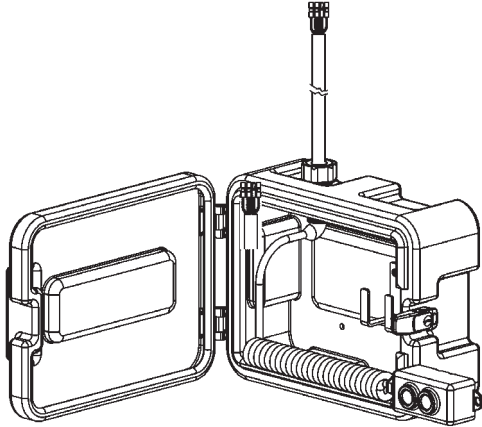
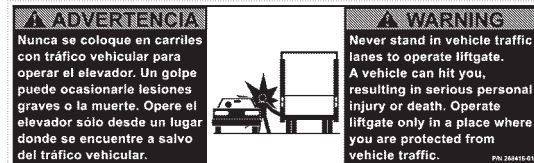
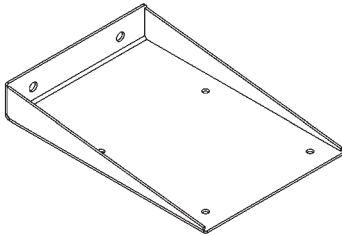
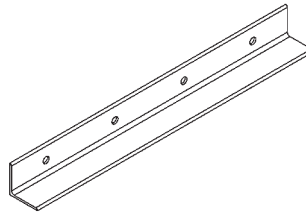
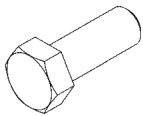
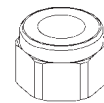
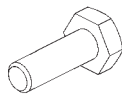
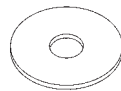
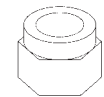
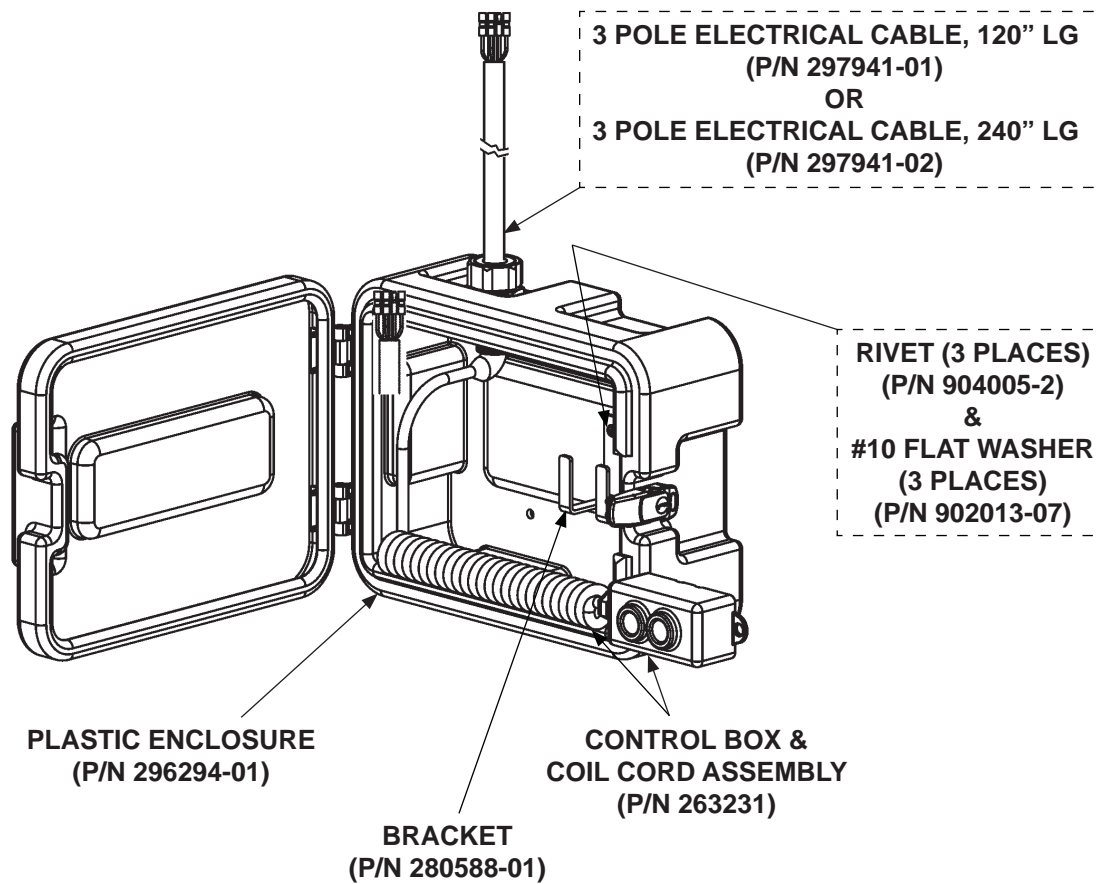
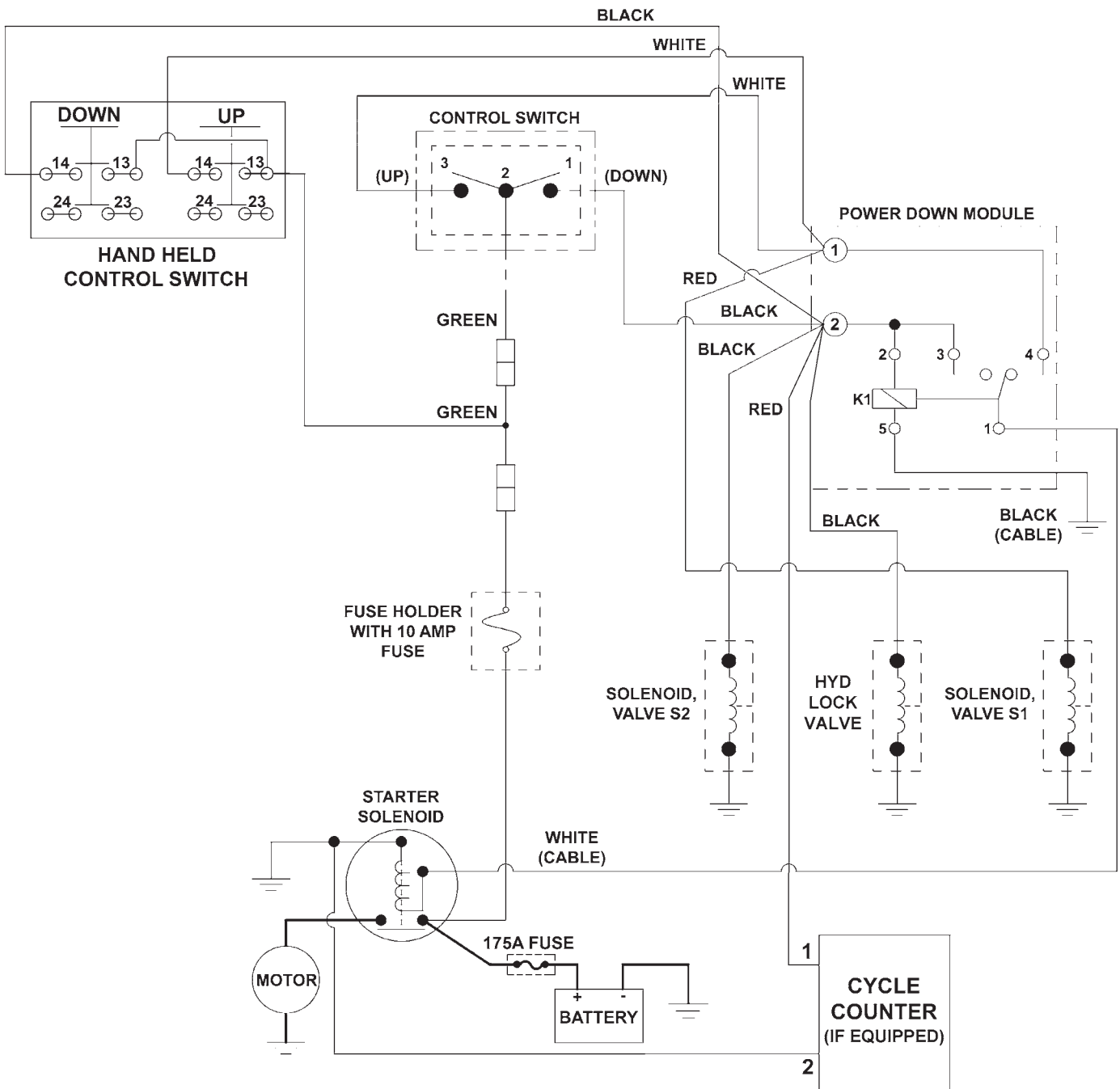


**INSTRUCTION, GPT HAND HELD CONTROL KIT****KIT (120" CABLE) P/N 263260-13****KIT (240" CABLE) P/N 263260-14****PLASTIC ENCLOSURE (ASSEMBLED)****QTY. 1****WARNING DECAL, BILINGUAL  
(KIT P/N 263260-14, ONLY)****P/N 268416-01****QTY. 1****ANGLE PLATE  
P/N 263264-01****QTY. 1****ANGLE, 2" X 2" X 1/8" X 20" LG  
P/N 263299****QTY. 1****GROMMET, 1" DIA.  
P/N 266428-12****QTY. 1****HEX CAP SCREW  
3/8"-16 X 1" LG, GRADE 8  
P/N 900014-4****QTY. 2****FLAT WASHER, 3/8"  
P/N 902001-2****QTY. 4****LOCK NUT, 3/8"-16  
P/N 901002****QTY. 2****CAP SCREW 1/4"-20 X 3/4" LG,  
GRADE 8 P/N 900004-2****QTY. 4****FLAT WASHER, 1/4" X 7/8"  
O.D. P/N 903438-01****QTY. 8****LOCK NUT, 1/4"-20  
P/N 901000****QTY. 4****Estas instrucciones están disponibles en español a partir de la página 12.**

**PLASTIC ENCLOSURE ASSEMBLED**



ELECTRICAL SCHEMATIC (POWER DOWN) WITH HAND HELD CONTROL  
FIG. 3-1

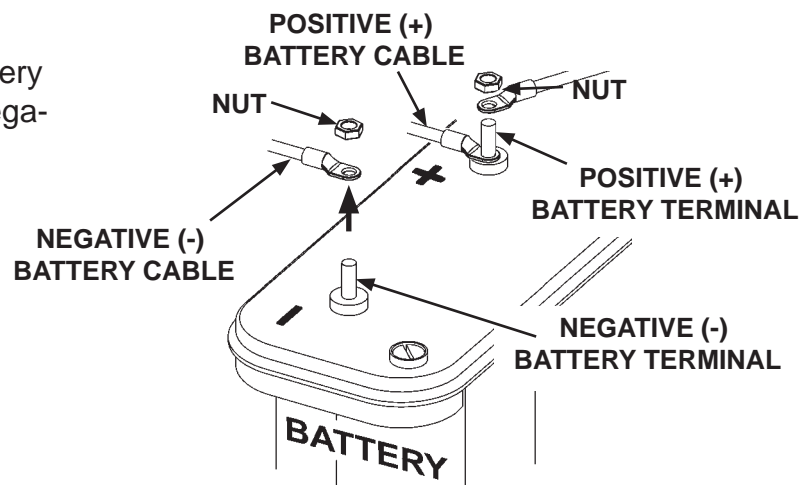
**⚠ WARNING**

Remove all rings, watches and jewelry before doing any electrical work.

**⚠ WARNING**

Never route an energized wire. Make sure battery is disconnected. Always route electrical wires clear of moving parts, brake lines, sharp edges and exhaust systems. Avoid making sharp bends in wiring. Attach securely. If drilling is necessary, first check behind the drilling surface so you do not damage any fuel lines, vent lines, brake lines or wires.

1. Disconnect power from Liftgate.  
Remove nut from negative (-) battery terminal (**FIG. 4-1**). Disconnect negative (-) battery cable (**FIG. 4-1**).



**DISCONNECTING (-) BATTERY CABLE  
FIG. 4-1**

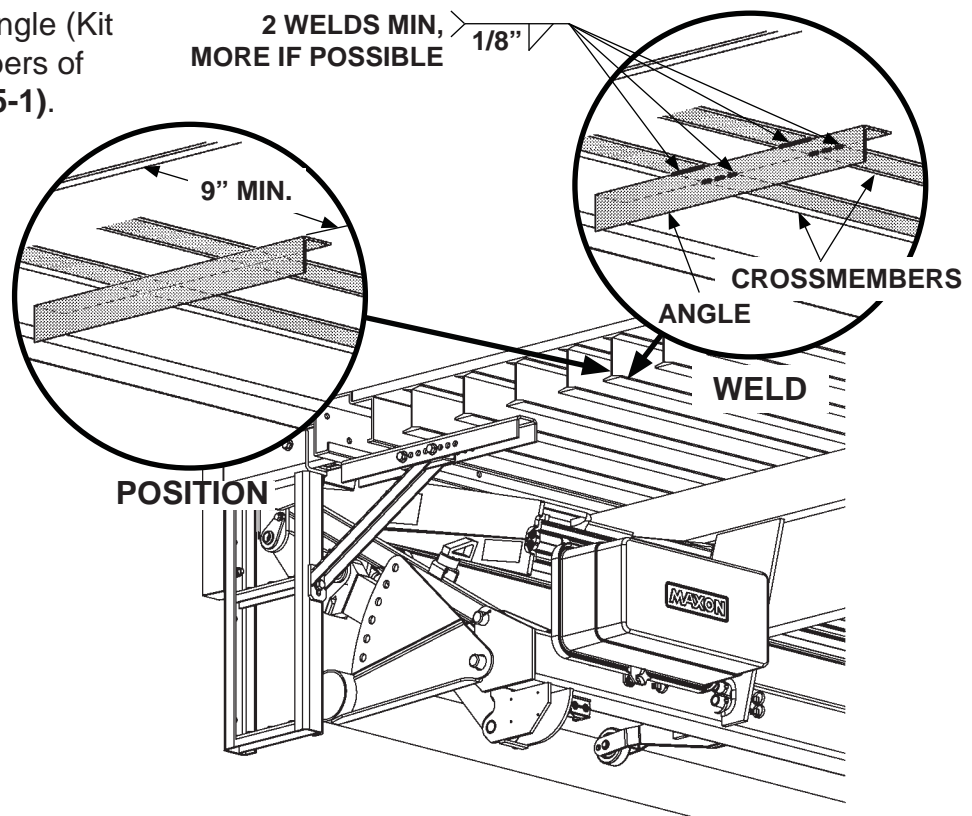
## **⚠ WARNING**

Recommended practices for welding on steel parts are contained in the current AWS (American Welding Society) D1.1 Structural Welding Code - Steel. Damage to Liftgate and/or vehicle, and personal injury can result from welds that are done incorrectly.

## **⚠ CAUTION**

- Ensure the plastic enclosure with hand control is mounted near the RH rear of the vehicle body where the operator has a clear view of the Liftgate.
- Ensure the plastic enclosure, mounting angle, and mounting plate do not interfere with operation of Liftgate or allow enclosure to protrude from side of vehicle.
- Ensure interconnect cable will reach pump assembly without putting strain on the electrical connections.

2. Position the mounting angle (Kit item) under crossmembers of the vehicle body (**FIG. 5-1**).

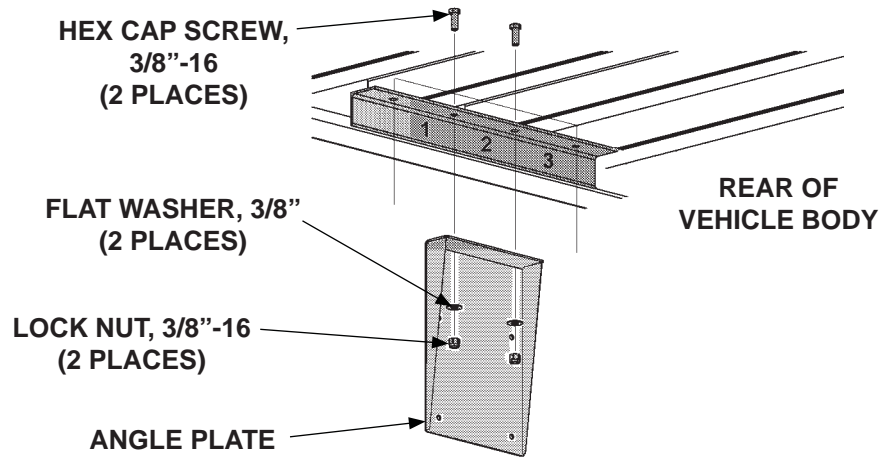


**POSITIONING MOUNTING ANGLE UNDER  
CROSSMEMBERS OF VEHICLE BODY  
FIG. 5-1**

3. Weld the angle to the truck/trailer cross members (**FIG. 5-1**).

**NOTE:** Angle plate can be bolted in 1 of 3 positions on the mounting angle.

4. Bolt the angle plate (Kit item) to angle (**FIG. 6-1**).

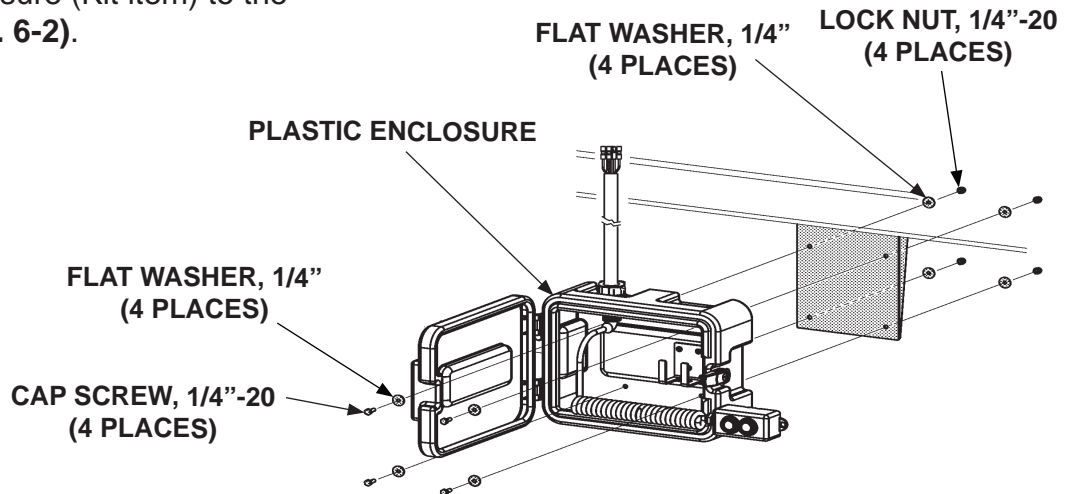


**BOLTING ANGLE PLATE TO ANGLE**  
**FIG. 6-1**

## CAUTION

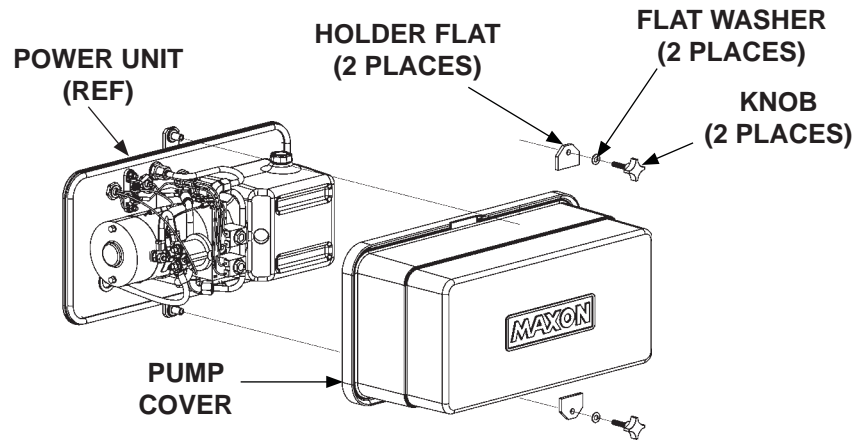
Allow welds to cool before attaching plastic enclosure.

5. Bolt plastic enclosure (Kit item) to the angle plate (**FIG. 6-2**).



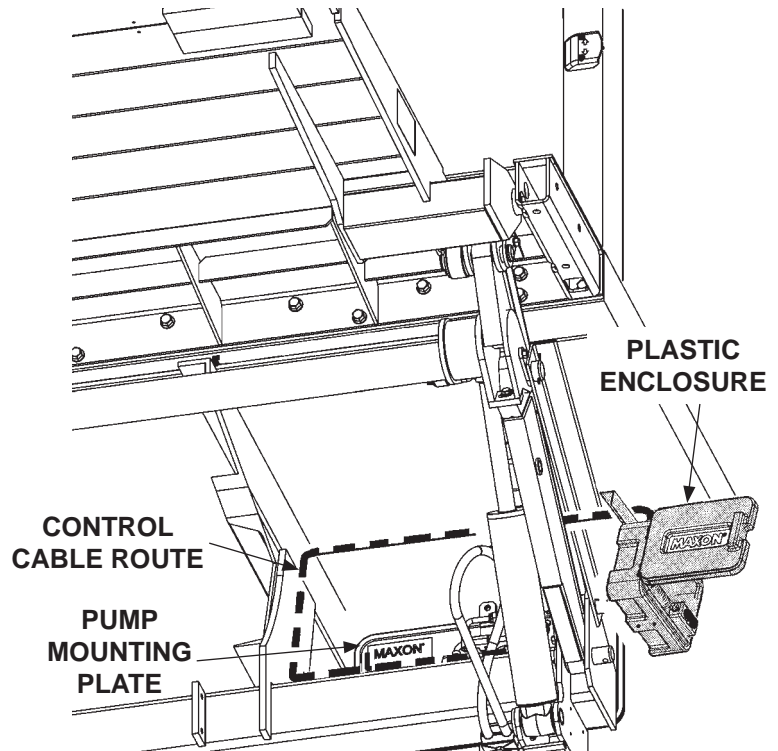
**BOLTING ENCLOSURE TO ANGLE PLATE**  
**FIG. 6-2**

6. Unbolt and remove pump cover  
(FIG. 7-1).



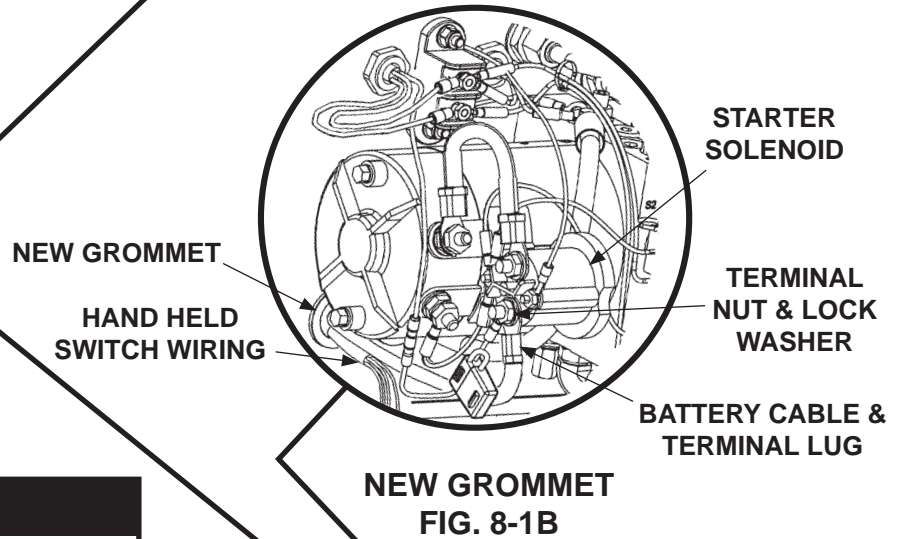
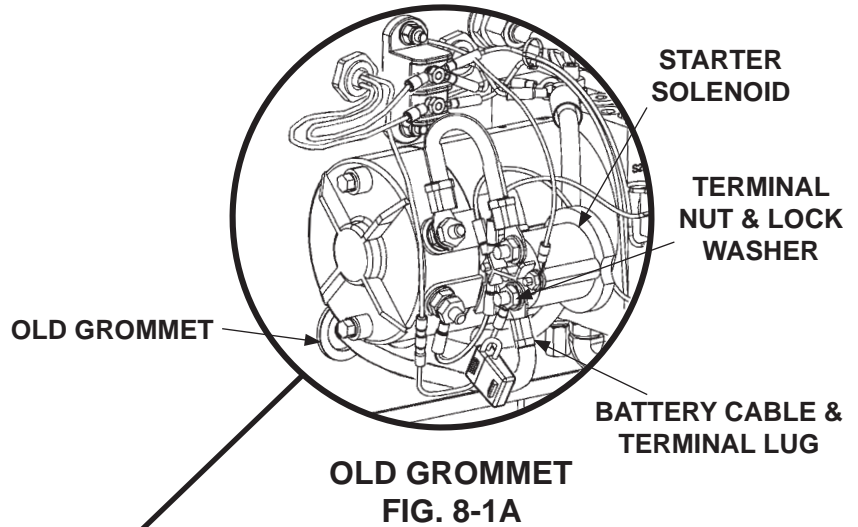
**UNBOLTING AND REMOVING  
PUMP COVER  
FIG. 7-1**

7. Route electrical control cable  
from plastic enclosure (FIG. 7-2)  
to the pump mounting plate.



**ROUTING ELECTRICAL CABLE  
UNDER VEHICLE BODY  
FIG. 7-2**

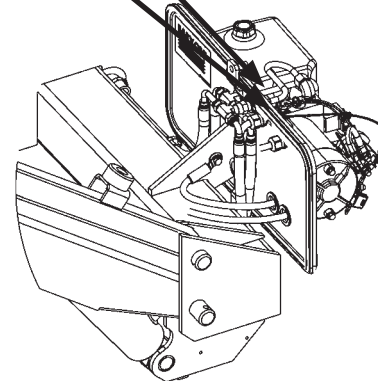
8. Disconnect battery cable from starter solenoid (**FIG. 8-1A**). Remove existing grommet from pump mounting plate (**FIG. 8-1A**). Insert new grommet (Kit item) into pump mounting plate (**FIG. 8-1B**).



### CAUTION

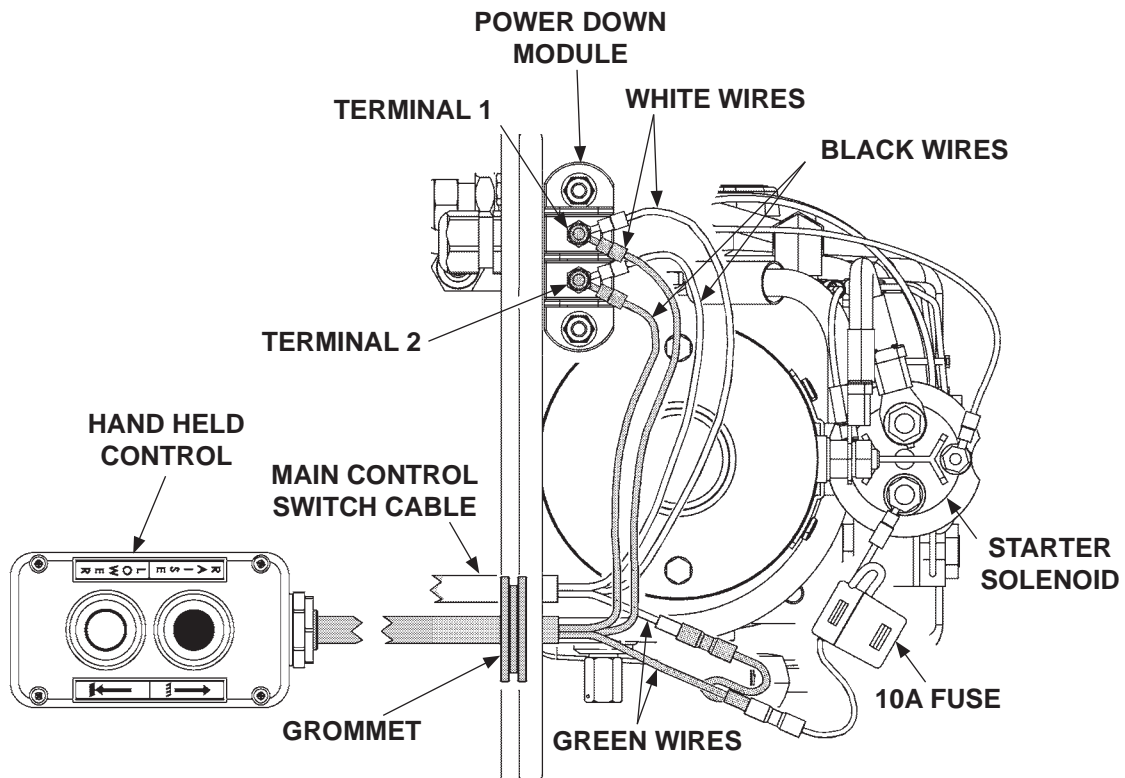
Do not over-tighten the terminal nuts. For the 5/16" load terminals, torque nuts to 35 lb-in. Torque the nuts on #10-32 control terminals to 15 lb-in.

9. Insert switch wiring through new grommet on pump mounting plate (**FIG. 8-1B**). Then, connect the switch wiring to the power down module (**FIG. 9-1**) as shown on the next page.
10. Reconnect battery cable to starter solenoid (**FIG. 8-1B**).



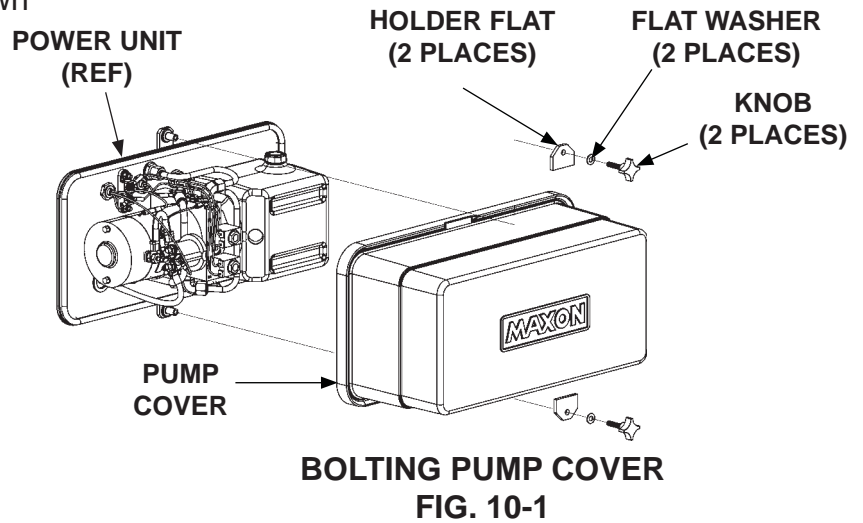
**REPLACING GROMMET**  
**FIG. 8-1**



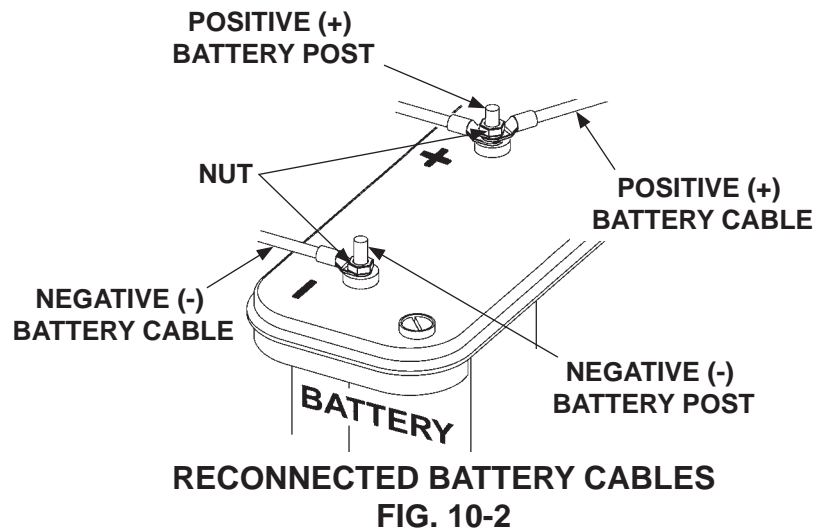


**WIRING CONNECTIONS DIAGRAM  
FIG. 9-1**

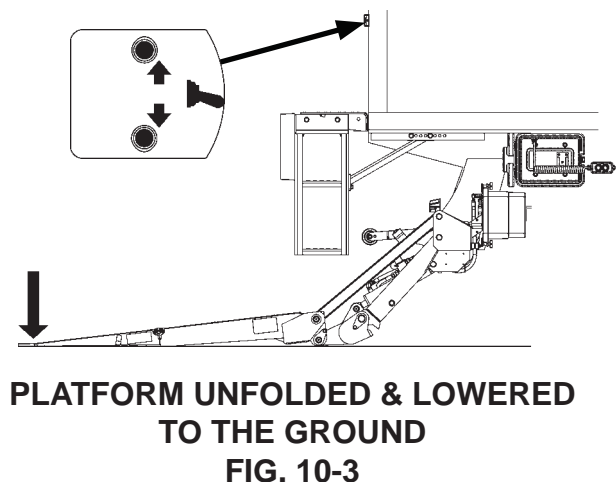
11. Bolt on the pump cover as shown in **FIG. 10-1**.



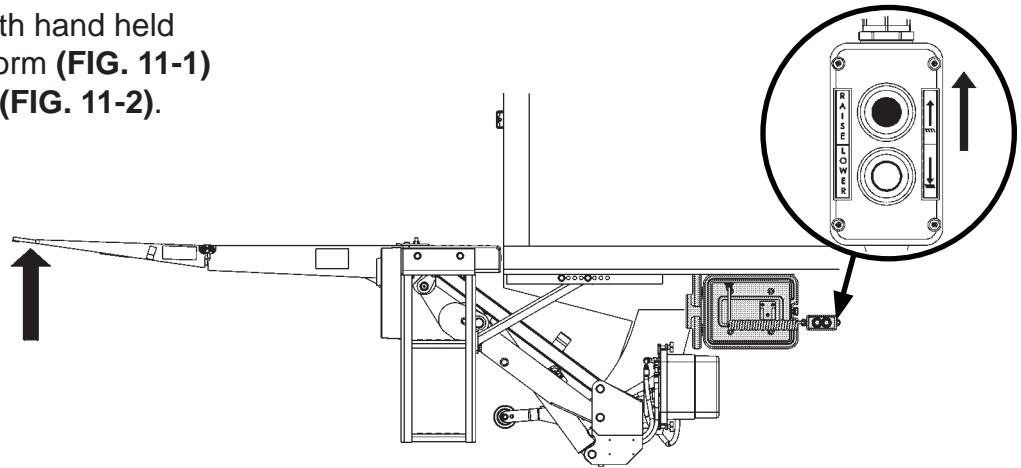
12. Reconnect power to the pump by reconnecting positive (+) cable to positive (+) battery terminal (**FIG. 10-2**). Install and tighten nut. Then, reconnect negative (-) cable to negative (-) battery terminal (**FIG. 10-2**). Install and tighten nut.



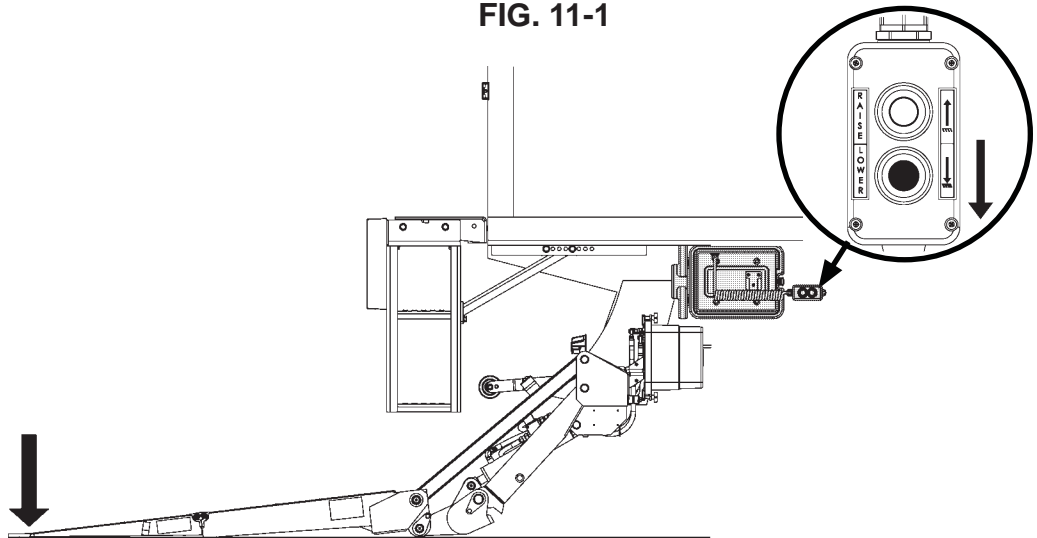
13. Unfold platform. Then use standard control switch to lower platform to the ground (**FIG. 10-3**). Refer to **GPT Operation Manual** for detailed operating instructions.



14. Check operation with hand held control. Raise platform (**FIG. 11-1**) and lower platform (**FIG. 11-2**).

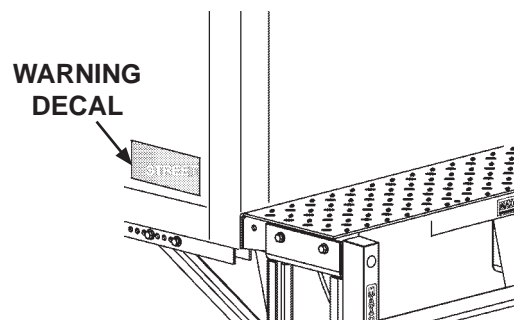


**RAISING PLATFORM WITH HAND HELD CONTROL**  
**FIG. 11-1**



**LOWERING PLATFORM WITH HAND HELD CONTROL**  
**FIG. 11-2**

15. If control is installed on streetside, attach streetside **WARNING** decal (Kit item) as shown in **FIG. 11-3**.

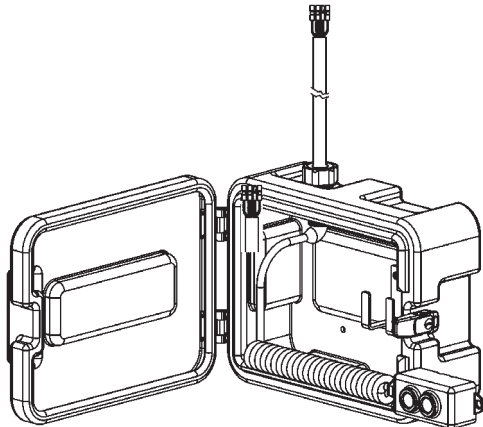


**ATTACH DECAL**  
**FIG. 11-3**

# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL KIT DE CONTROL REMOTO EN EL MODELO GPT

KIT (Cable de 120" [3 m]) P/N 263260-13

KIT (Cable de 240" [6 m]) P/N 263260-14

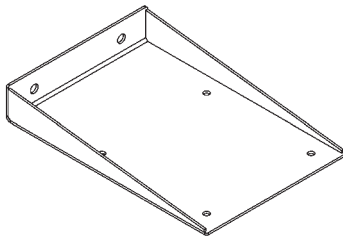


**RECINTO DE PLÁSTICO (ENSAMBLADO)**  
CANT. 1

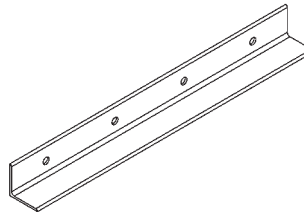


**ETIQUETA BILINGÜE DE ADVERTENCIA (KIT P/N 263260-14, SOLAMENTE)**

P/N 268416-01  
CANT. 1



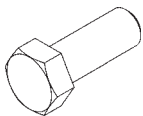
**PLACA ANGULAR**  
P/N 263264-01  
CANT. 1



**ÁNGULO DE MONTAJE DE 2" X 2" X 1/8" X 20" LARGO**  
P/N 263299  
CANT. 1



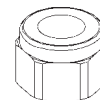
**OJAL DE CUACHO DE 1" D.**  
P/N 266428-12  
CANT. 1



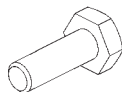
**TORNILLO HEX. DE 3/8"-16 X 1" LARGO, GR 8**  
P/N 900014-4  
CANT. 2



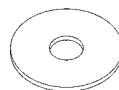
**ARANDELA PLANA DE 3/8"**  
P/N 902001-2  
CANT. 4



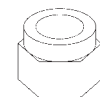
**TUERCA DE SEGURIDAD DE 3/8"-16**  
P/N 901002  
CANT. 2



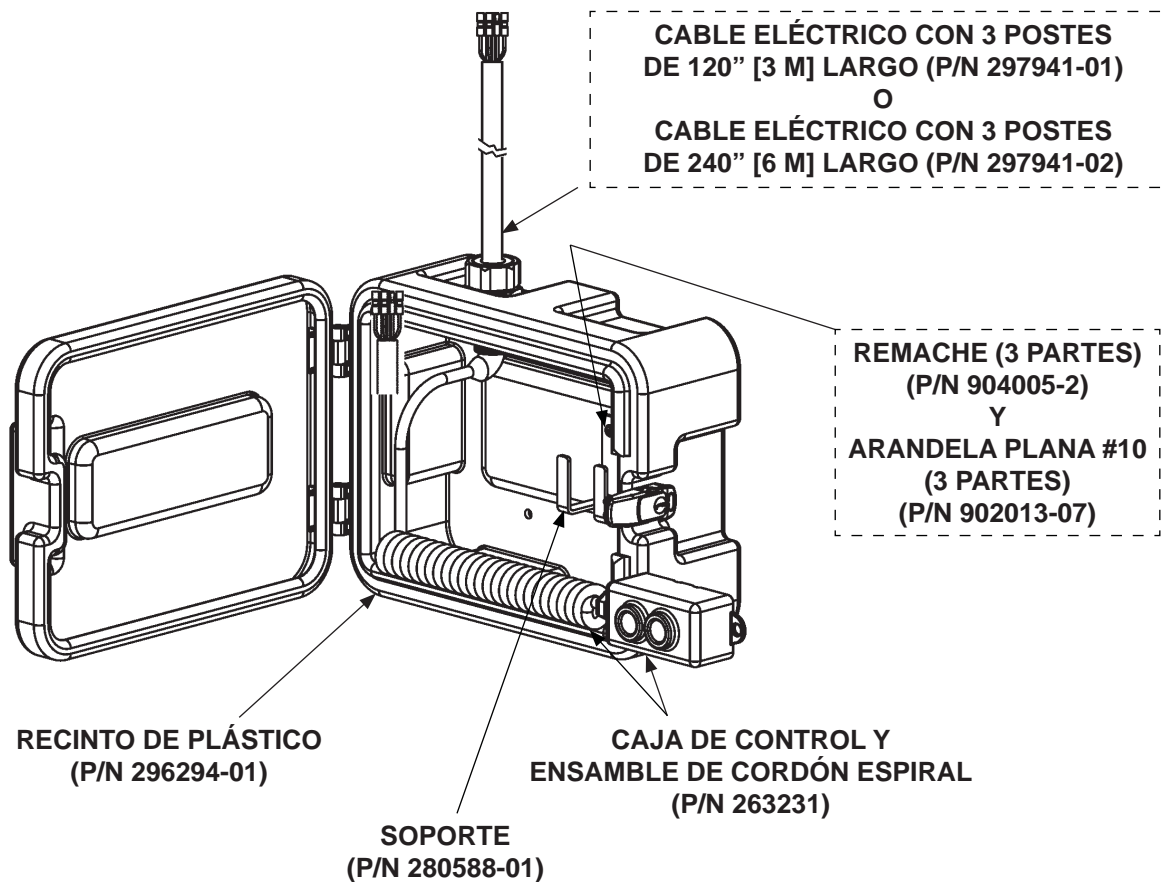
**TORNILLO DE 1/4"-20 X 3/4" LARGO, GR 8**  
P/N 900004-2  
CANT. 4

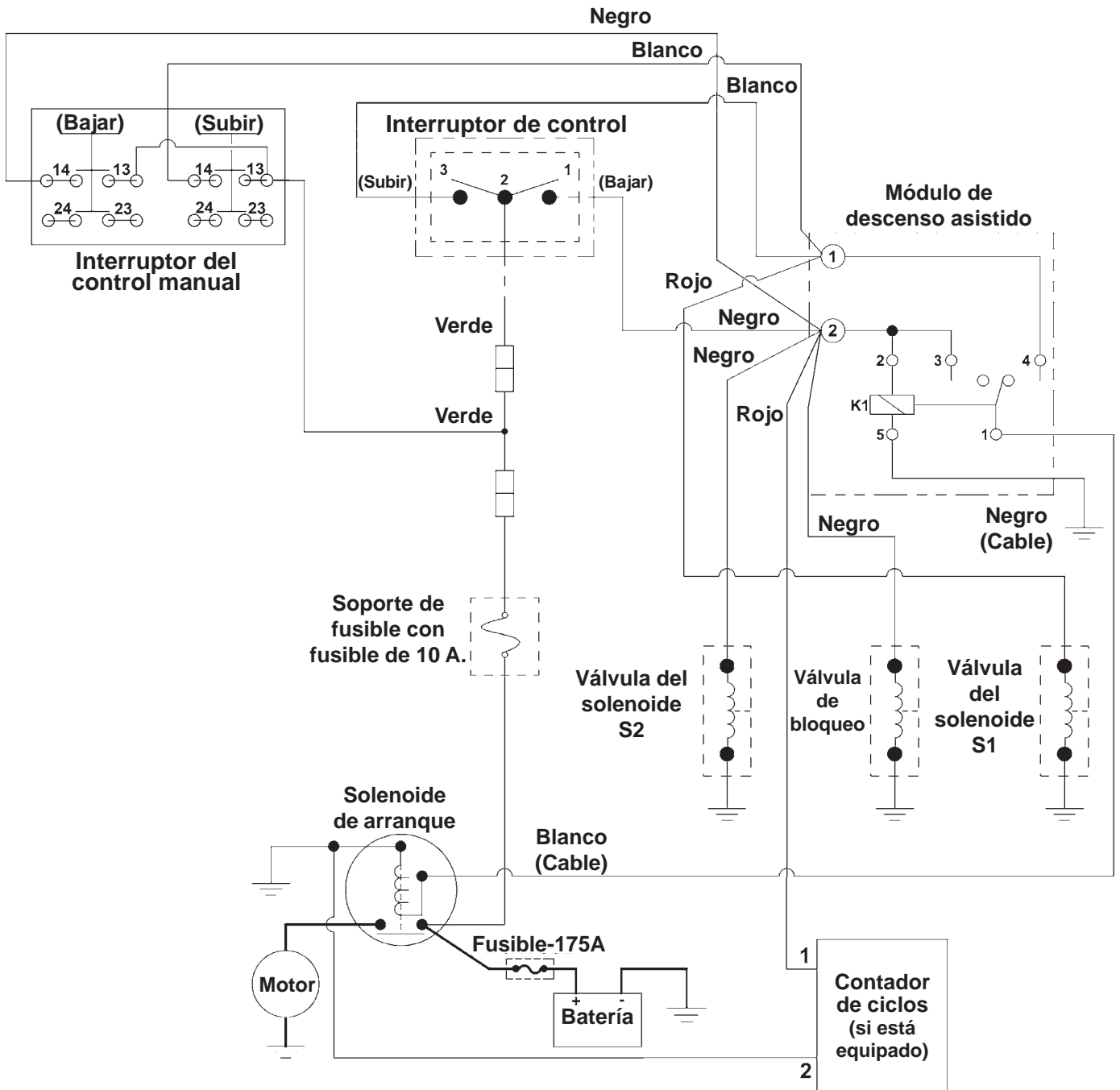


**ARANDELA PLANA DE 1/4" X 7/8" D. E.**  
P/N 903438-01  
CANT. 8



**TUERCA DE SEGURIDAD DE 1/4"-20**  
P/N 901000  
CANT. 4

**RECINTO DE PLÁSTICO ENSAMBLADO**



**ESQUEMA ELÉCTRICO (DESCENSO ASISTIDO) CON CONTROL MANUAL**  
**FIG. 14-1**

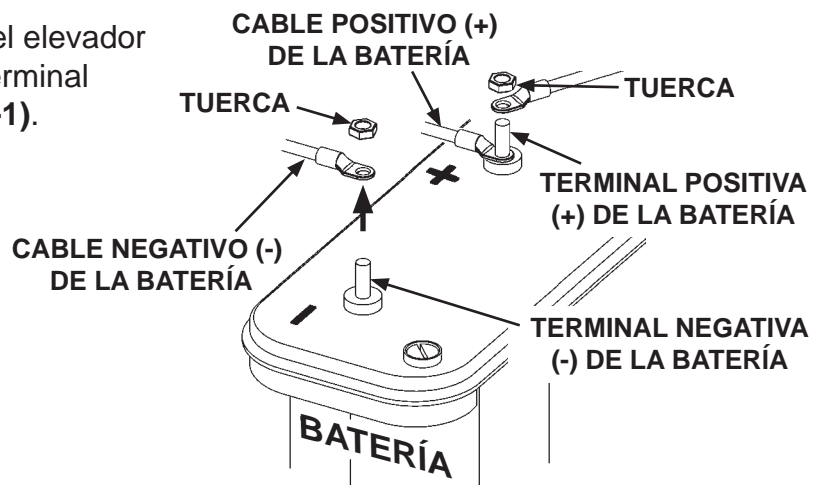
**⚠ ADVERTENCIA**

Retire todos sus anillos, relojes y joyas antes de hacer una labor eléctrica.

**⚠ ADVERTENCIA**

Nunca realice la instalación de cables energizados. Verifique que la batería del vehículo esté desconectada. Siempre coloque los cables eléctricos fuera del alcance de las partes móviles, líneas de frenos, bordes filosos y sistemas de escape. Evite hacer dobleces muy pronunciados en el cableado. Fije firmemente. Si es necesario taladrar, primero inspeccione detrás de la superficie a perforar para no dañar las líneas de combustible, de ventilación, de frenos o cableado.

1. Desconecte la energía eléctrica del elevador hidráulico. Retire la tuerca de la terminal negativa (-) de la batería (FIG. 15-1). Desconecte el cable negativo (-) de la batería (FIG. 15-1).



**DESCONECTAR EL CABLE NEGATIVO (-) DE LA BATERÍA**  
**FIG. 15-1**

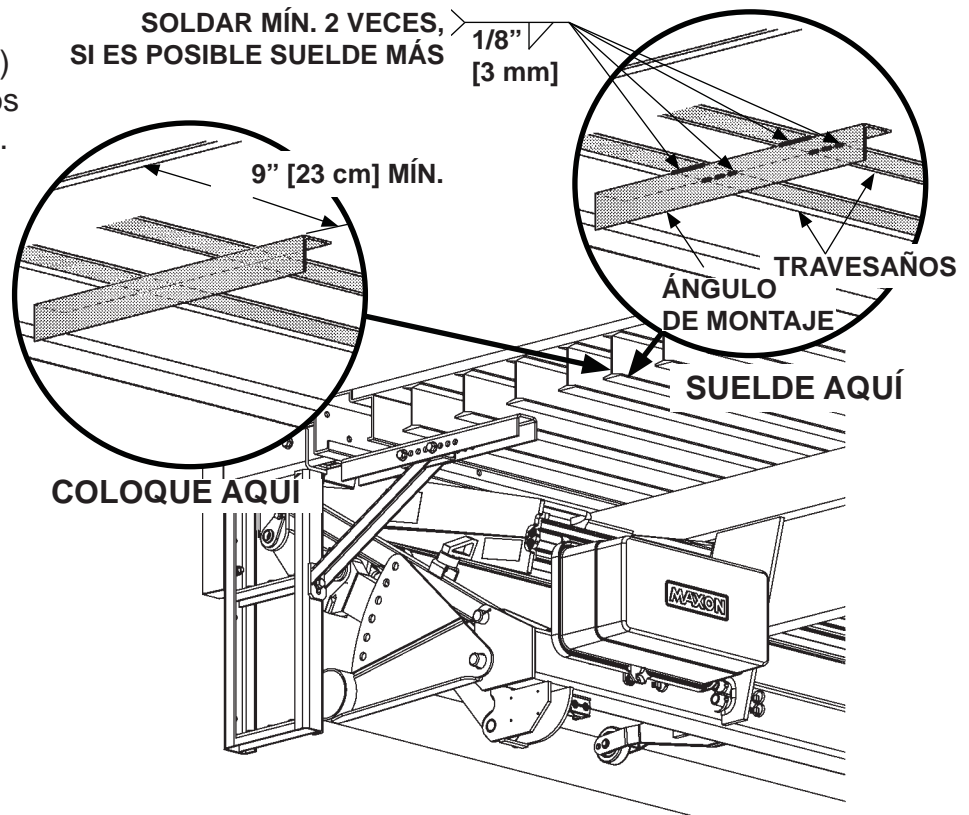
**⚠ ADVERTENCIA**

Las prácticas recomendadas para soldar partes de acero se especifican en el actual Código de Soldadura Estructural D1.1 Acero, publicado por la Sociedad Americana de Soldadura (AWS por sus siglas en inglés). Soldar incorrectamente puede provocar daños al elevador y/o al vehículo, además de lesiones personales.

**⚠ PRECAUCIÓN**

- Verifique que el recinto de plástico con el control remoto esté montado cerca de la parte trasera derecha en la carrocería, de manera que el operador pueda ver el elevador sin ningún obstáculo.
- Verifique que el recinto de plástico, placa y ángulo de montaje no interfieran al operar el elevador hidráulico o que sobresalga de un lado del vehículo.
- Verifique que el cable de interconexión se extienda hasta el ensamble de la bomba sin poner tensión en las conexiones eléctricas.

2. Coloque el ángulo de montaje (artículo del Kit) debajo de los travesaños del vehículo (FIG. 16-1).



**COLOQUE EL ÁNGULO DE MONTAJE DEBAJO DE LOS TRAVESAÑOS DEL VEHÍCULO**

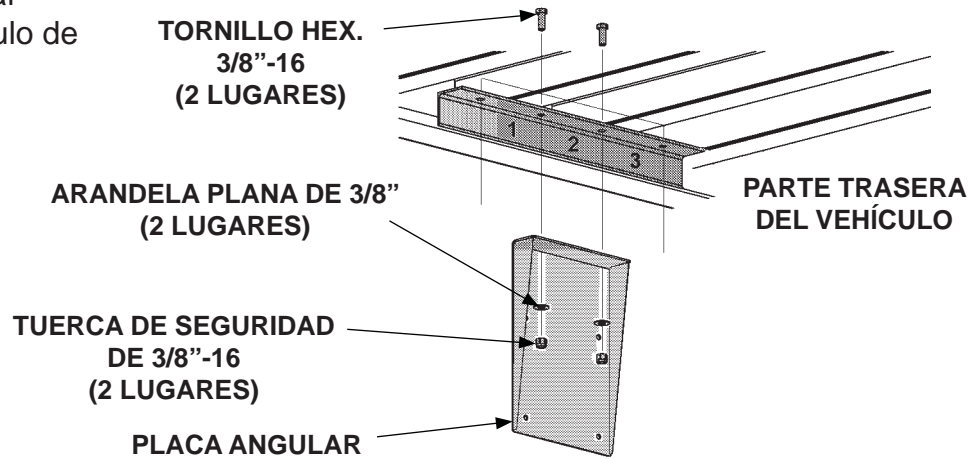
**FIG. 16-1**

3. Suelde el ángulo de montaje a los travesaños del camión o remolque. (FIG. 16-1).



**NOTA:** La placa angular se puede atornillar en 1 de 4 posiciones del ángulo de montaje.

4. Atornille la placa angular (artículo del Kit) al ángulo de montaje. (FIG. 17-1).

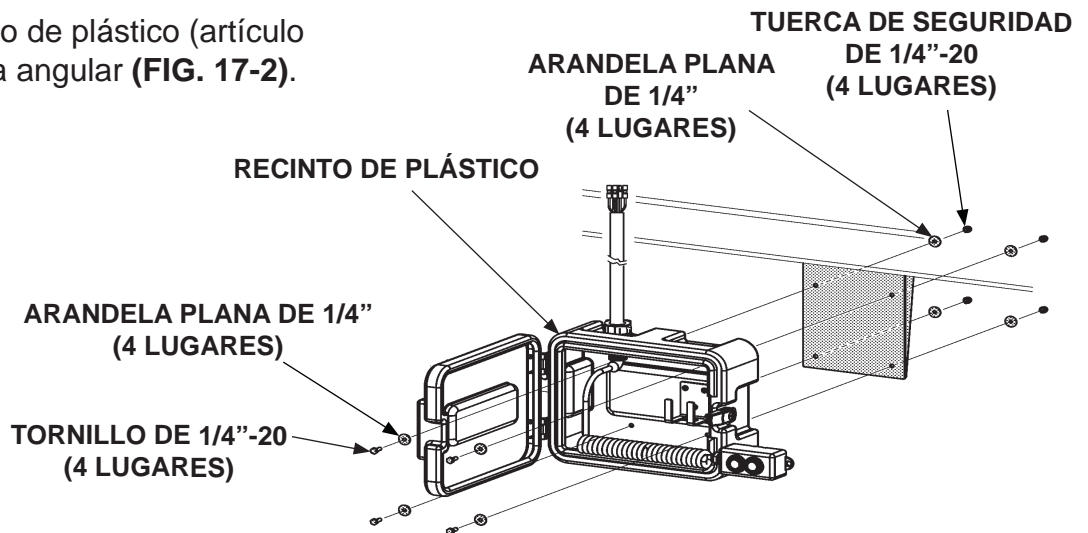


**ATORNILLAR LA PLACA ANGULAR AL ÁNGULO DE MONTAJE**  
FIG. 17-1

## PRECAUCIÓN

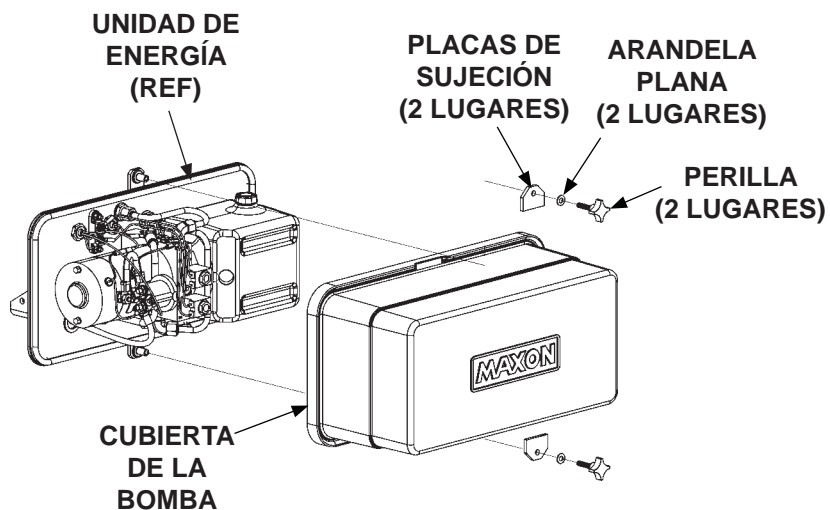
Permita que la soldadura se enfríe antes de adjuntar el recinto de plástico.

5. Atornille el recinto de plástico (artículo del Kit) a la placa angular (FIG. 17-2).



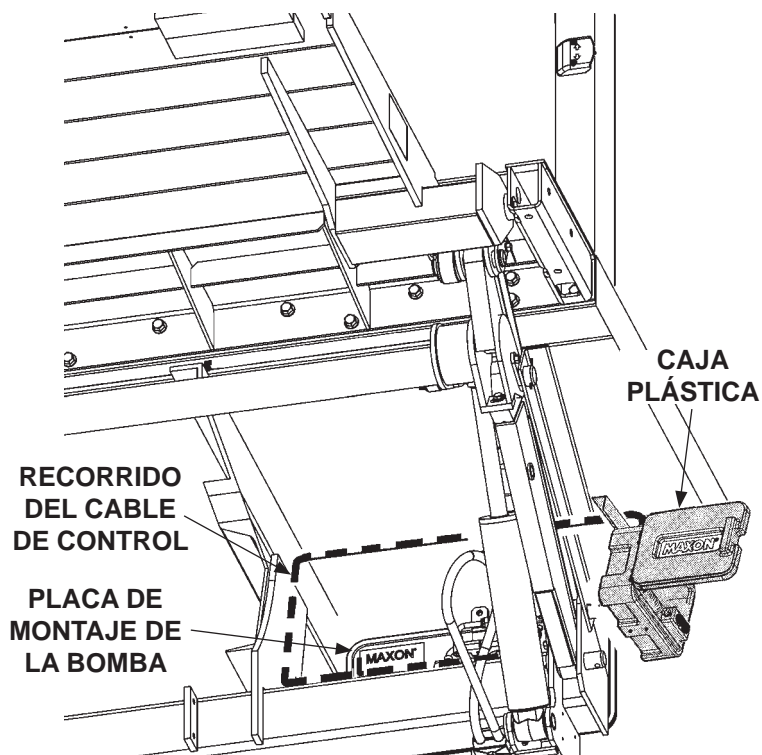
**ATORNILLAR RECINTO A LA PLACA ANGULAR**  
FIG. 17-2

6. Desatornille y remueva la cubierta de la bomba (FIG. 18-1).



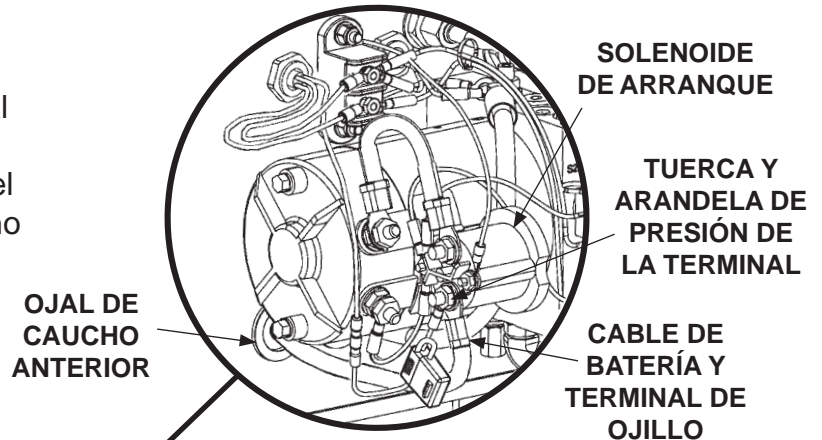
**DESATORNILLAR Y REMOVER LA CUBIERTA DE LA BOMBA**  
FIG. 18-1

7. Lleve el cable de control eléctrico desde la caja plástica (FIG. 18-2) hasta el nuevo ojal en la placa de montaje de la bomba.

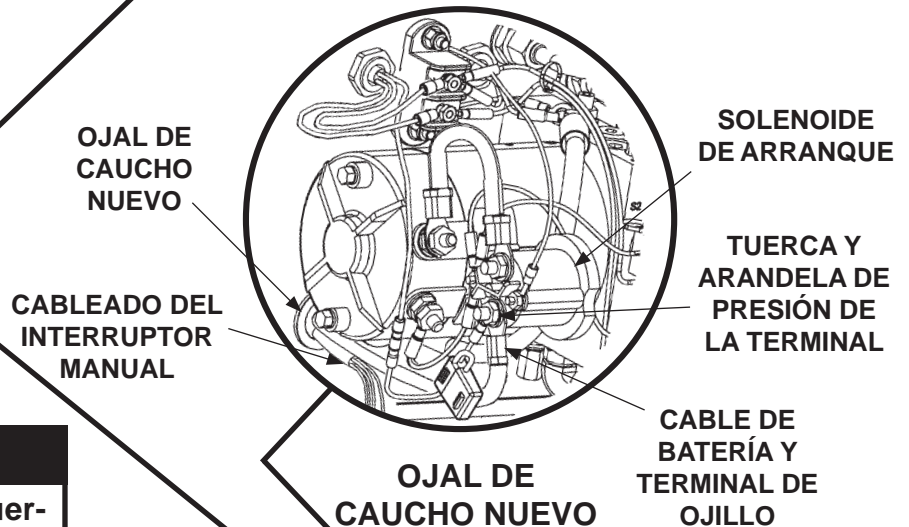


**INSTALAR CABLE ELÉCTRICO BAJO LA CARROCERÍA**  
FIG. 18-2

8. Desconecte del solenoide de arranque el cable de la batería (FIG. 19-1A). Después, retire el ojal de caucho existente en la placa de montaje (FIG. 19-1A) e inserte en el mismo lugar el nuevo ojal de caucho (artículo del juego) (FIG. 19-1B).



OJAL DE CAUCHO ANTERIOR  
FIG. 19-1A



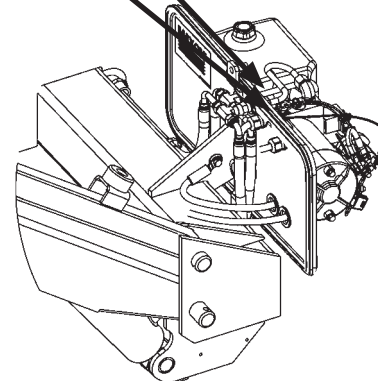
OJAL DE CAUCHO NUEVO  
FIG. 19-1B

### Precaución

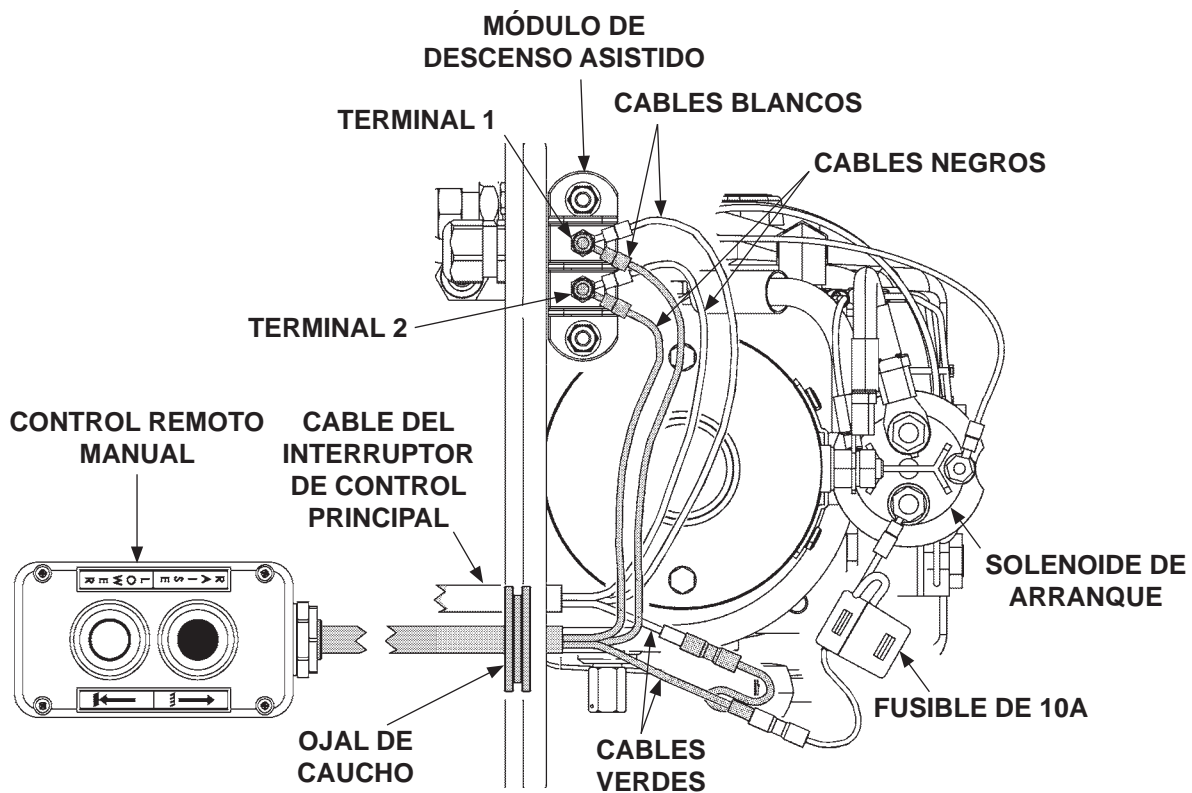
No apriete en exceso las tuercas de las terminales. Aplique un torque máx. de 35 lbs-in [3.9 N.m] a las terminales de carga de 5/16", y de 15 lbs-in [1.7 N.m]. a las terminales de control #10-32.

9. Inserte el cableado del interruptor a través del nuevo ojal de caucho que colocó en la placa de montaje de la bomba (FIG. 19-1B). Después, conecte el cableado del interruptor al módulo de descenso asistido (FIG. 20-1) como se muestra en la siguiente página.

10. Vuelva a conectar el cable de la batería al solenoide de arranque (FIG. 19-1B).

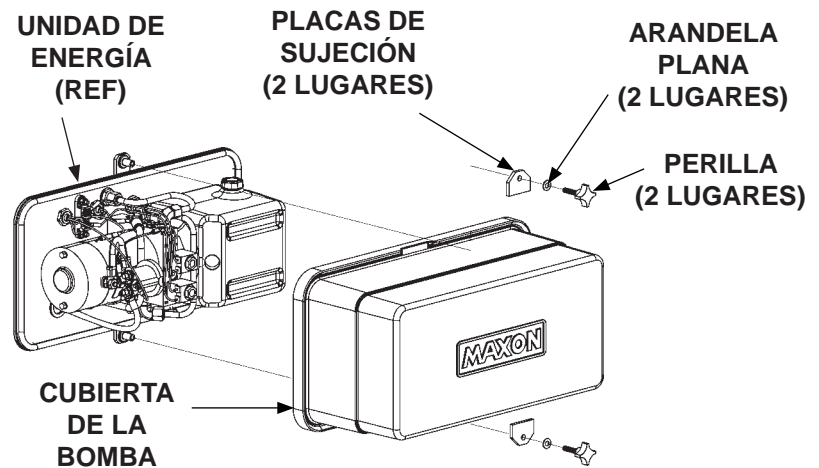


REEMPLAZAR EL OJAL  
FIG. 19-1



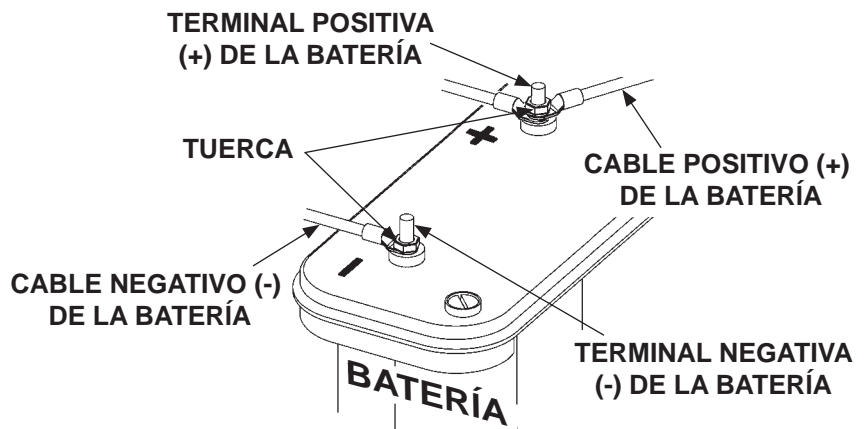
**DIAGRAMA DE CONEXIONES DEL CABLEADO**  
**FIG. 20-1**

11. Atornille la cubierta de la bomba como se muestra en la **FIG. 21-1**.



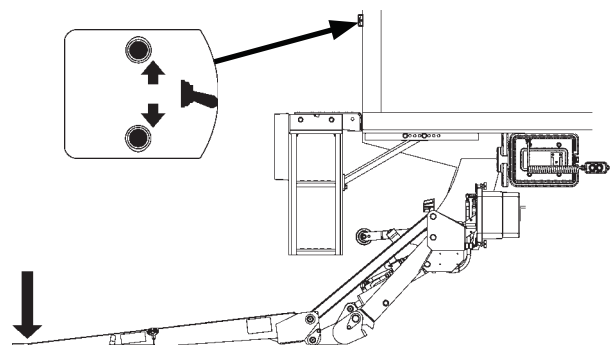
**ATORNILLAR LA CUBIERTA DE LA BOMBA**  
**FIG. 21-1**

12. Vuelva a conectar la energía que alimenta a la bomba reconectando el cable positivo (+) de la batería a la terminal positiva (+) de la batería (**FIG. 21-2**). Instale y apriete la tuerca. Después, reconecte el cable negativo (-) de la batería a la terminal negativa (-) de la batería (**FIG. 21-2**). Instale y apriete las tuercas.



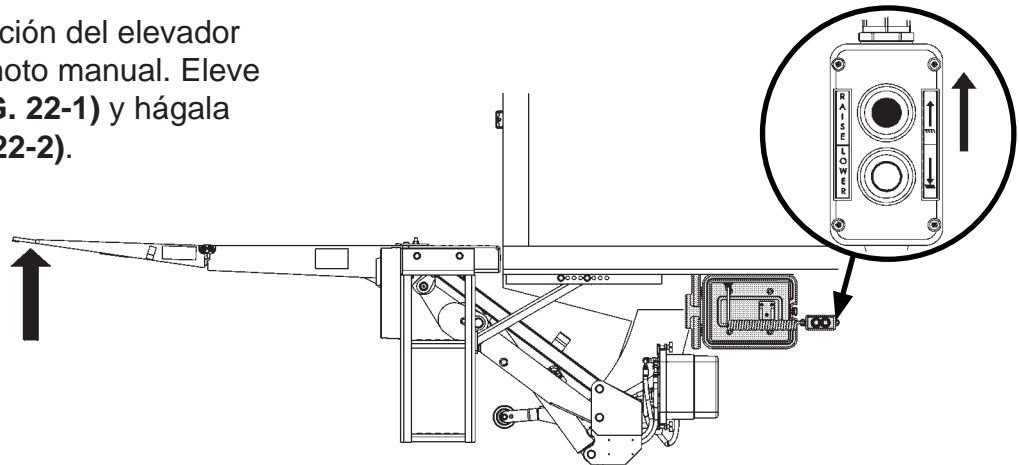
**CABLES DE LA BATERÍA RECONECTADOS**  
**FIG. 21-2**

13. Despliegue la plataforma. Después utilice el interruptor de control standard para descender la plataforma al suelo (**FIG. 21-3**). Consulte las instrucciones de operación detalladas en el **Manual de Operación para GPT**.

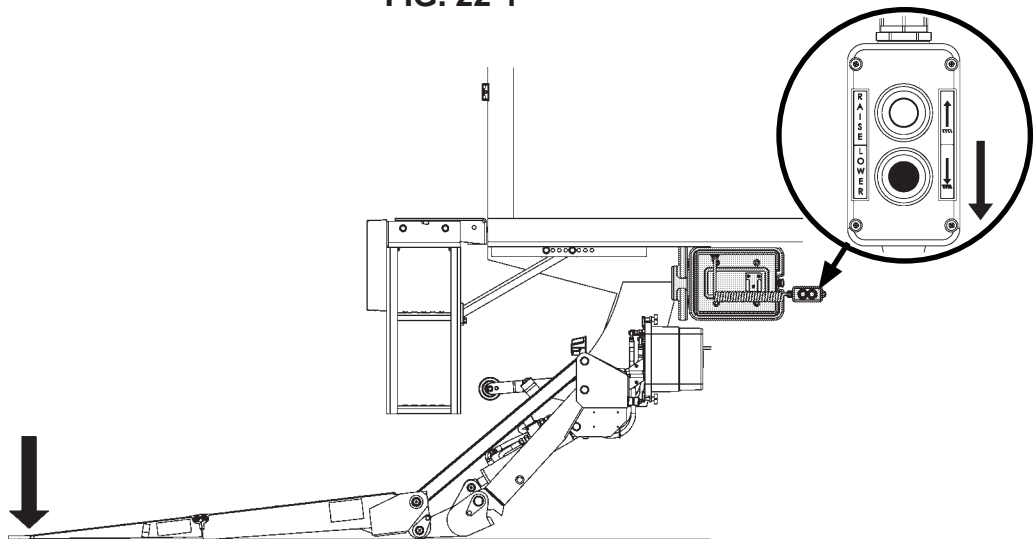


**PLATAFORMA DESPLEGADA Y**  
**DESCENDIDA AL SUELO**  
**FIG. 21-3**

14. Verifique la operación del elevador con el control remoto manual. Eleve la plataforma (**FIG. 22-1**) y hágala descender (**FIG. 22-2**).

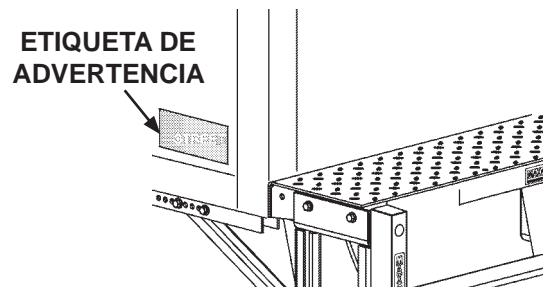


**ELEVAR LA PLATAFORMA CON EL CONTROL REMOTO MANUAL**  
**FIG. 22-1**



**DESCENDER LA PLATAFORMA CON EL CONTROL REMOTO MANUAL**  
**FIG. 22-2**

15. Si el control se instala en el lado de la carretera, adjunte una etiqueta de ADVERTENCIA para el lado de la carretera tal como se muestra en la **FIG. 22-3**.



**ADJUNTE ETIQUETA**  
**FIG. 22-3**