIG. 58-2**).



RETIRAR LAS PLACAS DE SOPORTE DE LA CARCASA DEL BASTIDOR PRINCIPAL (SE MUESTRA C2)
FIG. 58-1



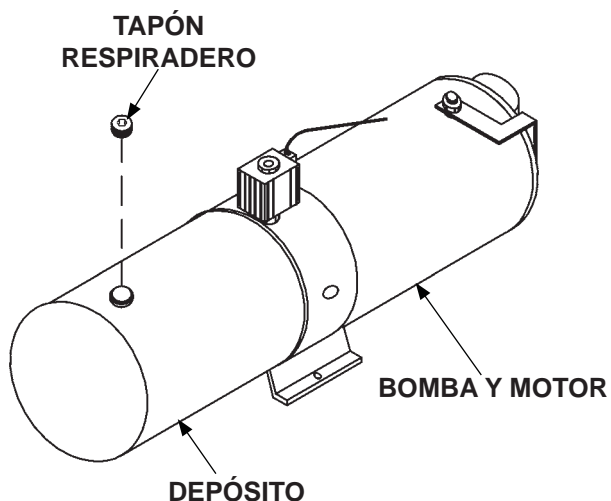
FABRICAR LOS SOPORTES INFERIORES PARA APOYAR EL ELEVADOR (SE MUESTRA C2)
FIG. 58-2

FINALIZAR INSTALACIÓN DEL ELEVADOR

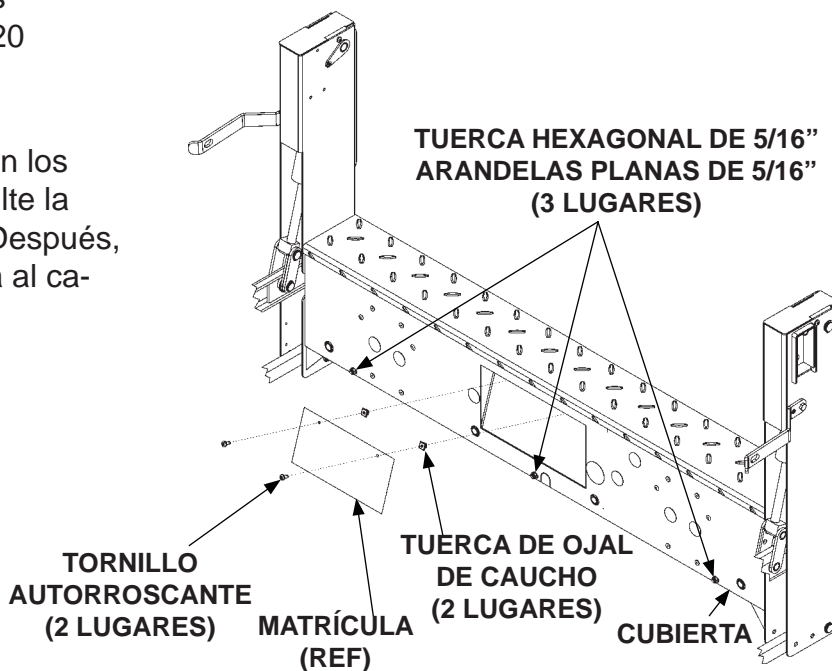
PRECAUCIÓN

El sistema hidráulico se llena en la fábrica con la cantidad correcta de aceite. No es necesario agregar más aceite a excepción que se requiera para el mantenimiento periódico del elevador.

1. Retire el tapón sólido del depósito de la bomba (**FIG. 59-1**). Instale el tapón respiradero (incluido en kit) en el depósito de la bomba.
2. Atornille la cubierta del bastidor principal (**FIG. 59-2**).
3. Instale las dos tuercas cuadradas plásticas de ojal (incl. en kit) para la matrícula, en los agujeros cuadrados de la cubierta del bastidor principal del Elevador (**FIG. 59-2**).
4. Instale la matrícula utilizando dos tornillos autorroscantes de 1/4"-20 (incluidos en kit) (**FIG. 59-2**).
5. Instale las luces para matrícula en los agujeros proporcionados. Consulte la hoja de instrucciones **M-14-35**. Después, conecte las luces de la matrícula al cableado del vehículo.



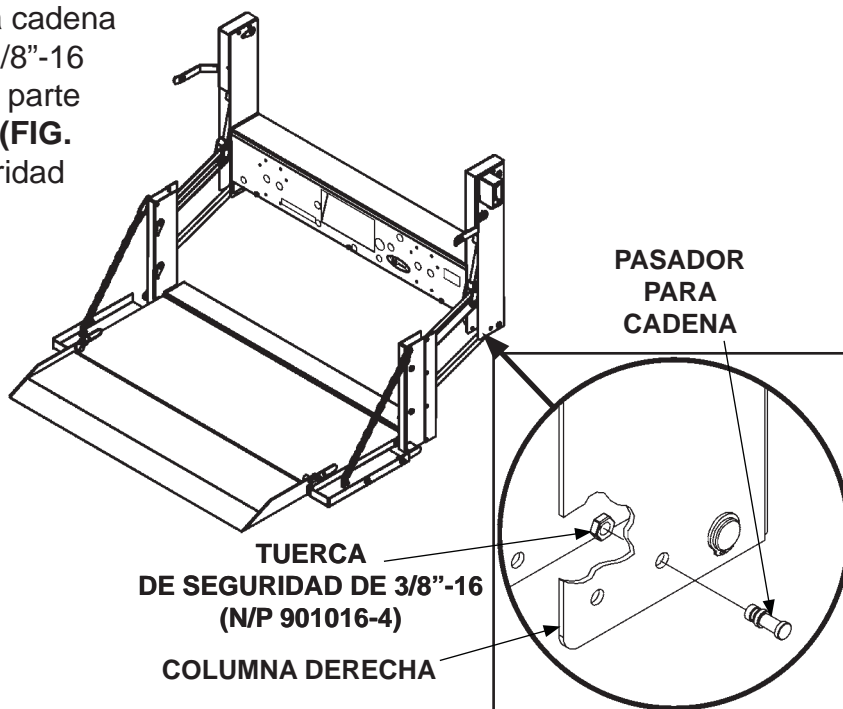
INSTALAR TAPÓN RESPIRADERO EN EL DEPÓSITO DE LA BOMBA
FIG. 59-1



INSTALAR CUBIERTA Y MATRÍCULA (SE MUESTRA ELEVADOR C2)
FIG. 59-2

FINALIZAR INSTALACIÓN DEL ELEVADOR - Cont.

6. Para bajar la plataforma de manera vertical, instale el pasador para cadena y una tuerca de seguridad de 3/8"-16 (artículos incluidos en kit) en la parte inferior de la columna derecha (**FIG. 60-1**). Ajuste la tuerca de seguridad firmemente.



7. Instale los tapones plásticos redondos de 3/8" [9 mm] en los agujeros vacíos localizados en la parte inferior de las columnas.

**INSTALAR PASADOR PARA CADENA
EN LA COLUMNA DERECHA
(SE MUESTRA ELEVADOR C2)
FIG. 60-1**

8. Si lo retiró antes, reinstale el neumático de repuesto.

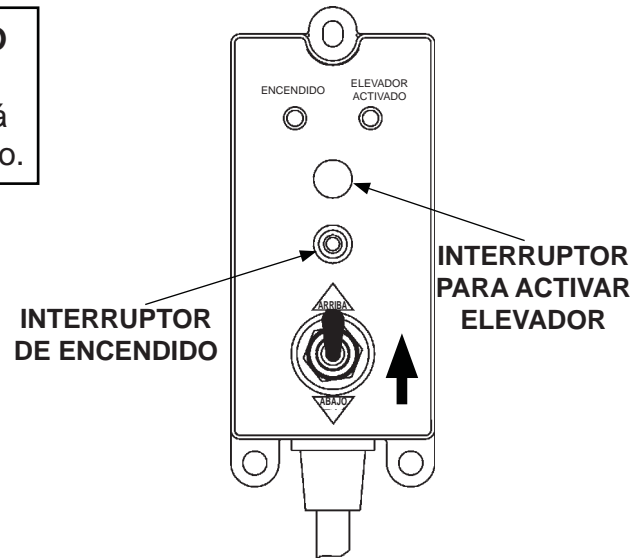
REALIZAR PRUEBA DE OPERACIÓN DEL ELEVADOR

ADVERTENCIA

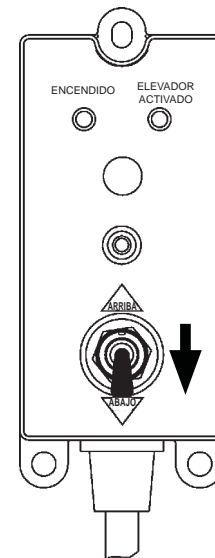
Mantenga todos los objetos ajenos fuera del bastidor principal del Elevador y lejos de las zonas de pliegue cuando el Elevador esté en operación.

NOTA: La luz LED del **ELEVADOR ACTIVADO** se ilumina cuando el Elevador está encendido. El interruptor se desactivará después de 90 segundos de no utilizarlo.

1. Revise la correcta operación del interruptor presionando el botón de **ENCENDIDO** una vez para activarlo. Ahora presione el botón de **ENCENDIDO** nuevamente para desactivar el Elevador. Después, presione el botón de **ENCENDIDO** dos veces para restablecer el voltaje bajo (**FIG. 61-1**).
2. Presione el botón de **ELEVADOR ACTIVADO** antes de que pase 1 segundo para activar el temporizador (**FIG. 61-1**).
3. Eleve (**ARRIBA**) y descienda (**ABAJO**) la plataforma sin carga (**FIGS. 61-1 y 61-2**) sobre el suelo plano. Verifique la correcta velocidad de operación y alineación en relación al suelo.
4. Cargue la plataforma con la capacidad nominal y mida el tiempo que toma **ELEVAR** la plataforma (**FIG. 61-1**). La plataforma debe elevarse aproximadamente de 2" a 3" [5 a 7.6 cm] por segundo.
5. Examine la plataforma buscando cualquier clase de inclinación descendente.
6. Mida el tiempo que toma **DESCENDER** la plataforma con carga (**FIG. 61-2**). La carga debe descender de 7" a 9" [17.7 a 22.8 cm] por segundo.
7. Retire la carga de la plataforma y examine tanto el Elevador como el vehículo buscando fugas hidráulicas, cableado suelto y cualquier otro problema.
8. Reinstale la cubierta de la carcasa del bastidor principal. Después, cierre y enganche la plataforma.



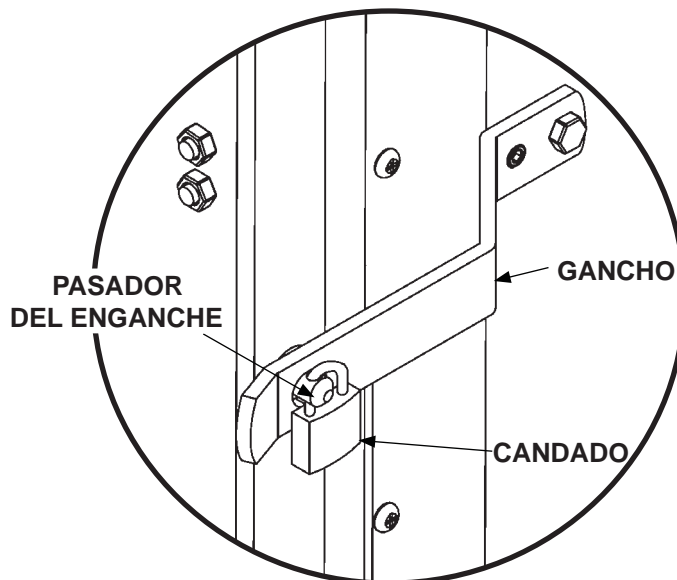
VERIFICAR LA OPERACIÓN DEL INTERRUPTOR Y ELEVAR LA PLATAFORMA
FIG. 61-1



UTILIZAR INTERRUPTOR PARA DESCENDER LA PLATAFORMA
FIG. 61-2

REALIZAR PRUEBA DE OPERACIÓN DEL ELEVADOR - Cont.

9. Asegure el gancho en el lado derecho o izquierdo a través del agujero en el pasador del enganche (**FIG. 62-1**).



**ASEGURAR LA PLATAFORMA
(ELEVADOR C2)
FIG. 62-1**