

MAXON®



Notre promesse

Un mot de notre équipe de direction

On nous demande parfois « Quels sont les avantages à notre époque de travailler avec une entreprise familiale comme Maxon » ?

Nous comprenons la question. Nous ne nous attendons pas à ce que vous choisissiez Maxon parce que nous sommes une entreprise familiale. Nous nous attendons à ce que vous choisissiez Maxon en vous basant sur la valeur de nos produits et surtout sur la qualité de notre service.

Mais notre volonté d'innovation vient du fait que nous sommes une entreprise familiale. Nous visons à créer les meilleurs produits possibles pour répondre à vos besoins et à les prendre en charge par le biais d'un réseau uniforme de professionnels de manière à ce que vous puissiez respecter vos horaires de livraison en tout temps. Cela a été notre objectif depuis 1957 lorsque Max Lugash a mis au point le premier hayon Tuk-A-Way. C'est tout ce que nous faisons.

Par contre, lorsque vous y regardez de plus près, vous vous apercevez des nombreux avantages qu'il y a à travailler avec une entreprise familiale. En tout premier lieu, nous n'avons pas à attendre une approbation qui vient du bout du monde ; vous n'avez donc pas à vous demander si les directeurs de l'entreprise comprennent ou non vos besoins.

Vous avez ensuite un accès instantané à l'équipe de gestion familiale de Maxine, Casey et Brent, pour des décisions qui influent sur votre capacité commerciale. Saisissez simplement le téléphone et parlez-nous. Nous vous promettons des réponses rapides, des conversations rationnelles et un travail bien fait qui satisfait ou dépasse vos attentes.

Vous pouvez finalement compter sur nous pour continuer à innover et à vous apporter les meilleurs produits, ce qui nous a permis de devenir le plus gros fabricant de marque de hayons élévateurs au monde.

Avec nos souhaits les plus sincères,

Casey Lugash




Maxine Lugash Stratton

Brent Stratton

L'équipe de direction de Maxon

Aperçu des hayons Maxon

Des hayons pour tous les besoins

TYPE DE HAYON	MODÈLE MAXON	VÉHICULE utilitaire léger PBV 6 350 KG OU MOINS	VÉHICULE intermédiaire PBV 6 351 À 11 793 KG	VÉHICULE utilitaire lourd PBV 11 794 KG OU PLUS	POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, CONSULTER LA PAGE	AVANTAGES
						
		CAPACITÉ DU HAYON MAXON	CAPACITÉ DU HAYON MAXON	CAPACITÉ DU HAYON MAXON		
UTILITAIRE LÉGER	C2	590 à 726 kg			2–3	Pour applications sur camionnette, camion à carrosserie-atelier, à ridelles ainsi que pour les fourgons.
	GPC X1-LDF	590 kg			2–3	Le tout nouveau modèle LDF, conçu pour les fourgons à caisse fermée d'aujourd'hui.
RAILIFT™	DMD		816 à 1 497 kg		4–5	Appareil de levage hydraulique intermédiaire qui utilise un double vérin pour assurer un rendement efficace et tout en douceur.
	RC		907 à 1 361 kg	907 à 2 722 kg	4–5	Levage par câbles ; grande plateforme qui s'adapte aisément à des charges sur palettes ou chariot.
	RCT		1 361 à 1 814 kg	1 361 à 1 814 kg	4–5	Levage par câbles ; plateforme qui peut s'encastrer sous le châssis en position de mise à quai.
CLASSIQUE	GPC 17/22 X1 GPC 33/44 X4		771 à 998 kg	1 497 à 1 996 kg	6–7	Ces hayons offrent les plus grandes plateformes possibles et sont conçus pour des activités générales et hautement spécialisées de chargement de fret.
TUK-A-WAY® STANDARD	TE-20		907 kg		8–9	Conception efficace, légère ; s'adapte aux châssis de faible hauteur.
	TE-25 / TE-30	1 134 kg	1 361 kg		8–9	Grande plateforme et faible hauteur du châssis à des prix concurrentiels.
	TE-33 / WR		1 497 kg		8–9	Tuk-A-Way standard de la capacité la plus élevée ; conception à double vérin ; butées de chariot et rampe de marche disponibles
TUK-A-WAY® PREMIUM	MXT 25/33		1 134 à 1 497 kg	1 134 à 1 497 kg		Ces modèles combinent une hauteur de plancher réduite à un déplacement avec chargement à niveau haut de gamme.
	GPT & GPTWR		1 134 à 2 268 kg	1 134 à 2 268 kg	10–11	Le produit Tuk-A-Way de qualité supérieure le plus vendu ; la version WR est prête comme rampe d'accès.
	GPTLR		1 134 à 1 497 kg	1 134 à 2 495 kg	10–11	Concept Tuk-A-Way unique avec déplacement horizontal jusqu'au sol ; plateforme en aluminium disponible.
SLIDELIFT®	GPS			1 996 à 2 495 kg	12–13	S'adapte à une grande diversité de configurations de portes ; mise à niveau automatique sur tout terrain ; options polyvalentes de chargement.
	GPSLR			1 497 à 1 996 kg	12–13	Déplacement avec mise à niveau Slidelift avec technologie intelligente SmartStow® en option qui offre un rangement sécuritaire à l'aide d'un seul bouton.
	GPST		1 996 kg	1 996 kg	12–13	Ce hayon à glissière est conçu expressément pour les camions et sa performance est excellente de même que sa taille compacte
	RA			1 588 à 2 041 kg	12–13	Glissière de porte latérale de remorque conçue spécialement avec plateforme à déplacement avec mise à niveau.
COLUMNLIFT™	BMR		1 588 à 2 994 kg	1 588 à 2 994 kg	14–15	Le meilleur hayon élévateur à colonne le plus vendu ; il arrive GALVANISÉ de série !
BOUTEILLE DE GAZ	RC-CS		1 361 à 1 814 kg	1 361 à 1 814 kg	16–17	Conçu spécifiquement pour la manutention des bouteilles ; capacité élevée.
	BMR-CS		1 588 à 1 996 kg	1 588 à 1 996 kg	16–17	Solution à service super intense pour la manutention des bouteilles de gaz.

Maxon, le chef de file des hayons élévateurs

Plus que la simple construction des meilleurs hayons élévateurs

Produits intégrés de premier plan

Depuis 1957, lorsque Max Lugash a mis au point le premier hayon Tuk-A-Way, nous avons été poussés par l'innovation. Cette poussée nous a amenés à mettre au point des produits intégrés répondant parfaitement à une vaste gamme de besoins.

De nos hayons élévateurs à levage direct et à faible entretien C2 pour camionnettes et autres applications légères jusqu'au hayon élévateur à colonne le plus adapté et le plus perfectionné du marché actuel, le BMR, notre gamme de produits a été mise au point en tenant compte de vos besoins.

En incorporant des progrès comme la galvanisation, la finition la plus durable disponible pour un hayon élévateur, des mécanismes de déplacement avec mise à niveau et des verrouillages hydrauliques, les hayons élévateurs de Maxon font office de référence pour les meilleurs hayons au monde, indépendamment de leur utilisation.

Construction à la pointe du progrès

Les produits Maxon de la plus haute qualité exigent une usine de fabrication tout aussi perfectionnée. Maxon a ainsi choisi de construire une nouvelle usine de fabrication de hayons élévateurs.

Cela nous a permis de concevoir la disposition des ateliers, les outils et les méthodes de travail qui correspondaient parfaitement à nos besoins. De la réception des matériaux bruts jusqu'à l'atelier complet d'usinage et aux multiples aires d'assemblage spécifiques aux produits, nous avons été en mesure de construire une usine unique en son genre.

Tous les processus clés s'effectuent sur place sous notre supervision directe : fabrication de la tôle, estampage, perçage, soudure, peinture, galvanisation et assemblage final. Même notre outillage est contrôlé sur une base statistique pour obtenir le contrôle le plus exact possible du processus.

L'avantage que vous en retirez est que nous incorporons beaucoup plus dans chaque hayon que nous vendons à cause de cette implantation, du design et de l'intégration particulière de notre usine. Nous serions fiers de vous faire visiter les lieux et de vous expliquer exactement la manière dont chaque élément de l'usine nous aide à fabriquer les meilleurs hayons élévateurs en Amérique du Nord.



Charges légères

POUR CARROSSERIES DE CAMIONNETTES, À CARROSSERIES-ATELIER, À RIDELLES ET FOURGONS À CAISSE FERMÉE

Présentation du tout nouveau C2 !

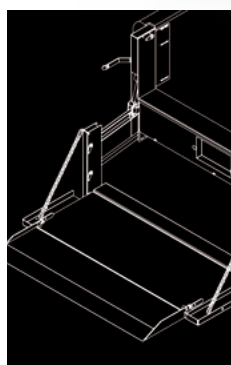
Comme les hayons élévateurs que vous connaissez mais à un prix nettement plus bas. Tous les hayons élévateurs C2 de Maxon sont conçus pour être très performants tout en demandant peu d'entretien. Un ensemble pompe et moteur surdimensionné et entièrement fermé permet de garantir une durée de vie accrue et un temps d'arrêt moindre. Le système a moins besoin d'entretien grâce aux roulements sans maintenance.



Le C2




Les hayons élévateurs C2 offrent une montée directe avec chargement à niveau avec des options de rampes augmentant la profondeur de la plateforme chargeable. Des plateformes en acier ou en aluminium sont disponibles en option. Quels que soient vos besoins, le C2 peut être configuré pour y répondre.

Vous trouverez les dernières informations et options de configuration sur www.maxonlift.com/fr/produits/utilitaire-leger.



C2

- Deux vérins de levage hydrauliques
- Composants sans entretien
- Commande principale protégée / encastrée avec fonction de temporisation
- Plateformes en acier, aluminium, à plaque antidérapante ou à grille à barreaux
- Système hydraulique entièrement fermé
- Options de rampes augmentant la profondeur de la plateforme de charge jusqu'à 1 067 mm
- Finition galvanisée disponible en option – au même prix que la peinture

SÉRIE	PLATEFORME	CAPACITÉ	HAUTEUR DE PLANCHER	POIDS DU HAYON	OPTIONS DE RAMPES	RECOMMANDÉ POUR
C2 Pick-up	1 397 x 686 mm AL, AC, GS, BG 1 397 x 965 mm AL, AC 1 397 x 1 067 mm AC 1 397 x 1 219 mm AL	590 à 680 kg	711 à 1 067 mm	209 à 243 kg	Rampe fixe	Charges légères 
C2 Carrosserie de service	1 245 x 686 mm AL, AC 1 245 x 965 mm AL, AC 1 245 x 1 067 mm AC 1 245 x 1 219 mm AL 1 270 x 686 mm GS, BG	590 à 726 kg	711 à 1 067 mm	195 à 215 kg	Rampe fixe	Charges légères 
C2 Carrosserie à ridelles & camionnettes	2 210 x 838 mm GS, BG 2 210 x 889 mm AC 2 210 x 940 mm AL 2 210 x 1 041 mm AL, AC	726 kg	762 à 1 270 mm	254 à 297 kg	Rampe fixe	Charges légères 

 Charges légères  Charges moyennes  Charges lourdes

AC = acier, **AL** = aluminium, **AC/AL** = acier/aluminium, **GS** = antidérapante, **BG** = grille à barreaux

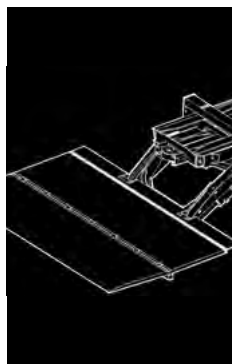


GPC X1-LDF

Voici le tout nouveau GPC X1-LDF !


Le tout nouveau modèle LDF, conçu pour les fourgons à caisse fermée compacts d'aujourd'hui. Imaginez ce que ce hayon peut faire pour votre productivité.

Découvrez Maxon, le poids lourd des poids légers.



GPC X1-LDF

- Le hayon élévateur le plus léger de sa catégorie (le plus petit nombre de pièces à cause de la technologie X1 brevetée)
- Boîtier de commande ultra-mince (5 mm d'épaisseur)
- Installation boulonnée simple (aucune coupe ou soudure sur le cadre de châssis)
- Pont de liaison standard

SÉRIE	PLATEFORME	CAPACITÉ	POIDS DU HAYON	OPTIONS DE RAMPES	RECOMMANDÉ POUR
GPC X1-LDF	1 600 x 1 346 mm AL	590 kg	188 kg	Rampa tipo cuña	Charges légères 

 Charges légères  Charges moyennes  Charges lourdes **AC** = acier, **AL** = aluminium, **AC/AL** = acier/aluminium, **GS** = antidérapante, **BG** = grille à barreaux

Maxon a été le premier à apporter le hayon élévateur à rail aux États-Unis au cours des années 1970. Le modèle Railift est un classique qui ne se démode pas à cause de son déplacement avec mise à niveau robuste et de sa capacité de chargement à quai. Il est conçu pour gérer la distribution la plus exigeante.

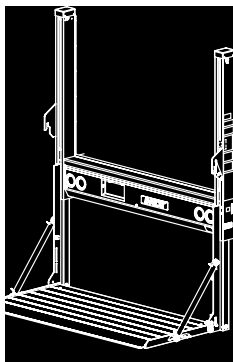
Fiabilité à toute épreuve

Le modèle Railift est idéal pour la livraison en vrac et les cargaisons sur roues tant à quai que sur la rue. Les hayons Railift offrent un déplacement avec mise à niveau pendant tout le levage pour une stabilité maximale de la charge.

Maxon a amélioré encore le modèle RC en offrant le RCT, ce qui en a amélioré les capacités en incluant une plateforme qui se range sous le châssis et en position prête au chargement à quai.

Le modèle le plus récent, le DMD est un appareil novateur de levage hydraulique intermédiaire qui utilise un double vérin (avec colonnes en aluminium) pour assurer un rendement efficace et tout en douceur.

Visitez le site www.maxonlift.com/fr/products/railift pour obtenir les toutes dernières configurations et options.



DMD

- Pompe et moteur logés dans l'enceinte principale du hayon élévateur
- Design unique de levage à deux vérins qui élimine les coûts d'entretien des hayons élévateurs à chaîne ou à câble
- Commutateurs et faisceaux de câblage complètement scellés afin de les protéger de la corrosion
- Huile à viscosité pour température multiple qui assure un fonctionnement doux dans les milieux les plus froids
- Feux encastrés et porte-plaque d'immatriculation
- Plateformes et colonnes tout en aluminium
- Dispositif motorisé de fermeture de plateforme en option



RC

- Levage par câble de service intense
- Plateforme repliable pouvant être abaissée sous le châssis pour faciliter le chargement à quai
- Plateforme à déplacement avec mise à niveau
- Frein d'urgence à câble
- Grande plateforme pour manutentionner facilement des charges sur palettes ou chariots
- Pompe double disponible








RCT




- Plateforme pouvant s'encastrer sous le châssis et en position de mise à quai
- Opération complètement automatique n'exigeant aucun repliage ou dépliage manuel
- Mécanisme de verrouillage automatique
- Plateforme à déplacement avec mise à niveau
- Idéal pour les opérations de transpalettes ou de chariots
- Feux arrière intégrés

DMD RC RCT



DMD

SÉRIE	PLATEFORME	CAPACITÉ	HAUTEUR DE PLANCHER	POIDS DU HAYON	OPTIONS DE RAMPES	RECOMMANDÉ POUR
DMD	914 mm, 991 mm, 1 067 mm, 1 143 mm, 1 219 mm, 1 295 mm, 1 372 mm, 1 448 mm, 1 524 mm, 1 600 mm, 1 676 mm, 1 753 mm, 1 829 mm, 1 905 mm x 2 286 mm ou 2 438 mm AL 1067 (762+305) mm x 2 286 mm ou 2 438 mm AL 1219 (762+457) ou (838+381) mm x 2 286 mm ou 2 438 mm AL 1372 (914+457) ou (838+533) mm x 2 286 mm ou 2 438 mm AL 1524 (914+610) ou (991+533) mm x 2 286 mm ou 2 438 mm AL 1676 (991+686) ou (1067+610) mm x 2 286 mm ou 2 438 mm AL 1829 (1067+762) mm x 2 286 mm ou 2 438 mm AL	816 et 1 497 kg	762 à 1 372 mm	288 à 338 kg	152 mm, 229 mm, 305 mm Rampe fixe, rampe de retenue (plateformes d'une pièce seulement)	Charges moyennes 
RC	1 067 x 2 286 mm (42" x 90") AC* 1 676 x 2 286 mm (66" x 90") AC* 1 829 x 2 286 mm (72" x 90") AC* 2 134 x 2 286 mm (84" x 90") AC*	907 à 2 722 kg	1 118 à 1 422 mm	549 à 1 124 kg	Extrémité, rampe fixe	Charges moyennes / lourdes  
RCT	1 524 x 2 286 mm (60" x 90") AC*	1 361 à 1 814 kg	1 219 à 1 422 mm	708 à 744 kg	Extrémité ; rampe de retenue en aluminium en option	Charges moyennes / lourdes  

 Charges légères  Charges moyennes  Charges lourdes

AC = acier, **AL** = aluminium, **AC/AL** = acier/aluminium

*La largeur plateforme et de colonne illustrée de 2 286 mm est destinée aux véhicules de 2 438 mm de largeur ; augmentée à 2 438 mm pour les véhicules de 2 591 mm de largeur

Classique

LA SOLUTION IDÉALE POUR LES CHARGEMENTS DE FRET GÉNÉRAUX ET TRÈS SPÉCIALISÉS

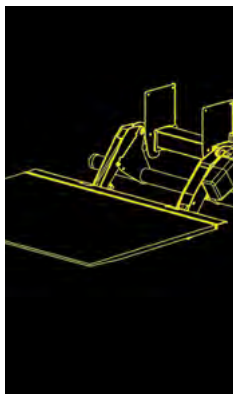
Les hayons élévateurs classiques constituent le style d'origine. Ces hayons élévateurs sont rangés contre la porte des camions ou des remorques et servent souvent de porte. Par conséquent, ces hayons offrent les plus grandes plateformes possibles et sont conçus pour des activités générales et hautement spécialisées de chargement de fret.

Innovation & fiabilité des modèles classiques

La gamme de hayons élévateurs classiques de Maxon est exceptionnellement fiable et propose un vaste éventail de tailles différentes pour les plateformes destinées à différentes utilisations.

Le modèle GPC de Maxon utilise la technologie X1 et X4 unique en son genre. La conception X1 élimine deux vérins et constitue la solution idéale quand il est primordial de disposer d'un système léger. Ce sont les hayons élévateurs en porte-à-faux 771 kg et 998 kg les plus légers du marché actuel. La technologie X4 est utilisée sur les hayons élévateurs en porte-à-faux de plus grande capacité pour lesquels la stabilité lors de la manipulation de lourdes charges et la durabilité jouent un rôle clé. La conception X4 présente un agencement unique des vérins empilés les uns au-dessus des autres. Cette configuration garantit une stabilité maximale et génère davantage de place pour les phares du camion.

Pour obtenir de plus amples informations ou les dernières configurations, rendez-vous sur www.maxonlift.com/fr/produits/classique.



GPC 17/22 X1

- La série de hayons élévateurs en porte-à-faux GPC X1 combine le poids le plus faible de sa catégorie à une durabilité exceptionnelle et des exigences réduites en termes d'entretien
- La plateforme en aluminium de série est solide et légère
- Butées d'arrêt doubles pour les chariots et interrupteur de coupure de courant en cabine de série
- La partie inférieure de la plateforme, constituée d'une surface plate, est parfaite pour y apposer des autocollants quand la plateforme est rabattue
- Télécommande manuelle imperméable
- Système équipé d'un interrupteur de service permettant au mécanicien chargé de l'entretien de faire fonctionner et de tester toutes les fonctions de levage
- Équipé de roulements ne nécessitant pas de graisse



GPC 33/44 X4

- La technologie X4 en attente de brevet dispose de deux vérins de levage et de deux vérins d'inclinaison placés l'un au-dessus de l'autre. La configuration optimise la stabilité de la plateforme et offre davantage de place pour le placement des phares
- Butées d'arrêt doubles pour les chariots et interrupteur de coupure de courant en cabine de série
- La partie inférieure de la plateforme, constituée d'une surface plate, est parfaite pour y apposer des autocollants quand la plateforme est rabattue
- Télécommande manuelle imperméable
- Système équipé d'un interrupteur de service permettant au mécanicien chargé de l'entretien de faire fonctionner et de tester toutes les fonctions de levage
- Équipé de roulements ne nécessitant pas de graisse



GPC 17/22 X1

GPC 17/22 X1 GPC 33/44 X4



GPC 33/44 X4

SÉRIE	PLATEFORME	CAPACITÉ	HAUTEUR DE PLANCHER	POIDS DU HAYON	OPTIONS DE RAMPES	RECOMMANDÉ POUR
GPC 17 X1	1 524 x 2 007 mm AL	771 kg	699 à 1 003 mm	176 kg	Coin	Charges moyennes
	1 524 x 2 261 mm AL			181 kg		
GPC 22 X1	1 219 x 2 337 mm AL	998 kg	1 016 à 1 295 mm	253 kg	Coin	
	1 219 x 2 489 mm AL			258 kg		
	1 524 x 2 337 mm AL			263 kg		
	1 524 x 2 489 mm AL			268 kg		
	1 829 x 2 337 mm AL			273 kg		
	1 829 x 2 489 mm AL			278 kg		
GPC 33 X4	1 524 x 2 337 mm AL	1 497 kg	1 016 à 1 295 mm	419 kg	Coin	Charges moyennes / lourdes
	1 524 x 2 489 mm AL			425 kg		
	1 829 x 2 337 mm AL			429 kg		
	1 829 x 2 489 mm AL			435 kg		
	2 134 x 2 337 mm AL			439 kg		
	2 134 x 2 489 mm) AL			445 kg		
GPC 44 X4	1 829 x 2 337 mm AL	1 996 kg	1 092 à 1 435 mm	548 kg	Coin	
	1 829 x 2 489 mm AL			557 kg		
	2 134 x 2 337 mm AL			558 kg		
	2 134 x 2 489 mm AL			567 kg		

■ Charges légères ■ Charges moyennes ■ Charges lourdes

AC = acier, AL = aluminium, AC/AL = acier/aluminium

Tuk-A-Way® Standard

LE MODÈLE DE HAYON LE PLUS VENDU AU MONDE

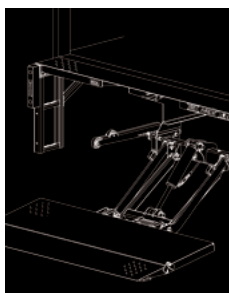
Nous avons inventé le hayon élévateur Tuk-A-Way en 1957 pour que la plateforme puisse se replier et se ranger sous la carrosserie du camion en position prête pour la mise à quai. Maxon offre aujourd'hui une vaste gamme de plateformes en acier et en aluminium de tailles différentes ainsi que diverses hauteurs de châssis en option.

Polyvalence extrême

La clé du succès de la gamme de produits Tuk-A-Way est que la plateforme est rangée lorsqu'elle n'est pas utilisée ou lors du chargement à quai.

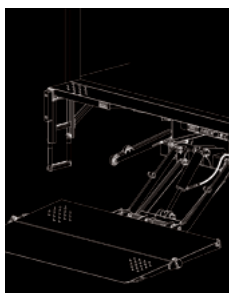
La gamme de produits standard Tuk-A-Way a évolué pour offrir une grande variété de hayons compatibles avec des camions de poids légers et moyens. Les conceptions économiques et légères telles que le modèle TE-20 sont idéales pour les camions plus petits, tandis que les modèles à toute épreuve du genre TE-25 / TE-30 offrent un excellent rapport qualité-prix pour les camions plus grands.

Les modèles spécialisés comme le produit phare TE-33/WR offrent des fonctions haut de gamme et une capacité de levage importante sur une conception standard. Tous nos modèles Tuk-A-Way sont à faible entretien. Les plaques de rallonge capables de supporter de lourdes charges sont fabriquées à base de plaques à motifs en losanges de 6,35 mm d'épaisseur. Elles possèdent des tuyaux et des canaux robustes pour aider à prévenir les dommages pouvant survenir lors des chargements. Tous les modèles comportent aussi un boîtier étanche de pompe pour la protéger des éléments.



TE-20

- Tuk-A-Way à hauteur de plancher réduite
- Design léger et efficient nécessitant une force minimale pour le faire fonctionner
- Montée standard
- Choix économique pour les utilisations générales plus légères
- Assistance par ressort de torsion
- Plateformes en acier ou en aluminium



TE-25 / TE-30

- Grande plateforme en coin permettant au conducteur de charger plus de fret
- Version à châssis surbaissé disponible (TE-25L / TE-30L)
- Bras d'ouverture facilitant l'ouverture du hayon élévateur
- Pivotement et plateforme assistés par torsion à fonctionnement facile
- Plateformes en acier, acier/aluminium ainsi que et plateformes en aluminium en option



TE-33 / WR

- Capacité la plus élevée de Tuk standard, soit 1 497 kg
- Conception à double vérin avec verrouillage hydraulique
- Compatibilité étendue avec une vaste gamme de carrosseries de camion
- Graisseurs à tous les points de rotation pour la fiabilité
- Marches et plaques de rallonge boulonnées pour minimiser la soudure
- Version compatible avec rampe de marche disponible
- Plateformes en acier, acier/aluminium et plateformes en aluminium en option





TE-20






TE-15 / TE-20 TE-25 / TE-30 TE-33 / WR



TE-33

SÉRIE	PLATEFORME*	CAPACITÉ	HAUTEUR DE PLANCHER	POIDS DU HAYON	OPTIONS DE RAMPES	RECOMMANDÉ POUR
TE-20	914 x 2 032 mm AC 1 016 x 2 032 mm AL	680 à 907 kg	914 à 1 372 mm	249 à 265 kg	Coin, butées d'arrêt pour les chariots	Charges moyennes 
TE-25 / TE-30	914 x 2 032 mm AC 1 219 x 2 032 mm AC, AL 1 321 x 2 032 mm AL	1 134 à 1 361 kg	914 à 1 372 mm	252 à 265 kg	Coin, butées d'arrêt pour les chariots	Charges légères / moyennes  
TE-33 / WR	1 321 x 2 134 mm AC, AL	1 497 kg	965 à 1 372 mm	449 à 463 kg	Coin, butées d'arrêt pour les chariots	Charges moyennes 

 Charges légères  Charges moyennes  Charges lourdes

AC = acier, **AL** = aluminium, **AC/AL** = acier/aluminium

*Plateformes AL disponibles sur demande et commande spéciale
Vous trouverez les dernières configurations et options des modèles sur www.maxonlift.com/fr/produits/tuk-a-way.

Tuk-A-Way® Premium

CONCEPTION AVANCÉE POUR CAPACITÉ EXCEPTIONNELLE

Les fonctions avancées sur les modèles de qualité supérieure constituent l'une des raisons pour lesquelles le hayon Tuk-A-Way est le design le plus vendu au monde. Ces modèles offrent un déplacement horizontal précis, vraiment de niveau, jusqu'au sol ; les Tuks de qualité supérieure offrent la capacité, la commodité et le potentiel dont vous avez besoin.

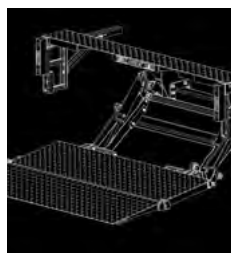
Déplacement de niveau, capacité élevée

Les modèles MXT et GPT de Maxon offrent un déplacement avec chargement à niveau qui empêche les charges lourdes ou encombrantes de se déplacer pendant le levage. Le déplacement avec chargement à niveau demeure à niveau jusqu'à ce que la charge touche le sol ; à ce moment, l'opérateur peut abaisser la plateforme pour un chargement et un rechargement faciles.

Le modèle GPTLR offre un déplacement à niveau unique, du camion jusqu'au sol, sans inclinaison prononcée à l'une ou l'autre extrémité. Il s'agit de l'option ultime pour les charges lourdes et encombrantes assurant une commodité maximale à l'opérateur du hayon.

Tous les modèles Tuk-A-Way de qualité supérieure offrent une vaste gamme d'options pour adapter le hayon à vos besoins précis, notamment des encastrement certifiés, des plateformes en aluminium et acier, des butées de chariot et plus encore. De plus, le modèle GPTWR peut être utilisé comme rampe d'accès et permet d'accéder à la rampe sans avoir à faire fonctionner le hayon.

Pour les toutes dernières configurations et les options, visitez le site www.maxonlift.com/fr/produits/tuk-a-way.



MXT 25/33

- Déplacement de la plateforme avec chargement à niveau
- Plateformes en acier, acier/aluminium ou aluminium
- Plaque de rallonge et marches boulonnées
- Verrouillage hydraulique
- Raccords de graissage à tous les points de rotation critiques
- **Finition galvanisée – DE SÉRIE !**



GPT/GPTWR

- Conçu pour manutentionner des charges élevées allant jusqu'à 2 268 kg
- Plateforme légère en aluminium extrudé, inoxydable
- Grande plateforme pour le fret sur palettes
- Ressorts à torsion facilitant l'ouverture et la fermeture de la plateforme
- Butées encastrées simples ou doubles d'arrêt de chariot en option
- GPTWR permet l'accès à la rampe de marche en option sans abaisser le hayon
- Compteur de cycles et maxgrip (surface crénelée) standard
- **Finition galvanisée – DE SÉRIE !**



GPTLR

- Idéal pour les chariots et les palettes
- Déplacement de niveau du camion au sol
- Système exclusif de guidage de charge
- Conception à rouleaux pour faciliter le dépliage
- Configurations multiples de niveaux et d'amortisseurs de quai
- Récepteur d'amarrage à quai en option
- Options pour dispositifs NHTSA et canadiens d'encastrement
- **Finition galvanisée – DE SÉRIE !**



MXT

MXT GPT / GPTWR GPTLR



GPT

SÉRIE	PLATEFORME	CAPACITÉ	HAUTEUR DE PLANCHER	POIDS DU HAYON	OPTIONS DE RAMPES	RECOMMANDÉ POUR
MXT 25/33	2 133 x 1 220 mm (610+610)	1 134 à 1 497 kg	965 à 1 168 mm	449 kg AC/AC 429 kg AC/AL 408 kg AL/AL	Coin	
GPT & GPTWR	1 524 x 2 032 mm AL	1 134 à 2 268 kg	GPT : 1 168 à 1 397 mm GPTWR : 1 257 à 1 397 mm	501 à 517 kg	Coin	
GPTLR	1 321 x 2 184 mm AC 1 524 x 2 184 mm AL 1 727 x 2 184 mm AL	1 134 à 2 495 kg	1 118 à 1 397 mm	587 à 662 kg	Rampe fixe, rampe de retenue en aluminium	

Charges légères Charges moyennes Charges lourdes

AC = acier, **AL** = aluminium, **AC/AL** = acier/aluminium

Slidelift®

S'ADAPTE À DIVERSES CONFIGURATIONS DE PORTES

Les hayons élévateurs à glissière Maxon se rangent à l'horizontale sous le camion ou la remorque. Les hayons élévateurs à glissière n'ont pas besoin de plaques de rallonge et peuvent donc s'adapter aux portes à rideau ainsi qu'aux portes battantes. Maxon offre ces hayons Slidelift® avec déplacement avec mise à niveau (GPSLR/RA) ainsi qu'avec déplacement avec chargement à niveau (GPS/GPST).

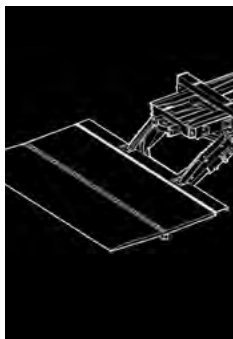
Options intelligentes

Tous les hayons élévateurs Slidelift de Maxon sont de conception robuste et possèdent des caractéristiques intelligentes comme des butées d'arrêt doubles de chariot, une mise à niveau automatique et un atterrissage en douceur

En lançant la série GPSLR, Maxon a encore simplifié l'utilisation des modèles Slidelift. Combiné avec un système de verrouillage garant d'un blocage sécurisé du hayon lors du transit, le GPSLR est le hayon élévateur à glissière le plus complet et le plus intelligent du marché.

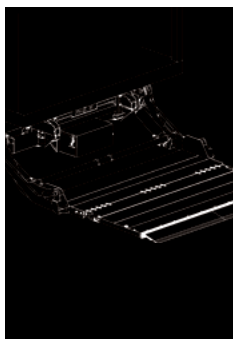
Les modèles GPS et GPST sont des versions de glissières à déplacement avec chargement à niveau pour remorque (GPS) et camion (GPST). Ces deux hayons utilisent la technologie brevetée X1 et constituent une référence en termes d'efficacité, de conception légère et de durabilité.

Pour obtenir les toutes dernières informations sur les modèles de hayons élévateurs à glissière de Maxon, visitez le site www.maxonlift.com/fr/produits/slidelift.



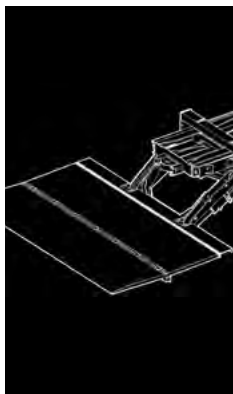
GPS

- Modèle de hayon élévateur à glissière, léger
- Rangement sous l'arrière de la remorque
- Plateforme standard en aluminium
- « Quicklock » automatique stabilisant la plateforme de levage
- Télécommande manuelle standard et butées d'arrêt doubles pour chariot
- Commandes de mise à niveau automatique et pédales de contrôle
- Expédié complètement assemblé



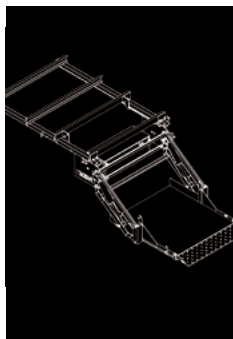
GPSLR

- Rangement sous l'arrière de la remorque
- Design extrêmement léger
- Plateforme en aluminium de série
- Déplacement avec mise à niveau pour une plateforme assise à plat au sol
- Expédié entièrement assemblé



GPST

- Technologie X1 unique qui utilise un seul vérin de levage et un seul vérin d'inclinaison, résultant en moins de pièces et en coûts moindres d'entretien
- Vérins à double action qui assurent un déploiement régulier et fiable
- Mécanisme Quick Lock unique qui empêche la plateforme de rebondir
- Section basculante assistée par ressort à torsion pour une ouverture et une fermeture sans effort
- Vérins à 2 vitesses qui ralentissent la plateforme lorsqu'elle entre en contact avec le sol et s'incline automatiquement
- Conçu expressément pour les camions, excellente performance et taille compacte










RA

- Deux vérins de levage hydrauliques avec soupapes de blocage bidirectionnelles
- Vient complètement assemblé et déjà rempli d'huile hydraulique
- Conception à bras large pour une stabilité accrue et des capacités de dégagement maximales des montants
- Axes et bagues lubrifiables sur tous les points de pivotement
- Maxgrip et compteur de cycles standard
- Finition galvanisée – DE SÉRIE !



GPSLR

SÉRIE	PLATEFORME	CAPACITÉ	HAUTEUR DE PLANCHER*	POIDS DU HAYON	OPTIONS DE RAMPES	RECOMMANDÉ POUR
GPS	2 083 x 2 438 mm AL	2 495 kg	864 à 1 245 mm* *version jusqu'à 1 397 mm disponibles sur SOR	807 kg	Coin	Charges lourdes 
GPSLR	1 295 x 2 184 mm AL 1 524 x 2 184 mm AL 1 600 x 2 184 mm AL 1 829 x 2 184 mm AL	1 497 à 1 996 kg	1 168 à 1 346 mm	767 à 778 kg	Rampe fixe, rampe de retenue en aluminium (simple ou double)	Charges lourdes 
GPST	1 702 x 2 400 mm AC/AL	1 996 kg	965 à 1 422 mm	750 kg	Coin	Charges moyennes / lourdes 
RA	1 397 x 1 219 mm AC/AL 1 397 x 1 524 mm AC/AL 1 397 x 2 083 mm AC/AL 2 007 x 1 219 mm AC/AL 2 007 x 1 524 mm AC/AL 2 007 x 2 083 mm AC/AL	1 588 à 2 041 kg	1 168 à 1 524 mm	501 à 596 kg	Rampe fixe, rampe de retenue	Charges lourdes 

 Charges légères  Charges moyennes  Charges lourdes

AC = acier, **GS** = antidérapante, **AL** = aluminium, **AC/AL** = acier/aluminium

*La hauteur minimale du châssis dépend de la taille de la plateforme.

ColumnliftTM

LE BMR NOUVELLE GÉNÉRATION

Le hayon élévateur à colonne BMR de Maxon représente ce qui se fait techniquement de mieux sur le marché, tant pour ce qui a trait aux caractéristiques qu'aux options et offre une performance supérieure dans tous les domaines.

Le hayon élévateur ultra-performant

Les hayons élévateurs à colonne Maxon sont différents de tout ce qui se fait sur le marché. Construit avec des colonnes robustes pour résister aux chocs, fabriqué avec précision à l'aide de rouleaux autocentrants ou de coussinets de glissement destinés à éliminer toute possibilité de blocage et muni de soupapes de verrouillage pour protéger l'opérateur, le BMR offre une performance supérieure à tout autre appareil de levage à colonne : fonctionnement plus rapide, faible consommation de courant et coûts d'entretien réduits ne représentent qu'un début.

Le BMR nouvelle génération peut être entièrement configuré, offrant ainsi un choix presque illimité de gammes d'options pour répondre précisément à toute application ou besoin. De plus, chaque composant en acier arrive galvanisé de série par trempage à chaud.

La plateforme en aluminium en option réduit le poids total du hayon élévateur, offre une robustesse supérieure et permet au camion ou au remorqueur de transporter des charges plus lourdes.

Pour les toutes dernières options et configurations, visitez le site www.maxonlift.com/fr/produits/columnlift.



BMR

- Conception boulonnée en option
- Configurations avec rouleaux OU coussinets de glissement
- Commande principale encastrée dans la colonne
- Activation de « descente motorisée sur demande » en option
- Réglage mécanique de la plateforme
- Clignotants de plateforme
- Boîtier de pompe en plastique
- Compteur de cycles et Maxgrip
- Finition galvanisée – DE SÉRIE !






BMR



BMR

SÉRIE	PLATEFORMES	CAPACITÉ	HAUTEUR DE PLANCHER*	POIDS DU HAYON	OPTIONS DE RAMPES	RECOMMANDÉ POUR
BMR	1 524 x 2 159 mm AL, AC, GS 1 829 x 2 159 mm AL, AC, GS 2 134 x 2 159 mm AL, AC, GS	1 588 à 2 994 kg	1 118 à 1 422 mm	678 à 1 016 kg	Rampe fixe, rampe de retenue en aluminium, rampe fixe avec butées d'arrêt (simples ou doubles, automatiques) de chariot	Charges moyennes / lourdes 

 Charges légères  Charges moyennes  Charges lourdes

AC = acier, **GS** = antidérapante, **AL** = aluminium, **AC/AL** = acier/aluminium

*La hauteur minimale du châssis dépend de la taille de la plateforme

Bouteilles de gaz

LA SOLUTION FINALE POUR LES LIVRAISONS DE BOUTEILLES DE GAZ

Maxon a toujours été à l'avant-garde de la conception des hayons élévateurs pour répondre aux besoins de sa clientèle. Des pratiques de chargement non conventionnelles exigent des solutions particulières pour les hayons élévateurs. Notre entreprise a relevé le défi en étendant sa gamme de produits pour offrir divers hayons élévateurs destinés à la livraison de bouteilles de gaz.

Fonctions spéciales

La manutention des matériaux d'industries diverses exige souvent un hayon élévateur spécialisé. Maxon a conçu une gamme de produits de modèle CS pour l'industrie des bouteilles de gaz.

Pour les toutes dernières options et configurations, visitez le site www.maxonlift.com/fr/produits/bouteille-de-gaz.



RC-CS

- Répond aux besoins spéciaux de l'industrie des bouteilles de gaz
- Gamme de service intense
- Système intégré de fixation des bouteilles
- Rampe repliable pour chargement à quai
- Rampe de retenue à repliement automatique n'exigeant aucune intervention de l'opérateur
- Poulie d'aluminium réduisant l'usure sur les câbles métalliques



BMR-CS

- Conçu pour la manutention des bouteilles de gaz
- Application à service super intense
- Verrouillage automatique de sécurité
- Feux intégrés
- Fonctionnement simple et faible entretien
- Compteur de cycles
- Maxgrip
- Finition galvanisée – DE SÉRIE !

SÉRIE	PLATEFORME	CAPACITÉ	HAUTEUR DE PLANCHER*	POIDS DU HAYON	OPTIONS DE RAMPES	RECOMMANDÉ POUR
RC-CS	610 x 2 286 mm AC 914 x 2 286 mm AC 1 067 x 2 286 mm AC	1 361 à 1 814 kg	762 à 1 422 mm	624 kg 665 kg 762 kg	Rampe articulée	Charges moyennes / lourdes
BMR-CS	914 x 2 032 mm AC, AL 1 067 x 2 032 mm AC, AL	1 588 à 1 996 kg	1 118 à 1 422 mm	760 à 831 kg	Rampe articulée en aluminium extrudé	Charges moyennes / lourdes

Charges légères Charges moyennes Charges lourdes

AC = acier, **AL** = aluminium, **AC/AL** = acier/aluminium

*La hauteur minimale du châssis dépend de la taille de la plateforme.

RC-CS BMR-CS



BMR-CS

Sélection d'un type de déplacement du hayon

pour hayons Maxon

Il existe un choix de trois options lorsque vous choisissez le type de déplacement de plateforme de votre hayon Maxon. Chaque type de déplacement est conçu pour répondre à des besoins différents pour la manutention du matériel.

Déplacement standard

TE-20, TE-25 / TE-30, TE-25DC, TE-33/WR

Idéal pour :

- Applications lorsque la charge est stable sur la plateforme : boîtes, barils et palettes*
- Applications exigeant des hayons économiques, à faible entretien

* Les applications sur roues ou chariot peuvent être accommodées par un dispositif de retenue sur notre modèle 72 muni d'une plateforme de profil spécial.

Déplacement avec chargement à niveau

GPC X1-LDF, GPC X1/X4, MXT, GPTWR, GPS, GPST

Idéal pour :

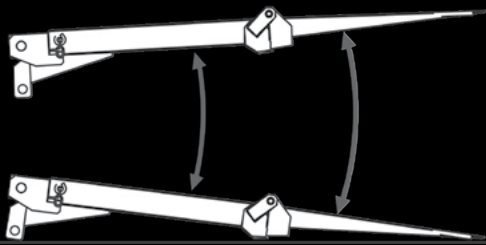
- Applications où il est nécessaire de charger ou décharger des transpalettes et des chariots sur roues.
- Lorsque vous avez besoin d'une grande flexibilité et de vastes possibilités de réglage lorsque vous travaillez sur des surfaces inégales ou instables
- Charges de grandes capacités

Déplacement avec mise à niveau

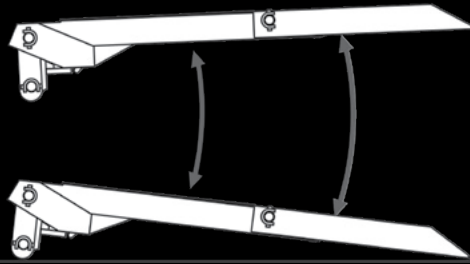
**C2, DMD, RC, RCT, GPTLR, GPSLR,
RA, BMR, RC-CS, BMR-CS**

Idéal pour :

- Applications avec chariots et charges élevées ou de grandes tailles
- Charges lourdes ou peu maniables : gamme de taille de plateforme la plus large qui soit avec vaste choix de rampes, butées d'arrêt et dispositifs de retenue
- La meilleure solution pour les applications sur chariot, transpalettes et palettes

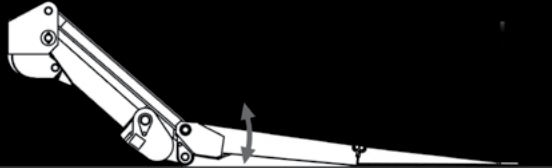
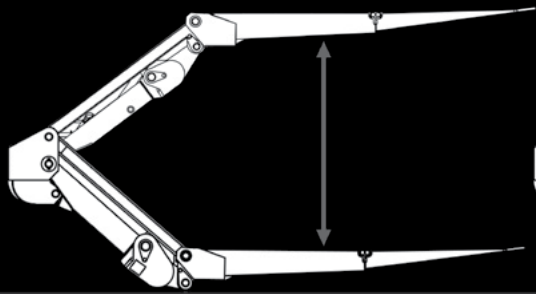


Plateforme en coin

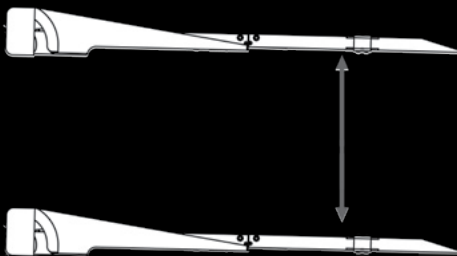
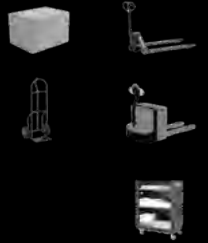


Plateforme à rampe fixe

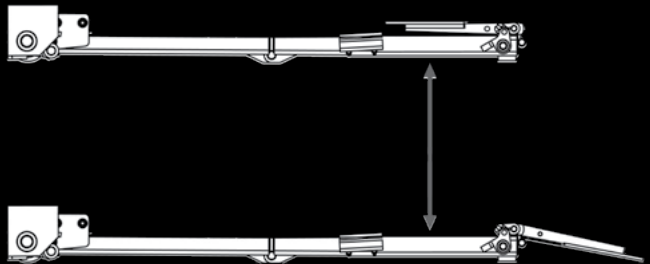
Types de charge



Types de charge



Plateforme à rampe fixe



Plateforme avec rampe de retenue

Types de charge



Comment choisir le bon hayon élévateur

Un processus simple en 5 étapes



Driver	250 lbs
Pallet	50 lbs
Jack	200 lbs
Load	2,000 lbs
<hr/>	
Total	2,500 lbs

ÉTAPE 1

Étudiez le type et la taille de votre véhicule

Le type de véhicule et le PBV correspondant représentent les filtres les plus précis lorsque vous démarrez le processus de sélection d'un hayon élévateur. Ainsi, nous vous avons fourni dans ce dépliant une matrice qui divise les hayons élévateurs en trois catégories :

Utilitaire léger : PBV de 6 350 kg ou moins

Utilitaire intermédiaire : PBV de 6 351 à 11 793 kg

Utilitaire lourd : PBV de 11 794 kg ou plus

Toutefois, il est très important de noter que le véhicule doit être déterminé par l'application réelle qu'en fait l'utilisateur final. Si votre choix de véhicule est mauvais, le hayon élévateur peut ne pas correspondre au véhicule.

ÉTAPE 2

Spécifiez le type de charge et la manière dont elle sera manutentionnée

Il est très important de définir le type et la méthode exacte de manutention de la charge. Par exemple, les charges mal équilibrées peuvent exiger un hayon élévateur avec déplacement à mise à niveau ou les articles encombrants peuvent exiger une plateforme de plus grande taille.

La manutention d'une charge (par ex. utilisation d'un transpalette électrique, etc.) peut avoir un impact sur la capacité requise et/ou la superficie de la plateforme.

ÉTAPE 3

Déterminez la capacité de levage nécessaire

Lors de la détermination de la capacité, utilisez l'équation suivante :

1. Poids du fret, y compris l'emballage
2. Poids de la palette
3. Poids du transpalette ou d'un autre appareil de manutention (comme des chariots)
4. Poids du (des) conducteur(s)

Pour déterminer la charge totale, additionnez tous ces poids. Sélectionnez un hayon élévateur ayant une capacité de levage du poids le plus élevé.



ÉTAPE 4

Décidez du type de hayon élévateur qui répond le mieux à vos besoins

Le type de hayon élévateur qui vous donnera le meilleur service est prédéfini par votre véhicule mais décidé par votre application.

Vous devez étudier si le hayon doit posséder une plateforme à déplacement avec mise à niveau (par ex. pour les charges mal équilibrées, les chariots élevés, etc.), si vous chargez à quai, etc.

À ce stage du processus de décision, vous devez aussi penser aux options qui vous aideront à la livraison (par ex. butées d'arrêt de chariot, rampes, télécommandes manuelles, etc.). Des hayons élévateurs différents offrent différentes gammes d'options.



ÉTAPE 5

Choisissez un hayon élévateur qui fonctionne avec la hauteur de châssis de votre véhicule

Vous devez enfin vous assurer que le(s) hayon(s) choisi(s) est (sont) en mesure d'accommoder la hauteur de châssis de votre véhicule.

Chaque hayon élévateur comporte les hauteurs maximales et minimales de châssis qu'il peut accommoder.

Il est important de mesurer la hauteur de châssis maximale lorsque le véhicule est à vide et la hauteur minimale lorsque le véhicule est chargé (afin de définir le scénario du cas le plus défavorable).

Prenez contact avec Maxon

Ce processus en 5 étapes est destiné à vous aider à étudier les motifs pour lesquels un hayon élévateur Maxon peut répondre à vos besoins.

Nos services de vente et à la clientèle se feront un plaisir de vous aider dans votre processus de spécifications. Vous pouvez profiter des années d'expérience de Maxon pour vous aider à trouver la solution de hayon élévateur la plus efficace et la plus efficiente.

Si vous ne savez pas quel hayon élévateur vous convient ou convient à votre budget, prenez contact avec Maxon et nous vous aiderons à trouver le hayon qui répond à vos besoins.

Appelez le 800.227.4 116 ou envoyez un courriel à cservice@maxonlift.com.



MAXON LIFT CORP.
11921 Slauson Avenue
Santa Fe Springs, CA 90670

www.maxonlift.com

1.800.227.4116
+1.562.464.0099

DISTRIBUÉ PAR :