



## Nuestra promesa

### Una carta del equipo de la alta gerencia

Hay veces en que se nos pregunta, "En esta época, ¿cuáles son los beneficios de trabajar con una compañía de propiedad familiar como Maxon?"

Y comprendemos la pregunta. No esperamos que elija a Maxon porque es una compañía de propiedad familiar. Esperamos que elija a Maxon con base en los méritos de nuestros productos y sobre todo la calidad de nuestro servicio.

Pero, el ser una compañía de propiedad familiar se refleja directamente en nuestra motivación continua por innovar y crear los mejores productos posibles para sus necesidades, y respaldarlos con una red integrada de profesionales en la industria, de tal forma que usted pueda cumplir con sus programas de entregas todos los días. Esto ha sido nuestro enfoque singular desde 1957, cuando Max Lugash desarrolló la primera compuerta Tuk-A-Way. Es todo lo que hacemos.

Sin embargo, si lo observa más de cerca, podrá darse cuenta de que existen muchos beneficios al trabajar con una compañía de propiedad familiar. Primero que nada, no tenemos que esperar una aprobación a distancia por lo que usted no tiene que preocuparse de que los líderes de la compañía al otro lado del mundo malinterpreten sus necesidades.

En segundo lugar, usted cuenta con acceso instantáneo al equipo de administración familiar conformado por Maxine, Casey y Brent en lo que se refiere a las decisiones que afectan su capacidad para hacer negocios. Simplemente levante el teléfono y hable con nosotros. Le prometemos respuestas rápidas, conversaciones valiosas y arduo trabajo para cumplir y exceder con sus expectativas.

Finalmente, puede contar en que nosotros vamos a seguir motivados por innovar y ofrecerle las mejores compuertas elevadizas con el mismo ímpetu que nos ha llevado a convertirnos en el fabricante de liftgates más grande del mundo.

Un saludo cordial,

**Casey Lugash**

**Maxine Lugash Stratton**

**Brent Stratton**

El equipo de alta gerencia de Maxon

## Resumen de los liftgates Maxon

Liftgates para cada necesidad

TIPO DE LIFTGATE	MODELO MAXON	VEHÍCULO de servicio ligero GVW de 6350 kg (14,000 lb) O MENOS 	VEHÍCULO de servicio mediano GVW de 6351 a 11,793 kg (14,001 a 26,000 lb) 	VEHÍCULO de servicio pesado GVW de 11,794 kg (26,001 lb) O MAYOR 	PARA MÁS INFORMACIÓN, REFIÉRESE A LA PÁGINA	VENTAJAS
		RANGO DE CAPACIDAD DEL LIFTGATE MAXON	RANGO DE CAPACIDAD DEL LIFTGATE MAXON	RANGO DE CAPACIDAD DEL LIFTGATE MAXON		
<b>USO LIGERO</b>	C2	590 a 726 kg (1300 a 1600 lb)			2-3	Para aplicaciones de camioneta, carrocería de servicio y carrocería de redilas / furgoneta.
	GPC X1-LDF	590 kg (1300 lb)			2-3	El liftgate LDF completamente nuevo está diseñado para las cargo-van de hoy.
<b>RAILIFT™</b>	DMD		816 a 1497 kg (1800 a 3300 lb)		4-5	Elevador completamente hidráulico para carga mediana con un diseño de dos cilindros que asegura un funcionamiento eficiente y fluido.
	RC		907 a 1361 kg (2000 a 3000 lb)	907 a 2722 kg (2000 a 6000 lb)	4-5	Levantamiento con cable; plataforma grande que fácilmente da cabida a cargas entarimadas o en carretas.
	RCT		1361 a 1814 kg (3000 a 4000 lb)	1361 a 1814 kg (3000 a 4000 lb)	4-5	Levantamiento por cable, la plataforma puede permanecer guardada bajo el nivel de la cama y estar lista para operaciones en andén.
<b>CONVENCIONAL</b>	GPC 17/22 X1 GPC 33/44 X4		771 a 998 kg (1700 a 2200 lb)	1497 a 1996 kg (3300 a 4400 lb)	6-7	Estos liftgates ofrecen las plataformas más grandes posibles y están diseñadas tanto para la carga de mercancías en general al igual que las cargas altamente especializadas.
<b>TUK-A-WAY® ESTÁNDAR</b>	TE-20		907 kg (2000 lb)		8-9	Diseño eficiente, ligero; para alturas de cama baja.
	TE-25 / TE-30	1134 kg (2500 lb)	1361 kg (3000 lb)		8-9	Plataforma grande y altura de cama baja a un precio competitivo.
	TE-33 / WR		1497 kg (3300 lb)		8-9	Tuk-A-Way estandar de mayor capacidad; diseño de doble cilindro, topes de carro disponibles y rampa de acceso.
<b>TUK-A-WAY® PREMIUM</b>	MXT 25/33		1134 a 1497 kg (2500 a 3300 lb)	1134 a 1497 kg (2500 a 3300 lb)		Estos modelos combinan la aplicación de una altura de cama baja con la característica de una carrera nivelada de la rampa premium.
	GPT y GPTWR		1134 a 2268 kg (2500 a 5000 lb)	1134 a 2268 kg (2500 a 5000 lb)	10-11	El producto Tuk-A-Way más vendido; la versión WR viene preparada para rampa de acceso.
	GPTLR		1134 a 1497 kg (2500 a 3300 lb)	1134 a 2495 kg (2500 a 5500 lb)	10-11	Concepto único Tuk-A-Way con carrera nivelada completa hasta el suelo; plataforma de aluminio disponible.
<b>SLIDELIFT®</b>	GPS			1996 a 2495 kg (4400 a 5500 lb)	12-13	Contempla una gran variedad de configuraciones de puerta; auto-nivelado en cualquier terreno y opciones versátiles de carga.
	GPSLR			1497 a 1996 kg (3300 a 4400 lb)	12-13	El Slidelift de recorrido nivelado con tecnología SmartStow™ opcional que brinda un guardado automático de forma segura al oprimir un botón.
	GPST		1996 kg (4400 lb)	1996 kg (4400 lb)	12-13	Este deslizador esta diseñado explícitamente para camiones y se distingue por su desempeño, así como también por sus dimensiones compactas.
	RA			1588 a 2041 kg (3500 a 4500 lb)	12-13	Elevador deslizante con diseño específico para puerta lateral en remolques, con plataforma de carrera nivelada.
<b>COLUMNLIFT™</b>	BMR		1588 a 2994 kg (3500 a 6600 lb)	1588 a 2994 kg (3500 a 6600 lb)	14-15	El elevador de columna de mejor desempeño y más vendido. ¡Viene GALVANIZADO como estándar!
<b>CILINDRO DE GAS</b>	RC-CS		1361 a 1814 kg (3000 a 4000 lb)	1361 a 1814 kg (3000 a 4000 lb)	16-17	Diseñado específicamente para su manejo con cilindros; gran capacidad.
	BMR-CS		1588 a 1996 kg (3500 a 4400 lb)	1588 a 1996 kg (3500 a 4400 lb)	16-17	Solución de servicio extrapesado para manejo de cilindros de gas.

## Maxon, el líder en liftgates

Más que solo construir los mejores equipos

### Serie líder de productos

Desde 1957, cuando Max Lugash inventó el primer elevador Tuk-A-Way, la innovación ha sido nuestra motivación. Esta motivación nos ha llevado a desarrollar una serie líder de productos para satisfacer, de la mejor forma, una gran variedad de necesidades.

Desde nuestros liftgates C2 con elevador directo y de bajo mantenimiento para camionetas pickup y otras aplicaciones de servicio ligero, hasta el liftgate con elevador de columna de mayor capacidad y sofisticación que hay disponible actualmente en el mercado, el BMR, nuestra línea de productos únicos fue desarrollada tomando en cuenta sus necesidades.

Al incorporar avances como el galvanizado, el acabado más duradero disponible para liftgates, mecanismos de recorrido nivelado real y cerraduras hidráulicas, los elevadores Maxon definen el estándar para los mejores liftgates del mundo, independientemente de la aplicación.

### Fabricación de vanguardia

Los productos de la más alta calidad de Maxon requieren de una planta de manufactura igualmente capaz. Es por esto que Maxon eligió construir la fábrica diseñada desde los cimientos para producir compuertas elevadizas.

Esto nos ha permitido diseñar la distribución, herramientas y procesos con el fin de ajustarnos perfectamente a nuestras necesidades. Desde recibir materias primas hasta un taller completo de maquinaria, y múltiples áreas de ensamble de líneas específicas, logramos construir una fábrica sin igual.

Todos los procesos clave se realizan de manera interna bajo nuestra supervisión directa: la fabricación de placas de metal, estampado, perforado, soldado, pintura, galvanizado y ensamble final. Incluso nuestro herramienta es monitoreado de manera estadística para tener el control del proceso más riguroso posible.

El beneficio para usted es que podemos incorporar mayor valor a cada liftgate que vendemos, debido al esquema, diseño e integración única de nuestra fábrica. Estaríamos orgullosos de mostrarle y explicarle exactamente como cada elemento de nuestra fábrica nos ayuda a producir los mejores liftgates en Norteamérica.



# Servicio ligero

PARA CAMIONETAS PICKUP, CARROCERÍAS DE SERVICIO, CARROCERÍAS DE REDILAS Y VANS DE CARGA

C2 GPC X1-LDF

## ¡Introduciendo el completamente nuevo C2!

Igual que los liftgates que conoce, pero a un costo bastante menor. Todos los liftgates C2 de Maxon están fabricados teniendo en cuenta un alto rendimiento y bajo mantenimiento. Una bomba extragrande completamente encerrada y un conjunto de motor ayudan a incrementar la vida útil y a reducir los tiempos muertos, mientras que los cojinetes que no requieren mantenimiento reducen la necesidad de servicio.

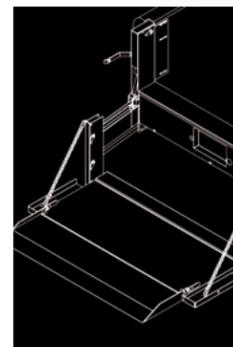


C2

### El C2

Los liftgates C2 brindan un levantamiento directo con una carrera nivelada, con opciones de rampa que incrementan la profundidad del área de carga de la plataforma, así como también la opción de plataformas de acero o aluminio. Sean cuales fueren sus necesidades, el C2 puede configurarse para satisfacerlas.

Visite [www.maxonlift.com/es/productos/uso-ligero](http://www.maxonlift.com/es/productos/uso-ligero) para la información más reciente y las opciones de configuración.



### C2

- Dos cilindros de elevación hidráulicos
- Componentes libres de mantenimiento
- Estación de control principal empotrada y protegida con función de temporizador
- Plataformas de acero, aluminio, rejilla antideslizante o estilo parrilla
- Sistema hidráulico completamente encerrado
- Opciones de rampa que incrementan la profundidad de la plataforma cargable hasta a 1067 mm (42")
- Disponible en galvanizado (opcional) – al mismo precio que pintado

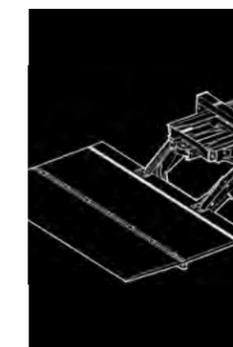


GPC X1-LDF

### ¡GPC X1-LDF!

El liftgate LDF completamente nuevo está diseñado para las cargo-van compactas de hoy. Imagínese lo que esta plataforma hará para su productividad.

Descubra Maxon, mayor fuerza y ligereza.



### GPC X1-LDF

- El liftgate más ligero en su clase (con el menor número de partes por su tecnología X1 patentada)
- Caja de control ultra-delgada [5 mm (0.2") de espesor]
- Instalación bolt-on sencilla (no requiere de cortes o soldaduras al bastidor del chasis)
- Placa del puente estándar

SERIE	PLATAFORMA	CAPACIDAD	ALTURA DE LA CAMA	PESO DEL C2	OPCIONES DE RAMPA	RECOMENDADO PARA
<b>C2 para camionetas pickup</b>	1397 x 686 mm (55" x 27")	590 a 680 kg (1300 a 1500 lb)	711 a 1067 mm (28" a 42")	209 a 243 kg (460 a 535 lb)	Rampa fija	Servicio ligero 
	<b>AL, ST, GS, BG</b>					
	1397 x 965 mm (55" x 38")					
	<b>AL, ST</b>					
1397 x 1067 mm (55" x 42")	<b>ST</b>					
1397 x 1219 mm (55" x 48")	<b>AL</b>					
<b>C2 para carrocería de servicio</b>	1245 x 686 mm (49" x 27")	590 a 726 kg (1300 a 1600 lb)	711 a 1067 mm (28" a 42")	195 a 215 kg (430 a 475 lb)	Rampa fija	Servicio ligero 
	<b>AL, ST</b>					
	1245 x 965 mm (49" x 38")					
	<b>AL, ST</b>					
	1245 x 1067 mm (49" x 42")					
<b>ST</b>						
1245 x 1219 mm (49" x 48")	<b>AL</b>					
1270 x 686 mm (50" x 27")	<b>GS, BG</b>					
<b>C2 para carrocería de redilas y camionetas</b>	2210 x 838 mm (87" x 33")	726 kg (1600 lb)	762 a 1270 mm (30" a 50")	254 a 297 kg (561 a 655 lb)	Rampa fija	Servicio ligero 
	<b>GS, BG</b>					
	2210 x 889 mm (87" x 35")					
	<b>ST</b>					
	2210 x 940 mm (87" x 37")					
<b>AL</b>						
2210 x 1041 mm (87" x 41")	<b>AL, ST</b>					

 Servicio ligero  Servicio mediano  Servicio pesado

**ST** = Acero, **AL** = Aluminio, **GS** = Rejilla antideslizante, **BG** = Estilo parrilla

SERIE	PLATAFORMA	CAPACIDAD	PESO DEL GPC X1-LDF	OPCIONES DE RAMPA	RECOMENDADO PARA
<b>GPC X1-LDF</b>	1600 x 1346 mm (63" x 53")	590 kg (1300 lb)	188 kg (415 lb)	Rampa tipo cuña	Servicio ligero 

 Servicio ligero  Servicio mediano  Servicio pesado

**ST** = Acero, **AL** = Aluminio, **GS** = Rejilla antideslizante, **BG** = Estilo parrilla

Maxon fue el primero en traer el liftgate estilo riel a los Estados Unidos durante la década de los setenta. La serie Railift es un clásico que nunca pasa de moda ya que su carrera nivelada de servicio pesado y su facilidad en muelle de carga están diseñadas para manejar algunos de los requisitos de distribución más demandantes.

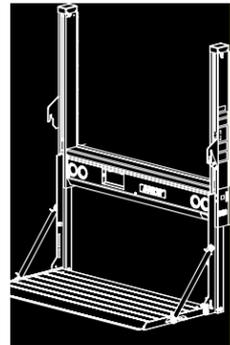
### Confiabilidad extrema

La serie Railift es ideal para la entrega a granel y carga sobre ruedas con una combinación de entrega en muelle de carga y en la calle. Los elevadores Railifts proporcionan una carrera nivelada durante todo el levantamiento para estabilidad máxima de la carga.

Maxon llevó el modelo RC un paso más adelante al ofrecer el RCT, con capacidades extendidas que incluyen una plataforma que se guarda debajo del nivel de la cama y en posición lista para carga en muelle.

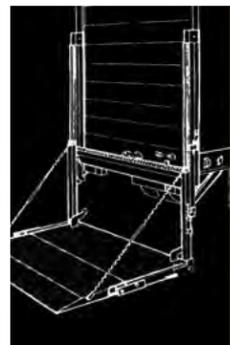
El liftgate más nuevo, el DMD, es un elevador innovador completamente hidráulico para carga mediana que incorpora un diseño de dos cilindros (con columnas de aluminio) para asegurar un funcionamiento eficiente y fluido.

Visite [www.maxonlift.com/es/productos/railift](http://www.maxonlift.com/es/productos/railift) para las configuraciones y opciones más recientes.



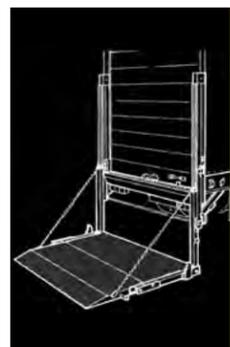
### DMD

- Bomba y motor alojados dentro de la estructura principal del liftgate
- El diseño exclusivo de doble cilindro elimina los costos de mantenimiento de los liftgates de cadena o cable
- Interruptores y arneses completamente sellados para protegerlos contra la corrosión
- El aceite de viscosidad de multi-temperatura garantiza una operación suave del liftgate en los ambientes más fríos
- Marco para la licencia y luces empotrados
- Plataformas y columnas completamente de aluminio
- Cierre hidráulico de la plataforma opcional



### RC

- Levantamiento con cable para servicio pesado
- Plataforma plegada que se puede colocar debajo de la altura de la cama para una carga fácil en andén
- Plataforma de carrera nivelada
- Freno del cable de emergencia
- Plataforma grande que fácilmente maneja cargas entarimadas o en carretas
- Bomba doble disponible



### RCT

- Se puede guardar la plataforma debajo del nivel de la cama y en la posición lista para operaciones en muelle
- Operación completamente automática que no requiere de plegado o desplegado manual
- Mecanismo automático de bloqueo
- Plataforma de carrera nivelada
- Ideal para operaciones de patín para tarimas o de carreta
- Luces traseras integradas



DMD

SERIE	PLATAFORMA	CAPACIDAD	ALTURA DE LA CAMA	PESO DEL RAILIFT	OPCIONES DE RAMPA	RECOMENDADO PARA
DMD	914 mm (36"), 991 mm (39"), 1067 mm (42"), 1143 mm (45"), 1219 mm (48"), 1295 mm (51"), 1372 mm (54"), 1448 mm (57"), 1524 mm (60"), 1600 mm (63"), 1676 mm (66"), 1753 mm (69"), 1829 mm (72"), 1905 mm (75") x 2286 mm (90") o 2438 mm (96") AL 1067 (762+305) mm [42" (30"+12")] x 2286 mm (90") o 2438 mm (96") AL 1219 (762+457) o (838+381) mm [48" (30"+18") o (33"+15")] x 2286 mm (90") o 2438 mm (96") AL 1372 (914+457) o (838+533) mm [54" (36"+18") o (33"+21")] x 2286 mm (90") o 2438 mm (96") AL 1524 (914+610) o (991+533) mm [60" (36"+24") o (39"+21")] x 2286 mm (90") o 2438 mm (96") AL 1676 (991+686) o (1067+610) mm [66" (39"+27") o (42"+24")] x 2286 mm (90") o 2438 mm (96") AL 1829 (1067+762) mm [72" (42"+30")] x 2286 mm (90") o 2438 mm (96") AL	816, 998 y 1497 kg (1800, 2200 y 3300 lb)	762 a 1372 mm (30" a 54")	288 a 338 kg (635 a 745 lb)	Rampa fija de 152 mm (6"), 229 mm (9"), 305 mm (12"); rampa de retención (para plataformas de una sola pieza únicamente)	Servicio mediano
RC	1067 x 2286 mm (42" x 90") ST* 1676 x 2286 mm (66" x 90") ST* 1829 x 2286 mm (72" x 90") ST* 2134 x 2286 mm (84" x 90") ST*	907 a 2722 kg (2000 a 6000 lb)	1118 a 1422 mm (44" a 56")	549 a 1124 kg (1210 a 2477 lb)	Rampa fija de extremo a tope	Servicio mediano / pesado
RCT	1524 x 2286 mm (60" x 90") ST*	1361 a 1814 kg (3000 a 4000 lb)	1219 a 1422 mm (48" a 56")	708 a 744 kg (1560 a 1640 lb)	Rampa fija de extremo a tope; rampa de retención de aluminio opcional	Servicio mediano / pesado

■ Servicio ligero ■ Servicio mediano ■ Servicio pesado

ST = Acero, AL = Aluminio

\* El ancho de la plataforma y la columna que se muestra [2286 mm (90")] es para vehículos con un ancho de 2438 mm (96"); esto incrementa a 2438 mm (96") para vehículos de 2591 mm (102")

# Convencional

IDEAL PARA CARGA GENERAL Y CARGA ALTAMENTE ESPECIALIZADA

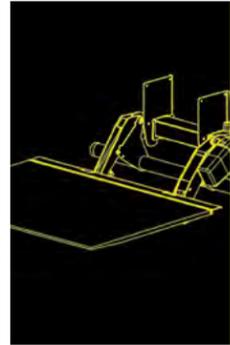
Los liftgates convencionales son el estilo original del liftgate. Estos liftgates son guardados al ras de la puerta de los camiones o remolques y frecuentemente funcionan como la puerta trasera de estos vehículos. Por lo tanto, estos liftgates ofrecen las plataformas más grandes posibles y están diseñados tanto para la carga de mercancías en general como la carga altamente especializada.

## Fiabilidad e innovación convencionales

Los liftgates convencionales de Maxon brindan confiabilidad excepcional y ofrecen una amplia gama de tamaños de plataforma para diferentes usos.

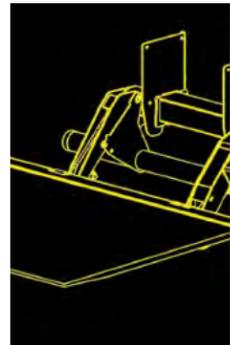
Los GPC de Maxon utilizan la tecnología única X1 y X4. El diseño X1 elimina dos cilindros y es la opción óptima para capacidades donde la clave es el peso ligero. Las plataformas voladizas con capacidad de 771 kg (1700 lb) y 998 kg (2200 lb) son hoy en día las más ligeras en el mercado. La tecnología X4 se utiliza en las plataformas voladizas de mayor capacidad donde la estabilidad en aplicaciones de carga pesada y la durabilidad son factores clave. El diseño X4 ofrece una disposición única de cilindros apilados uno encima del otro. Este diseño permite una mayor estabilidad y da como resultado más espacio para la colocación de las luces de camión.

Para información sobre las configuraciones más recientes, visite [www.maxonlift.com/es/productos/convencional](http://www.maxonlift.com/es/productos/convencional).



### GPC 17/22 X1

- La serie voladiza GPC X1 combina el peso más bajo en su clase con una durabilidad excepcional y bajos requisitos de mantenimiento
- La plataforma de aluminio estándar es robusta y liviana
- Topes de carro dobles e interruptor de corte de energía en cabina estándar
- Cuando está guardada, la parte inferior de la superficie plana de la plataforma es ideal para las calcomanías
- Control remoto de mano impermeable
- Equipado con interruptor de servicio, lo cual permite al mecánico de servicio operar y probar todas las funciones del elevador
- Equipado con cojinetes sin grasa



### GPC 33/44 X4

- La tecnología X4, patente en trámite, cuenta con 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación que se apilan uno encima del otro. Este diseño optimiza la estabilidad de la plataforma y deja más espacio para la colocación de luces
- Topes de carro dobles e interruptor de corte de energía en cabina estándar
- Cuando está guardada, la parte inferior de la superficie plana de la plataforma es ideal para las calcomanías
- Control remoto de mano impermeable
- Equipado con interruptor de servicio, lo cual permite al mecánico de servicio operar y probar todas las funciones del elevador
- Equipado con cojinetes sin grasa



GPC 17/22 X1



GPC 33/44 X4

SERIE	PLATAFORMA	CAPACIDAD	ALTURA DE LA CAMA	PESO DEL CANTILEVER	OPCIONES DE RAMPA	RECOMENDADO PARA
GPC 17 X1	1524 x 2007 mm (60" x 79") AL	771 kg (1700 lb)	699 a 1003 mm (27.5" a 39.5")	176 kg (389 lb) 181 kg (399 lb)	Cuña	Servicio mediano
	1524 x 2261 mm (60" x 89") AL					
GPC 22 X1	1219 x 2337 mm (48" x 92") AL	998 kg (2200 lb)	1016 a 1295 mm (40" a 51")	253 kg (558 lb) 258 kg (568 lb) 263 kg (580 lb) 268 kg (590 lb) 273 kg (602 lb) 278 kg (612 lb)	Cuña	Servicio mediano / pesado
	1219 x 2489 mm (48" x 98") AL					
	1524 x 2337 mm (60" x 92") AL					
	1524 x 2489 mm (60" x 98") AL					
	1829 x 2337 mm (72" x 92") AL					
	1829 x 2489 mm (72" x 98") AL					
GPC 33 X4	1524 x 2337 mm (60" x 92") AL	1497 kg (3300 lb)	1016 a 1295 mm (40" a 51")	419 kg (923 lb) 425 kg (938 lb) 429 kg (945 lb) 435 kg (960 lb) 439 kg (967 lb) 445 kg (982 lb)	Cuña	Servicio mediano / pesado
	1524 x 2489 mm (60" x 98") AL					
	1829 x 2337 mm (72" x 92") AL					
	1829 x 2489 mm (72" x 98") AL					
	2134 x 2337 mm (84" x 92") AL					
	2134 x 2489 mm (84" x 98") AL					
GPC 44 X4	1829 x 2337 mm (72" x 92") AL	1996 kg (4400 lb)	1092 a 1435 mm (43" a 56.5")	548 kg (1208 lb) 557 kg (1228 lb) 558 kg (1230 lb) 567 kg (1250 lb)	Cuña	Servicio mediano / pesado
	1829 x 2489 mm (72" x 98") AL					
	2134 x 2337 mm (84" x 92") AL					
	2134 x 2489 mm (84" x 98") AL					

■ Servicio ligero ■ Servicio mediano ■ Servicio pesado

AL = Aluminio

# Tuk-A-Way® Estándar

EL MODELO DE LIFTGATE DE MAYOR VENTA EN EL MUNDO

TE-15 / TE-20 TE-25 / TE-30 TE-33 / WR

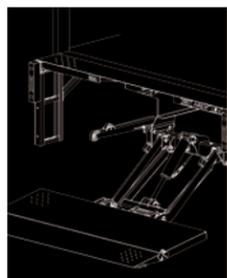
Inventamos el liftgate Tuk-A-Way en 1957 de tal forma que la plataforma se pueda plegar y guardar debajo de la carrocería del camión quedando lista para operaciones en muelles de carga. Actualmente, Maxon ofrece una amplia gama de plataformas de acero y aluminio de diferentes dimensiones junto con varias opciones de altura de cama.

## Versatilidad extrema

La clave para el éxito de la línea de productos Tuk-A-Way es que la plataforma no estorba cuando no se necesita y/o en el caso de carga en muelle.

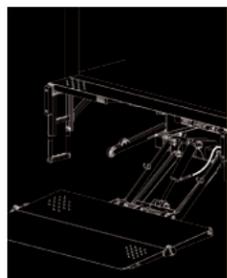
La línea de productos Tuk-A-Way estándar ha evolucionado a una amplia variedad de liftgates con capacidad para camiones ligeros y medianos. Los diseños económicos y livianos como el TE-20 son ideales para camiones más pequeños, mientras que los modelos para uso pesado como el TE-25 / TE-30 ofrecen un excelente valor para camiones más grandes.

Modelos especializados, tales como el producto insignia TE-33/WR, cuentan con funciones premium y una gran capacidad de carga en un diseño estándar. Todos nuestros modelos Tuk-A-Way son de bajo mantenimiento. Las placas de extensión para trabajo pesado están hechas de ¼" de espesor de placa de acero antidelizante y cuentan con tubos y canales robustos para ayudar a prevenir daños a las cargas. Todos los modelos también cuentan con una caja de bomba sellada para protección contra los elementos.



### TE-20

- Tuk-A-Way de altura baja de cama
- Diseño ligero y eficiente que requiere de un esfuerzo mínimo para operarla
- Carrera estándar
- Opción económica para aplicaciones más ligeras de uso general
- Asistencia de resorte de tensión
- Plataformas de acero o aluminio



### TE-25 / TE-30

- Plataforma grande tipo cuña que le permite a los operadores colocar más carga
- Versión de altura para cama baja disponible (TE-25L / TE-30L)
- Brazo de apertura que hace más fácil abrir el liftgate
- Plataforma y movimiento abatible asistido con resorte de torsión de fácil operación
- Opciones de plataforma de acero y acero/aluminio, además de completamente de aluminio



### TE-33 / WR

- Mayor capacidad de cualquier Tuk estándar – 1497 kg (3300 lb)
- Diseño de cilindro doble con bloqueo hidráulico
- Gran compatibilidad con una amplia gama de carrocerías
- Accesorios de engrase en todos los puntos de rotación para mayor confiabilidad
- Escalones y placas de extensión sujetos con pernos para minimizar la soldadura
- Versión compatible con la rampa de acceso disponible
- Opciones de plataforma de acero y acero/aluminio, además de completamente de aluminio



TE-20



TE-33

SERIE	PLATAFORMA*	CAPACIDAD	ALTURA DE LA CAMA	PESO DEL TUK-A-WAY	OPCIONES DE RAMPA	RECOMENDADO PARA
TE-20	914 x 2032 mm (36" x 80") <b>ST</b> 1016 x 2032 mm (40" x 80") <b>AL</b>	680 a 907 kg (1500 a 2000 lb)	914 a 1372 mm (36" a 54")	249 a 265 kg (550 a 585 lb)	Tipo cuña, topes de carro	Servicio mediano
TE-25 / TE-30	914 x 2032 mm (36" x 80") <b>ST</b> 1219 x 2032 mm (48" x 80") <b>ST, AL</b> 1321 x 2032 mm (52" x 80") <b>AL</b>	1134 a 1361 kg (2500 a 3000 lb)	914 a 1372 mm (36" a 54")	252 a 311 kg (555 a 685 lb)	Tipo cuña, topes de carro	Servicio ligero / mediano
TE-33 / WR	1321 x 2134 mm (52" x 84") <b>ST, AL</b>	1497 kg (3300 lb)	965 a 1372 mm (38" a 54")	449 a 463 kg (990 a 1020 lb)	Tipo cuña, topes de carro	Servicio mediano

Servicio ligero Servicio mediano Servicio pesado

ST = Acero, AL = Aluminio

\*Las plataformas de aluminio están disponible a través de la Solicitud de pedido especial (SOR)  
Para las configuraciones y opciones de modelo más recientes, visite [www.maxonlift.com/es/productos/Tuk-A-Way](http://www.maxonlift.com/es/productos/Tuk-A-Way).

# Tuk-A-Way® Premium

DISEÑO AVANZADO PARA UNA CAPACIDAD EXCEPCIONAL

MXT GPT / GPTWR GPTLR

Una de las razones por las que el liftgate Tuk-A-Way es el diseño más vendido en el mundo son las funciones avanzadas disponibles en nuestros modelos Premium. Con un recorrido nivelado de la rampa o un recorrido nivelado verdadero hasta el suelo, los modelos Tuk Premium brindan la capacidad, conveniencia y funcionalidad que necesita.

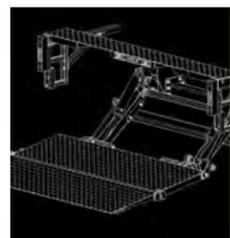
## Carrera nivelada, alta capacidad

El MXT y GPT de Maxon presentan un recorrido nivelado de la rampa que ayuda a evitar que las cargas pesadas o irregulares se desplacen durante su uso. El recorrido nivelado de la rampa se mantiene nivelado hasta que la plataforma toca el suelo, en cuyo punto el operador puede inclinar la plataforma para facilitar la descarga y recarga.

El GPTLR ofrece un recorrido nivelado único desde el camión hasta el suelo, sin inclinación en ninguno de los dos extremos. Esta es la mejor opción para cargas pesadas e irregulares, ofreciendo la máxima conveniencia para el operador del liftgate.

Todos los Tuk-A-Ways premium ofrecen una amplia gama de opciones para adaptar el liftgate a sus necesidades específicas, incluyendo pasarelas certificadas, plataformas de acero y aluminio, topes de carro y más. Además, el GPTWR viene listo para una rampa de acceso y ofrece acceso a la rampa sin necesidad de operar la compuerta.

Para las configuraciones y opciones de modelo más recientes, visite [www.maxonlift.com/es/productos/Tuk-A-Way](http://www.maxonlift.com/es/productos/Tuk-A-Way).



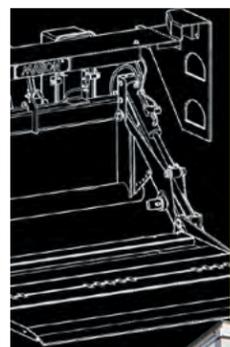
### MXT 25/33

- Patrón de desplazamiento de plataforma con rampa nivelada
- Plataformas de acero y acero/aluminio, además de completamente de aluminio
- Placas de extensión y escalones sujetos con pernos
- Bloqueo hidráulico
- Accesorios engrasados en todos los puntos de rotación críticos
- **Acabado galvanizado – ¡ESTÁNDAR!**



### GPT/GPTWR

- Diseñada para manejar cargas de gran capacidad de hasta 2268 kg (5000 lb)
- Plataforma ligera, completamente de aluminio extruido a prueba de corrosión
- Plataforma grande para manejar cargas entarimadas
- Resortes de torsión que hacen que las plataformas grandes se puedan abrir y cerrar fácilmente
- Topes opcionales de carreta sencillos o duales
- El GPTWR permite acceder a la rampa de acceso sin tener que bajar el liftgate
- Contador de ciclos y Maxgrip vienen estándar
- **Acabado galvanizado – ¡ESTÁNDAR!**



### GPTLR

- Perfecta para carretas y tarimas
- Carrera nivelada desde el camión hasta el suelo
- Sistema exclusivo de guía de carga
- Diseño de rodillo que hace que el desplegado sea de acción rápida
- Múltiples configuraciones de escalones y defensas para muelle
- Receptor opcional de seguro de muelle
- Opciones para dispositivos que van por debajo NHTSA y Canadienses
- **Acabado galvanizado – ¡ESTÁNDAR!**



GPT

SERIE	PLATAFORMA	CAPACIDAD	ALTURA DE LA CAMA	PESO DEL TUK-A-WAY	OPCIONES DE RAMPA	RECOMENDADO PARA
MXT 25/33	2133 x 1220 mm (610+610) [84" x 48" (24+24)] ST, ST/AL, AL	1134 a 1497 kg (2500 a 3300 lb)	965 a 1168 mm (38" a 46")	449 kg (990 lb) 429 kg (945 lb) 408 kg (900 lb)	Cuña	
GPT y GPTWR	1524 x 2032 mm (60" x 80") AL	1134 a 2268 kg (2500 a 5000 lb)	GPT: 1168 a 1397 mm (46" a 55") GPTWR: 1257 a 1397 mm (49.5" a 55")	501 a 517 kg (1105 a 1140 lb)	Cuña	
GPTLR	1321 x 2184 mm (52" x 86") ST 1524 x 2184 mm (60" x 86") AL 1727 x 2184 mm (68" x 86") AL	1134 a 2495 kg (2500 a 5500 lb)	1118 a 1397 mm (44" a 55")	587 a 662 kg (1294 a 1459 lb)	Rampa fija, rampa de retención de aluminio	

■ Servicio ligero 
 ■ Servicio mediano 
 ■ Servicio pesado

ST = Acero, AL = Aluminio, ST/AL = Acero/Aluminio

Los Slidelifts de Maxon se guardan horizontalmente por debajo del camión o remolque. Los Slidelifts no necesitan placas de extensión y por lo tanto pueden adaptarse a puertas abatibles o cortina. Maxon ofrece productos Slidelift® con carrera nivelada (GPSSLR/RA), así como también carrera nivelada con inclinación una vez llegado al suelo (GPS/GPST).

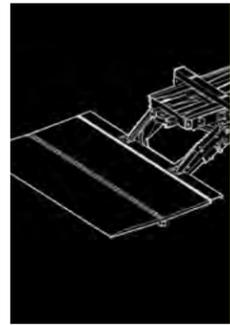
### Opciones inteligentes

Todos los liftgates Slidelift de Maxon incluyen un diseño resistente y características inteligentes como topes dobles de carro, nivelación automática y aterrizaje suave.

Con la introducción de la serie GPSSLR, Maxon ha logrado que los elevadores deslizantes sean aún más fáciles de usar. Combinado con un sistema de bloqueo hidráulico que bloquea la compuerta de manera segura durante el tránsito, el GPSSLR es el Slidelift más inteligente y con mayores funciones en el mercado.

El GPS es una versión deslizante de recorrido nivelado para aplicación de remolque y el GPST es la versión para camión. Estos dos liftgates utilizan la tecnología patentada X1 y son un punto de referencia en términos de eficiencia, diseño ligero y durabilidad.

Para la información más reciente sobre los modelos Slidelift de Maxon, visite [www.maxonlift.com/es/productos/slideliftt](http://www.maxonlift.com/es/productos/slideliftt).



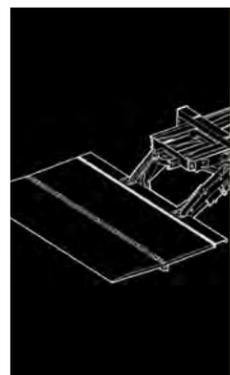
### GPS

- Modelo ligero Slidelift
- Se guarda debajo de la parte trasera del tráiler
- Plataforma estándar de aluminio
- El "Quicklock" automático estabiliza la plataforma
- Control remoto portátil estándar y topes de carro dobles
- Nivelado automático y controles de pie
- Enviado completamente ensamblado



### GPSSLR

- Se guarda debajo de la parte trasera del tráiler
- Diseño ligero
- Plataforma liviana de aluminio estándar
- Carrera nivelada para una plataforma que asienta de forma plana en el suelo
- Enviado completamente ensamblado



### GPST

- Tecnología X1 única, la cual utiliza solamente un cilindro de elevación y uno de inclinación, lo que resulta en menos partes y menos costos de mantenimiento
- Los cilindros de doble acción aseguran un despliegue suave y confiable
- El mecanismo único de bloqueo rápido evita el rebote de la plataforma
- La sección abatible es asistida por resorte de torsión para facilitar la apertura y el cierre
- Cilindros de 2 velocidades que disminuyen la velocidad del recorrido de la plataforma cuando toca el suelo y se inclina hacia abajo automáticamente
- Explícitamente diseñado para camiones; se distingue por su desempeño y sus dimensiones compactas



### RA

- Dos cilindros de elevación hidráulicos con válvulas de bloqueo bidireccionales
- Se entrega completamente ensamblado
- Diseño de brazo ancho para estabilidad y máximo espacio en los rieles laterales
- Pasadores y bujes engrasables en todos los puntos de giro
- Maxgrip y contador de ciclos vienen estándar
- Acabado galvanizado – ¡ESTÁNDAR!



GPSSLR

SERIE	PLATAFORMA	CAPACIDAD	ALTURA DE LA CAMA*	PESO DEL SLIDER	OPCIONES DE RAMPA	RECOMENDADO PARA
GPS	2083 x 2438 mm (82" x 96") AL	2495 kg (5500 lb)	864 a 1245 mm (34" a 49")* * versión disponible de hasta 1397 mm (55") a través de Solicitud de pedido especial	807 kg (1780 lb)	Cuña	Servicio pesado
GPSSLR	1295 x 2184 mm (51" x 86") AL 1524 x 2184 mm (60" x 86") AL 1600 x 2184 mm (63" x 86") AL 1829 x 2184 mm (72" x 86") AL	1497 a 1996 kg (3300 a 4400 lb)	1168 a 1346 mm (46" a 53")	767 a 778 kg (1690 a 1715 lb)	Rampa fija, rampa de retención de aluminio (sencilla o doble)	Servicio pesado
GPST	1702 x 2400 mm (67" x 94.5") ST/AL	1996 kg (4400 lb)	965 a 1422 mm (38" a 56")	750 kg (1654 lb)	Cuña	Servicio mediano / pesado
RA	1397 x 1219 mm (55" x 48") ST/AL 1397 x 1524 mm (55" x 60") ST/AL 1397 x 2083 mm (55" x 82") ST/AL 2007 x 1219 mm (79" x 48") ST/AL 2007 x 1524 mm (79" x 60") ST/AL 2007 x 2083 mm (79" x 82") ST/AL	1588 a 2041 kg (3500 a 4500 lb)	1168 a 1524 mm (46" a 60")	501 a 596 kg (1105 a 1315 lb)	Rampa fija, rampa de retención	Servicio pesado

Servicio ligero Servicio mediano Servicio pesado

AL = Aluminio, ST/AL = Acero/Aluminio

\*La altura mínima de la cama depende del tamaño de la plataforma.

El Columnlift BMR de Maxon es la culminación de las mejores tecnologías, funciones y opciones de cualquier liftgate en el mercado, ofreciendo un desempeño superior—desde cualquier perspectiva.

### El elevador de mayor desempeño

Los elevadores Columnlift de Maxon son distintos a cualquier otro elevador de columna en el mercado. Construido de forma fuerte con columnas resistentes para soportar impactos en andén de carga, diseñado con ingeniería de precisión con rodillos de auto centrado o almohadillas de deslizamiento opcionales para eliminar la posibilidad de atoramientos, y diseñado con válvulas de cierre para la seguridad del operador, el BMR ofrece un desempeño superior a cualquier otro elevador de columna: una operación más rápida, menos consumo de energía y costos reducidos de mantenimiento son solo el inicio.

El BMR de última generación es totalmente configurable y ofrece una variedad prácticamente ilimitada de opciones que se adaptan específicamente a cualquier aplicación o necesidad. Además, todos los componentes de acero vienen galvanizados en caliente por inmersión como estándar.

La plataforma de aluminio opcional reduce el peso general del liftgate, proporciona una fuerza superior y le permite al proveedor del camión o remolque transportar cargas más pesadas.

Para las opciones y configuraciones más recientes, visite [www.maxonlift.com/es/productos/columnlift](http://www.maxonlift.com/es/productos/columnlift).



### BMR

- Diseño de sujeción con pernos opcional
- Disponible con rodillos o almohadillas de deslizamiento
- Ubicación de control principal integrado en la columna
- Activación de "descenso con potencia" opcional
- Ajuste mecánico de la plataforma
- Luces destellantes para la plataforma
- Caja de bomba de plástico
- Contador de ciclos y Maxgrip
- Acabado galvanizado – ¡ESTÁNDAR!



BMR



BMR

SERIE	TAMAÑOS DE PLATAFORMAS	CAPACIDAD	ALTURA DE LA CAMA*	PESO DEL COLUMNLIFT	OPCIONES DE RAMPA	RECOMENDADO PARA
BMR	1524 x 2159 mm (60" x 85") 1829 x 2159 mm (72" x 85") 2134 x 2159 mm (84" x 85")	1588 a 2994 kg (3500 a 6600 lb)	1118 a 1422 mm (44" a 56")	678 a 1016 kg (1494 a 2240 lb)	Rampa fija, rampa de retención de aluminio, rampa fija con topes de carro (sencillos, dobles, automáticos)	Servicio mediano / pesado

■ Servicio ligero ■ Servicio mediano ■ Servicio pesado

ST = Acero, GS = Rejilla antideslizante, AL = Aluminio

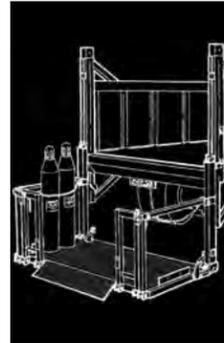
\*La altura mínima de la cama depende del tamaño de la plataforma

# Cilindro de gas

LA SOLUCIÓN MÁXIMA PARA ENTREGAS DE CILINDROS DE GAS

RC-CS BMR-CS

Maxon siempre ha estado a la vanguardia en el diseño de liftgates para satisfacer las necesidades especiales de sus clientes. Las prácticas de carga no convencionales requieren soluciones únicas de liftgates. Nuestra compañía ha cumplido el reto al expandir nuestra línea de productos con el fin de ofrecer una gran variedad de liftgates para la entrega de cilindros de gas.

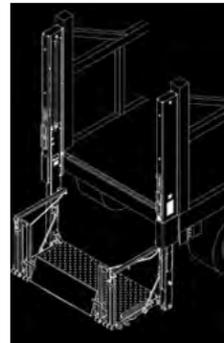


## RC-CS

- Satisface las necesidades especializadas de la industria de servicios de cilindros de gas
- Serie para servicio pesado
- Sistema integrado de aseguramiento de cilindros
- Barandal de plegado hacia abajo para carga en muelle
- Barandal de retención de plegado automático que no requiere la asistencia del operador
- Poleas de aluminio que reducen el desgaste de los cables de acero

## Funcionalidad especial

Las necesidades de manejo de material de las diversas industrias frecuentemente requieren de un liftgate especial. Maxon ha diseñado una familia de productos para la industria de los cilindros de gas con la serie CS.



## BMR-CS

- Diseñado para manejo de cilindros de gas
- Aplicación para servicio extrapesado
- Cerrojos de seguridad automáticos
- Luces integradas
- Operación sencilla y bajo mantenimiento
- Contador de ciclos
- Maxgrip
- Acabado galvanizado – ¡ESTÁNDAR!

Para las opciones y configuraciones más recientes, visite [www.maxonlift.com/es/productos/cilindro-de-gas](http://www.maxonlift.com/es/productos/cilindro-de-gas).



BMR-CS

SERIE	PLATAFORMA	CAPACIDAD	ALTURA DE LA CAMA*	PESO DEL LIFTGATE	OPCIONES DE RAMPA	RECOMENDADO PARA
RC-CS	610 x 2286 mm (24" x 90") ST	1361 a 1814 kg (3000 a 4000 lb)	762 a 1422 mm (30" a 56")	624 kg (1375 lb) 665 kg (1465 lb) 762 kg (1680 lb)	Rampa con bisagras	Servicio mediano / pesado
	914 x 2286 mm (36" x 90") ST					
	1067 x 2286 mm (42" x 90") ST					
BMR-CS	914 x 2032 mm (36" x 80") ST, AL	1588 a 1996 kg (3500 a 4400 lb)	1118 a 1422 mm (44" a 56")	760 a 831 kg (1675 a 1833 lb)	Rampa de aluminio extruido, con bisagras	Servicio mediano / pesado
	1067 x 2032 mm (42" x 80") ST, AL					

■ Servicio ligero 
 ■ Servicio mediano 
 ■ Servicio pesado

ST = Acero, AL = Aluminio

\*La altura mínima de la cama depende del tamaño de la plataforma.

## Selección del tipo de carrera de liftgate

### para los liftgates Maxon

Hay tres opciones para elegir al momento de escoger el tipo de carrera de plataforma para su liftgate Maxon. Cada tipo de carrera está diseñado para cumplir con un conjunto diferente de requisitos de manejo de materiales.

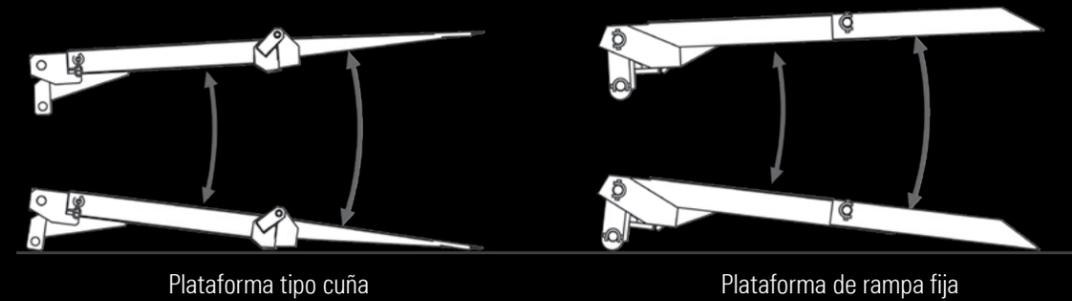
### Carrera estándar

**TE-20, TE-25 / TE-30, TE-33/WR**

#### Ideal para:

- Aplicaciones donde la carga es estable en la plataforma: cajas, tambores y tarimas\*
- Aplicaciones que requieren liftgates rentables y de bajo mantenimiento

\* Se pueden adaptar las aplicaciones con ruedas o de carro con un dispositivo de tope de carro en los equipos con plataforma de aluminio.



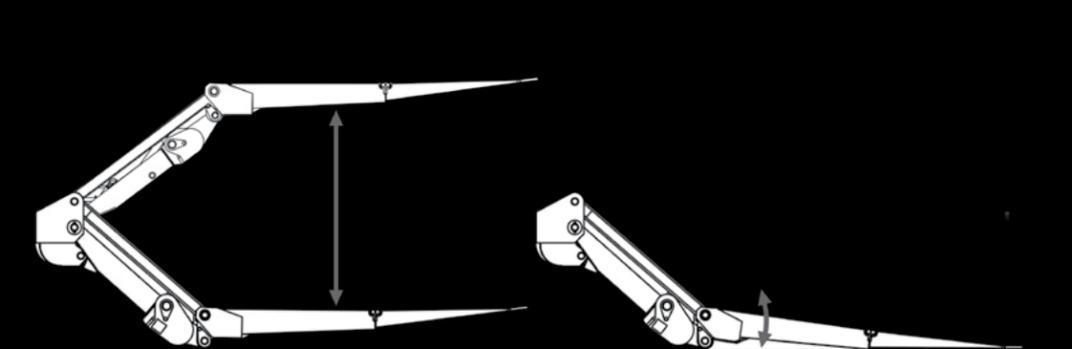
Tipos de cargas

### Carrera nivelada con inclinación de plataforma

**GPC X1-LDF, GPC X1/X4, MXT, GPTWR, GPS, GPST**

#### Ideal para:

- Aplicaciones donde se requiere una carga y descarga fácil de patines para tarimas y carros con ruedas
- Cuando necesite la mayor flexibilidad y capacidad de ajuste cuando se opere en superficies irregulares o inestables
- Mayor capacidad de carga



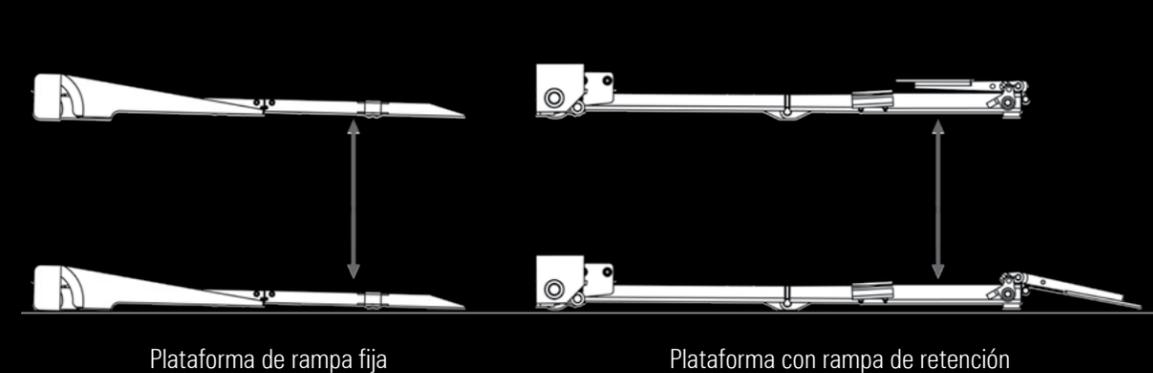
Tipos de cargas

### Carrera totalmente nivelada

**C2, DMD, RC, RCT, GPTLR, GPSLR, RA, BMR, RC-CS, BMR-CS**

#### Ideal para:

- Aplicaciones con ruedas y estibas altas
- Cargas grandes y difíciles de manejar: mayor rango de tamaño de plataforma, con una amplia selección de rampas, topes de carros, dispositivos de retención
- La mejor solución para aplicaciones de carros, patines para plataformas y tarimas



Tipos de cargas

# Como seleccionar el liftgate correcto

Un proceso sencillo de 5 pasos



## PASO 1

Considere el tipo y tamaño de su vehículo

El tipo de vehículo y el GVW correspondiente son los filtros más importantes cuando inicia el proceso de selección del liftgate. Por esta razón, hemos incluido una matriz en el presente folleto que divide a los elevadores en tres categorías:

Servicio ligero: GVW de 6350 KG (14,000 lb) o menos

Servicio mediano: GVW de 6351 a 11,793 KG (14,001 a 26,000 lb)

Servicio pesado: GVW de 11,794 KG (26,001 lb) o mayor

Sin embargo, es importante tener en cuenta que el vehículo debe ser determinado por la aplicación real del usuario final. Si la elección de su vehículo es errónea, es posible que el liftgate no quepa en su vehículo.

## PASO 2

Especifique el tipo de carga y cómo se va a manejar

Es muy importante definir el tipo y método exacto del manejo de la carga. Por ejemplo, las cargas con peso superior pueden requerir de un liftgate de carrera nivelada, o los artículos voluminosos pueden necesitar una plataforma de tamaño extragrande.

El manejo de la carga (p. ej. que se esté utilizando un patín eléctrico para tarimas, etc.) puede tener un impacto en la capacidad y/o área de plataforma requerida.

## PASO 3

Determine la capacidad requerida de carga

Cuando determine la capacidad, utilice la siguiente ecuación:

1. Peso de la carga, incluyendo el empaque
2. Peso de la tarima
3. Peso del patín para la tarima u otro dispositivo de manejo (tales como carretas)
4. Peso del conductor(es)

Para determinar su carga total, sume todos estos pesos. Seleccione un liftgate con la capacidad para levantar la carga total más pesada que se requerirá.

## PASO 4

Decida qué tipo de liftgate se ajusta mejor a sus necesidades

El tipo de liftgate que mejor le funcione es predefinido por su vehículo, pero se decide por la aplicación que se le dará.

Necesita considerar si el liftgate necesita contar con una plataforma de carrera nivelada (p. ej. para una carga con peso superior, estibas altas, etc.), si está haciendo cargas en muelles, etc.

En esta etapa del proceso de decisión, también necesita pensar acerca de las opciones que le ayudarán en su proceso de entrega (p. ej. topes para carro, rampas, controles de mano, etc.). Los diferentes tipos de liftgates ofrecen variedad de opciones.

## PASO 5

Elija un liftgate que funcione con su altura de la cama

Finalmente, necesita asegurarse que el liftgate que haya seleccionado sea capaz de adaptarse a los requerimientos de la altura de la cama.

Cada producto liftgate tiene claramente definido las alturas mínimas y máximas de cama que puede soportar.

Es importante medir la altura máxima de la cama cuando el vehículo está descargado y la altura mínima de la cama cuando el vehículo está cargado (con el fin de definir el peor caso).

## Póngase en contacto con Maxon

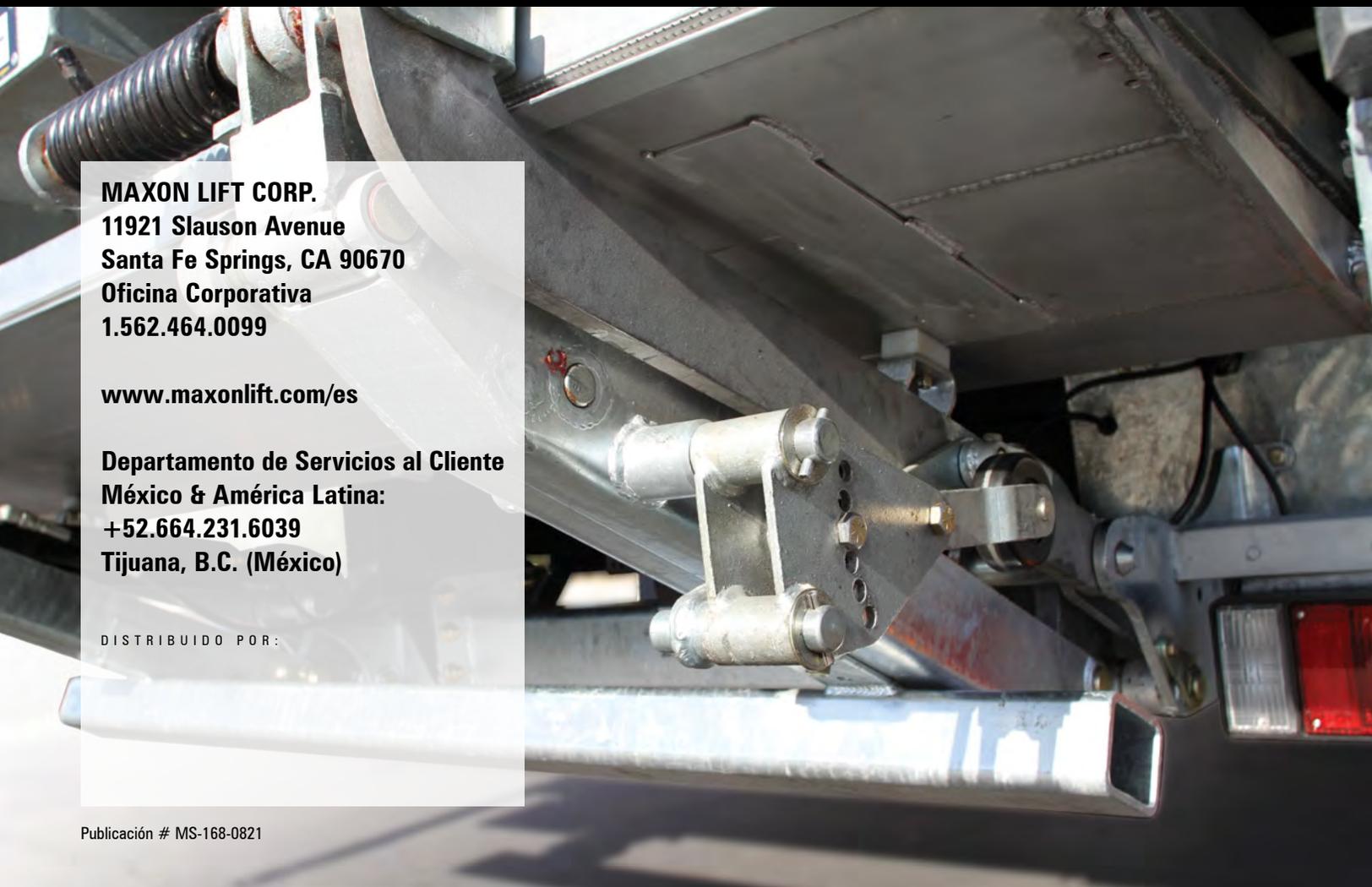
Este proceso de 5 pasos tiene como objetivo ayudarle a tener una idea de cuál liftgate de Maxon puede ser el adecuado para usted.

Nuestros departamentos de ventas y de atención a clientes con gusto le ayudarán en su proceso de definición de especificaciones. Puede recurrir a las décadas de experiencia de Maxon para ayudarle a encontrar la solución del liftgate más efectivo y eficiente.

Si aún no está seguro de cuál es el liftgate indicado para usted y su presupuesto, póngase en contacto con Maxon y le ayudaremos a encontrar el liftgate que cumpla con sus necesidades.

Llame al departamento de Servicio al Cliente en planta Tijuana, B.C. (México): +52.664.231.6039

O directamente a ventas: +52.55.4347.7689

A detailed close-up photograph of the mechanical components of a lift truck chassis, showing metal beams, bolts, and a hydraulic cylinder. The image is in grayscale, with a semi-transparent white box overlaid on the left side containing contact information.

**MAXON LIFT CORP.**  
11921 Slauson Avenue  
Santa Fe Springs, CA 90670  
Oficina Corporativa  
1.562.464.0099

[www.maxonlift.com/es](http://www.maxonlift.com/es)

**Departamento de Servicios al Cliente  
México & América Latina:  
+52.664.231.6039  
Tijuana, B.C. (México)**

DISTRIBUIDO POR: